

*Les lettres d'actualité – Italie*

*Sostenibile*

*La lettre de l'industrie et du développement durable*

*n°19 – décembre 2018*

## SOMMAIRE

### **A LA UNE**

- *Gênes : Salini et Fincantieri chargés de construire un nouveau pont en un an*

### **TRANSPORTS**

- *Alitalia, le remboursement du prêt-relais est renvoyé à mi-2019*
- *Grands projets : le Lyon-Turin en attente des résultats de l'analyse coûts-bénéfices, le Terzo Valico (liaison Gênes – Milan) est confirmé*

### **ÉNERGIE**

- *Stratégie Enel 2019-2021 : 82% des investissements dédiés aux renouvelables et aux réseaux*
- *Le consortium italo-turc Saipem-Renaissance remporte un contrat de 2,2 Md€ pour la réalisation d'un terminal GNL en Russie*

### **TELECOMS**

- *Forum sur la 5G en Italie : un réseau mobile parmi les plus avancés au monde, malgré la baisse des revenus des compagnies téléphoniques*
- *Amazon autorisé à exercer l'activité d'opérateur postal en Italie*

### **ENVIRONNEMENT**

- *L'Italie atteint en 2017 un taux de tri des déchets de 55%, avec de fortes disparités régionales*
- *Milan est la ville d'Italie la plus agréable à vivre*

## A LA UNE

**Gênes : Salini et Fincantieri reconstruiront le pont en un an**

Marco Bucci, maire de Gênes et commissaire extraordinaire à la reconstruction a annoncé le 17 décembre que le groupement Salini Impregilo – Fincantieri (à travers sa filiale Fincantieri infrastructure) – Italferr est chargé de reconstruire le pont en un an. Une société ad hoc « PerGenova » regroupant ces entreprises, sera chargée du chantier, supervisé par Renzo Piano, lui-même originaire de Gênes.

L'attribution de ce marché de 202 millions d'euros à un groupement 100% italien séparé de l'exploitant de l'autoroute, constitue une victoire pour le gouvernement de coalition, et notamment pour le Mouvement 5 étoiles qui avait affirmé que le pont ne serait pas reconstruit par Autostrade, le concessionnaire historique. Autostrade a introduit un recours contre cette décision d'exclusion du chantier de reconstruction du pont, instituée dans le « décret-loi de Gênes », sans souhaiter pour autant le blocage des opérations.

Le projet de Renzo Piano est une structure en acier et en béton armé, excluant tout hauban, bannis pour des raisons psychologiques. Le tablier de 1 100m sera d'acier et les 20 travées seront soutenues par 19 piles en béton armé de forme elliptique positionnées tous les 50 mètres, à l'exception d'une travée de 100 mètres pour le passage au-dessus du fleuve Polcevera et de la ligne de chemin de fer. Cetena, la société de recherche de Fincantieri, sera chargée d'installer un système de surveillance innovant pour contrôler l'infrastructure et en assurer la maintenance. Les chantiers seront situés à Gênes (Sestri Ponente) et à Vérone (Valeggio sul Mincio), et Fincantieri pourrait mettre à disposition d'autres bases de chantier au besoin. Salini est d'ailleurs déjà fortement impliqué dans la région, avec le chantier du Terzo Valico, récemment validé définitivement par le gouvernement (voir ci-dessous).

## TRANSPORTS

**Alitalia, le remboursement du prêt-relais est renvoyé à mi-2019**

L'Etat s'était fixé l'échéance du 15 décembre pour organiser les modalités de remboursement du prêt-relais dont Alitalia a bénéficié, d'un montant de 900 millions d'euros. Ferrovie dello Stato et Easy Jet avaient présenté deux offres engageantes pour reprendre Alitalia, dans le cadre du plan de sauvetage organisé par le gouvernement. Pour permettre à Ferrovie dello Stato de finaliser son « plan industriel » de reprise de la compagnie aérienne (cf. *Sostenibile n°18*), le ministre du développement économique, M. Luigi di Maio a annoncé le renvoi de la date de remboursement du prêt relais au premier semestre de 2019. Cela constitue la troisième prorogation du remboursement après celles d'octobre 2017 et d'avril 2018.

