

## ACTUALITES SECTORIELLES AU ROYAUME-UNI

Climat, énergie, environnement, industrie, numérique, services professionnels, transport

### SOMMAIRE

#### Fait marquant

- Les voyageurs en provenance d'Espagne devront effectuer une quatorzaine

#### Climat & énergie

- Un fond de 350M £ en faveur d'une relance verte et de l'innovation pour lutter contre le changement climatique

#### Environnement

- Dépassement de la limite du taux de pollution dans de nombreux sites anglais

#### Industrie

- La production automobile britannique au plus bas depuis 1954
- Le gouvernement envisage la création d'une nouvelle banque d'investissement

#### Transport

- L'autorité organisatrice des transports de Londres nécessiterait un nouveau plan d'aide pour être en mesure de continuer l'exploitation de ses services
- L'opérateur de bus Stagecoach va procéder à des suppressions d'emplois
- Boris Johnson dévoile son plan vélo

#### Numérique

- Google a annoncé un nouveau projet de câble sous-marin reliant les Etats-Unis et le Royaume-Uni
- L'université d'Oxford lance une commission sur l'intelligence artificielle dans le secteur public
- Vodafone va créer une société dédiée à ses tours mobiles

### FAIT MARQUANT

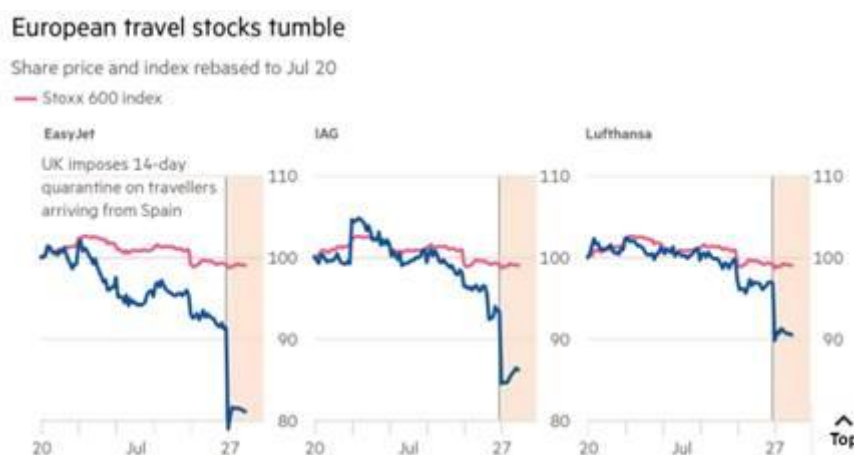
## Les voyageurs en provenance d'Espagne devront désormais effectuer une quatorzaine

Le gouvernement britannique a annoncé le 25 juillet que les voyageurs en provenance d'Espagne - îles Canaries et Baléares comprises - ne seraient plus exemptés de quarantaine et ce dès le 27 juillet. Selon certains médias la France, l'Allemagne et l'Italie pourraient bientôt être également visées.

Autant que la décision elle-même, c'est la brièveté des délais qui a surpris : il s'est passé six heures entre l'annonce et sa mise en application, ce qui a permis à l'opposition de critiquer le côté chaotique de cette décision. Le voyageur Tui a immédiatement annulé tous les séjours des britanniques en Espagne continentale du 27/07 au 09/08 et Jet2 du 27/07 au 16/08. 14 millions de vacanciers britanniques sont potentiellement concernés.

Le gouvernement envisage de réduire cette quarantaine à 10 jours pour les personnes testées négativement à leur retour, considérant que la durée d'incubation est de 5 à 7 jours : ceci dégagerait une semaine de travail supplémentaire. Certains employés rappellent que beaucoup ne peuvent prendre un congé maladie et seront contraints de prendre pour ce temps de quarantaine un congé non rémunéré. Le Premier ministre espagnol a toutefois parlé « d'erreur britannique », alors que la moitié des régions espagnoles présente un taux de contamination plus faible qu'au Royaume-Uni.

British Airways et Easyjet ont décidé de maintenir leurs vols mais leur cours en Bourse s'est cependant immédiatement effondré.