**Grands projets : le Lyon-Turin en attente des résultats de l'analyse coûts-bénéfices, le Terzo Valico est confirmé**

La décision du gouvernement sur le Lyon-Turin demeure théoriquement subordonnée à la publication préalable de l'étude coûts-avantages. Les responsables 5 Etoiles continuent de proclamer leur opposition au projet et la Ligue se positionne désormais clairement en sa faveur. Une manifestation de soutien au projet s'est tenue le 3 décembre, en présence d'une dizaine d'associations patronales sur le thème "Infrastructures pour le développement. TAV, l'Italie et l'Europe". Ce rassemblement, auquel ont participé deux à trois mille personnes du monde économique, avait principalement vocation à démontrer le soutien des milieux économiques au projet Lyon-Turin. Tandis que le 8 décembre, une

manifestation hostile a vu près de 50 000 personnes selon la préfecture (les organisateurs avançant quant à eux le chiffre de 70.000) défilier, de manière pacifique, dans les rues de Turin.

Matteo Salvini (Ligue) a pris pour la première fois une position claire sur le Lyon-Turin en fin de semaine dernière en déclarant à la radio : « à propos du Lyon-Turin, j'ai toujours soutenu le 'oui'. Nous attendons les conclusions finales des experts, mais l'Italie a besoin de plus d'infrastructures et non pas de moins d'infrastructures ». Il s'était jusqu'alors exprimé de façon détournée sur le sujet, rappelant simplement son soutien de principe aux projets d'infrastructures. M. Salvini a également évoqué la possibilité d'organiser un référendum sur le projet.

Entretemps, le gouvernement a confirmé la réalisation du Terzo Valico, la nouvelle liaison ferroviaire entre Gênes et Milan sous les Appenins, après la remise de l'analyse coûts-bénéfices qui a étudié trois scénarios de croissance du trafic : « prudent », « de base » et « optimiste ». L'analyse conclut à une valeur actualisée nette socio-économique de -670 millions d'euros dans le scénario « de base », en tenant compte des dépenses déjà effectuées, soit une rentabilité négative du projet. Néanmoins, les coûts d'abandon de l'infrastructure ayant été estimés à 1,3 milliard d'euros, le ministre des infrastructures et des transports, Danilo Toninelli, a conclu en faveur de l'achèvement de l'ouvrage, tout en demandant à ce que le projet soit modifié de telle sorte à assurer une meilleure intermodalité avec le port de Gênes.

Le 18 décembre, le cinquième lot du Terzo Valico a été attribué au consortium Cociv pour un montant de 1 508 millions d'euros (pour rappel, le coût total du projet a été évalué à 6 158 millions d'euros, et les coûts pour terminer l'ouvrage sont estimés à 4 636 millions d'euros).

## ENERGIE

### ***Stratégie Enel 2019-2021 : 82% des investissements dédiés aux renouvelables et aux réseaux***

Enel, principal opérateur électrique italien, a présenté le 20 novembre sa stratégie à l'horizon 2021, vouée au développement des énergies renouvelables. Le groupe italien, présent également en Espagne et en Amérique latine, prévoit d'investir environ 27,5 Md€ dans les prochaines trois années, dont 42% en projets EnR, 40% en réseaux, 9% dans le secteur thermoélectrique, 5% en activités commerciales et 4% pour le développement de la filiale Enel X dédiée aux technologies innovantes (infrastructures pour véhicules électriques, etc.). Avec ce plan Enel envisage d'atteindre une part d'EnR de 62% sur l'ensemble de son mix électrique d'ici 2021, contre 48% en 2018.

### ***Le consortium italo-turc Saipem-Renaissance remporte un contrat de 2,2 Md€ pour la réalisation d'un terminal GNL en Russie***

La joint-venture créé ad hoc par l'italien Saipem et le turc Renaissance a remporté le 18 décembre un appel d'offres d'une valeur de 2,2 Md€ passé par le groupe pétrolier russe Novatek pour la réalisation d'un pôle de liquéfaction du gaz naturel dans la péninsule de Yamal, en Sibérie septentrionale. Le projet prévoit la réalisation de terminaux GNL ainsi que d'infrastructures de stockage, pour une production annuelle d'environ 20 millions de tonnes par an.

## TELECOMMUNICATIONS

***Forum sur la 5G en Italie : un réseau mobile parmi les plus avancés au monde, malgré la baisse des revenus des compagnies téléphoniques***

Le 13 décembre a eu lieu un forum organisé par l'entreprise 360digital dédié au réseau mobile de nouvelle génération, le 5G. Cette conférence a été l'occasion de faire le point sur la santé financière du secteur des télécoms italien et sur l'avancement du déploiement du 5G dans la Péninsule. Selon les intervenants, l'Italie est l'un des pays au monde où le réseau 5G est le plus développé, après la Corée du Sud et les Etats-Unis, et le pays le plus avancé de l'Union européenne. La région métropolitaine de Milan est couverte à 80% par le réseau de nouvelle génération et des projets sont en cours de réalisation à Turin, Bologne, Naples et Rome et dans des villes moyennes, à l'initiative des opérateurs.