## CLIMAT & ENERGIE

**Annnonce d'un fond de 350M £ en faveur d'une relance verte et de l'innovation pour lutter contre le changement climatique** – Ce [programme d'investissement](#) annoncé fin juillet par Boris Johnson comprend 139M £ pour 12 projets de production d'hydrogène bleu couplés à une technologie de capture et séquestration du carbone afin de réduire les émissions de CO2 de l'industrie lourde au nord de l'Angleterre, en Ecosse et au Pays-de-Galles. En matière d'économie circulaire, 149M £ serviront à financer la recherche et l'innovation sur l'utilisation de biomatériaux : réutilisation des cendres d'usine de verre ou de céramique, développement d'alliage d'acier recyclable. Au niveau du bâtiment, 26M £ soutiendront les nouvelles techniques de construction qui réduisent l'empreinte carbone du secteur ; et 10M £ supplémentaires iront à 19 projets innovants (toits et murs réutilisables, analyse numérique de données). L'Agence Spatiale Britannique bénéficiera de 15M £ pour

un nouveau programme d'innovation, dont 10M £ seront alloués à une série de projet afin d'exercer une surveillance plus fine de la progression du réchauffement climatique et les phénomènes météorologiques. Enfin, une offre de 10M £ a été ajouté au Fond de Transformation de l'Automobile du ministère des transports afin de soutenir la R&D sur les moteurs électriques et les batteries. Ces annonces viennent en préparation de la première réunion du [Jet Zéro Council](#), une initiative de Boris Johnson sur le développement d'une aviation verte.

## ENVIRONNEMENT

**Dépassement de la limite du taux de pollution dans de nombreux sites anglais** – L'ONG Friends of the Earth a indiqué que l'Angleterre possède [1360 zones](#) surveillées qui ont dépassé l'objectif de 40 microgrammes de dioxyde d'azote par mètre cube d'air, selon le dernier rapport annuel sur la qualité de l'air soumis au gouvernement à partir des données actualisées en 2018 par les autorités locales. Une amélioration notable peut toutefois être enregistrée puisque 1591 sites étaient concernés pour l'année précédente. Certains militants écologistes appellent à une accélération du retrait des véhicules polluants et à investir encore davantage dans la mobilité douce. Réagissant à ces propos, la porte-parole du DEFRA a rappelé le financement de 800M £ à destination des autorités locales pour la lutte contre la pollution de l'air via l'introduction de zones « zéro émission ».

## INDUSTRIE

**Au cours du premier semestre 2020, l'industrie automobile britannique a produit le plus faible nombre de véhicules depuis 1954** – L'épidémie de coronavirus ayant entraîné la fermeture d'usines et la perte d'au moins 11 000 emplois dans le secteur automobile, seuls 381 357 véhicules sont sortis des chaînes de production britanniques de janvier à juin, soit 42,8 % de moins que l'année dernière, selon les chiffres de la fédération professionnelle de l'industrie automobile britannique (SMMT). Selon les prévisions de la SMMT, seules 880 000 voitures seront produites cette année, soit un tiers de moins qu'en 2019. À l'exception de 2009, la production annuelle de véhicules au RU n'est pas tombée en dessous d'1M depuis les années 1980. Les anticipations en matière de baisse de la demande ont déjà provoqué une vague de licenciements dans l'ensemble du secteur, notamment chez Jaguar Land Rover, le plus grand constructeur britannique, ainsi que chez les constructeurs de voitures de luxe et de sport Bentley et McLaren. Mike Hawes, le directeur général de la SMMT estime qu'avec la fin du dispositif de chômage partiel au 31 octobre, de nouvelles suppressions d'emplois sont à attendre cet automne. En sus de l'épidémie de Covid-19, la nouvelle relation commerciale entre le RU et l'UE inquiète l'industrie automobile britannique, qui redoute de ne pas disposer de suffisamment de temps pour s'y préparer. L'industrie automobile serait ainsi confrontée à des "défis sectoriels sans précédent" selon M. Hawes. "La reprise est difficile pour toutes les entreprises, mais l'industrie automobile est la seule à devoir faire face à d'immenses changements technologiques, à une insécurité économique et à un changement fondamental de ses conditions commerciales".