En raison de la concurrence agressive entre opérateurs, le secteur italien des télécom a connu dans les dix dernières années une baisse de l'EBITDA d'environ 30% : de 16,8 Md€ en 2007 à 11,8 Md€ en 2017. Les opérateurs ont néanmoins été capables de maintenir un niveau d'investissements constant (entre 6 et 7 Md€ par an), au détriment des marges par rapport au revenu, ce qui pourrait engendrer des problèmes à moyen terme du point de vue financier, et par rapport aux investissements nécessaires pour la modernisation du réseau. Le modèle de réseau de la Corée du Sud, réalisé en consortium par les principaux opérateurs locaux, a été cité comme exemple de rationalisation des investissements.

***Amazon autorisé à exercer l'activité d'opérateur postal en Italie***

Les filiales italiennes du groupe américain, Amazon Italia Logistica et Amazon Italia Transport, déjà active dans la Péninsule, ont obtenu du ministère du développement économique le statut d'opérateur postal, au même titre que le Poste Italiane et d'autres groupes privés, comme TNT. Amazon avait été condamné en août dernier par l'autorité des communications italienne, AGCOM, pour activité postale non autorisée et s'était vu infliger une amende de 300 000 € en raison de son activité de livraison directe aux clients ou dans des points-relais des produits vendus à travers sa plateforme en ligne.

## ENVIRONNEMENT

***L'Italie atteint en 2017 un taux de tri des déchets de 55%, malgré des fortes disparités régionales***

L'agence nationale de l'environnement, ISPRA vient de présenter son rapport annuel sur la gestion des déchets urbains. En 2017, l'Italie a produit 29,6 Mt de déchets urbains, soit -1,7% par rapport à 2016, malgré l'augmentation du PIB et de la consommation des ménages. La production par habitant s'élève à 489 kg. En 2017, l'Italie a dépassé le seuil de 55% de déchets triés, grâce notamment aux efforts de l'Italie du nord (66%), même si on enregistre des progrès dans toutes les régions italiennes. Les quatre régions qui dépassent le taux de 65% de déchets triés, fixé par une loi de 2012, se trouvent en Italie du nord : Vénétie (74%), Trentin - Haut Adige (72%), Lombardie (70%) et Frioul - Vénétie Julienne (66%). Les quatre régions avec le taux de tri des déchets le plus faible se trouvent, au contraire, dans le Mezzogiorno : Sicile (22%), Molise (31%), Calabre (40%) et Pouilles (40%). Des régions du Sud ont pourtant fait d'importants efforts qui leur permettent d'atteindre un niveau proche de la moyenne nationale, comme la Campanie (53%) ou les Abruzzes (56%) ou même des régions du Nord, comme la Sardaigne (63%).

Parmi les villes métropolitaines, les meilleurs résultats sont dégagés par Venise (69%, malgré les difficultés liées à sa géographie et les flux touristiques), Milan (65%) et Bologne (59%).

### **Milan est la ville d'Italie la plus agréable à vivre**

Milan obtient la première place du classement annuel du quotidien économique et financier Il Sole24Ore sur la qualité de vie dans les villes italiennes. Si le smog, la circulation dense et l'insécurité étaient par le passé associées à la ville de Milan, les données recueillies elles, placent la capitale de la Lombardie en tête du classement. Les 42 données recueillies sur l'année 2017 pour cette analyse sont classées en six catégories : richesse et consommation, affaires et travail, environnement et services, démocratie et société, justice et sécurité, culture et temps libre. Les provinces de l'arc alpin sont majoritaires dans le top 10 de ce classement, et il faut attendre la 73ème position pour trouver une ville du Mezzogiorno (Raguse). Rome obtient la 21ème place de ce classement, et la ville de Vibo Valentia (Calabre) ferme la marche.

Le Service économique régional de Rome publie également une lettre d'information économique et financière : « **Regards sur l'économie italienne** ». Elle est consultable en suivant [ce lien](#).

#### Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service économique régional (adresser les demandes à [rome@dgtresor.gouv.fr](mailto:rome@dgtresor.gouv.fr)).

#### Clause de non-responsabilité

Le service économique régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Auteur : SER de Rome - Ambassade de France en Italie - Service économique régional - © DGTRESOR.  
Responsable de la publication : Vincent Guitton

Adresse : Piazza Farnese 48  
00186 Rome  
ITALIE

Rédigé par Charlotte Buliard et Federico Tassan-Viol  
Relu par Florent Moretti

**TRÉSOR** et Service économique  
DIRECTION GÉNÉRALE régional