**Le gouvernement envisage la création d'une nouvelle banque d'investissement** – Le RU, qui va perdre son statut de membre de la Banque européenne d'investissement après le Brexit, souhaite la mise en place d'un nouveau prêteur public dont la mission sera d'accélérer

la modernisation des infrastructures britanniques. Établie hors de Londres, cette banque reprendra en partie les missions de la BEI qui prêtait environ 8 Mds€ par an au RU pour des projets allant de « Crossrail » au logement social et à la construction de nouvelles écoles. Alors que le ministre de l'énergie a appelé à la création d'une nouvelle banque d'investissement verte et que le secrétaire d'État au commerce plaiderait pour une banque nationale de développement qui superviserait le financement des exportations, les marchés publics et le financement des PME, le Trésor aurait tranché en faveur d'un prêteur plus important qui intégrerait tous les types de prêts aux infrastructures. L'annonce doit avoir lieu lors de la présentation du budget d'automne.

## TRANSPORT

**L'autorité organisatrice des transports de Londres nécessiterait un nouveau plan d'aide pour être en mesure de continuer l'exploitation de ses services** – *Transport for London* (TfL), l'AOT du Grand Londres, dépend des recettes passagers pour 72% de son budget. Aussi, la chute de la fréquentation des transports en commun engendré par l'épidémie de COVID-19 a particulièrement fragilisé sa position financière. L'autorité a déclaré qu'elle réduirait certains investissements mais qu'un financement supplémentaire du gouvernement central serait nécessaire pour qu'elle puisse poursuivre ses activités jusqu'en 2022. TfL, qui a déjà pu bénéficier de 1,6Md£ pour couvrir la période mai - octobre 2020, souhaiterait obtenir une nouvelle dotation de 1,9Md£ pour la période octobre 2020 - avril 2021. Elle prévoit que 2,9Md£ supplémentaires seront nécessaires à partir d'avril 2021 pour poursuivre l'exploitation de son réseau jusqu'en 2022. Au total, c'est un paquet de soutien de près de 5Md£ que TfL négocie auprès du ministère des transports britannique –et ces estimations sont susceptibles d'être revues à la hausse car elles n'incluent pas les surcoûts engendrés par le nouveau report de la mise en service de Crossrail. En effet, l'ouverture du tronçon central de cette nouvelle ligne de RER ne pourra pas avoir lieu à l'été 2021 en raison de la COVID-19.

**Boris Johnson annonce de nombreuses mesures en faveur du vélo et des mobilités douces** - Dans le cadre des 2 Md£ fléchés par la loi de finance de 2020 en faveur du vélo, le Premier ministre britannique a détaillé son plan pour mettre en place une « révolution du vélo ». Celui-ci comprend des milliers de kilomètres de nouvelles pistes cyclables, des entraînements à la pratique du vélo pour les enfants et les adultes, le déploiement de vélos électriques au niveau national et la constitution d'une autorité administrative indépendante (« *Active Travel England* ») en faveur des mobilités douces. Celle-ci supervisera les budgets alloués aux infrastructures et veillera à ce que les pistes cyclables respectent certaines normes. De plus, les collectivités territoriales se verront conférer de nouveaux pouvoirs en matière de circulation routière et pourront fermer des rues aux voitures ou restreindre la circulation aux alentours des écoles. Le gouvernement central met également à la disposition des collectivités territoriales des financements dédiés à la mise en place de 12 zones cyclables dites « mini Hollande ». Le vélo pourrait par ailleurs également être prescrit par l'assurance maladie anglaise (NHS) et des expérimentations vont débuter dans des zones pilotes où les indicateurs de santé sont faibles. Pour marquer le lancement de ces nombreuses annonces, des bons d'une valeur de 50£ pour faire réparer les vélos des particuliers ont été mis en ligne. Si jusqu'à 50 000 bons devaient être distribués selon le principe du "premier arrivé, premier servi", le site internet a été saturé dès son ouverture.

**L'opérateur de bus Stagecoach va procéder à des suppressions d'emplois** – L'un des plus importants opérateurs de bus de Grande-Bretagne s'attend à ce que l'effet de l'épidémie se poursuive pendant « plusieurs années » en raison des nouvelles habitudes de télétravail et de courses en ligne, générant ainsi une réduction de long terme du nombre de passagers de bus. Stagecoach prévoit en conséquence de supprimer des emplois afin de dégager des économies de 9M£. Si au plus fort du confinement, Stagecoach a pu enregistrer une baisse de 90% du nombre de passagers, le nombre de voyageurs est aujourd'hui remonté à 40% des niveaux de 2019. Ses bus parcourent 80% de ses services pré-crise, notamment grâce à la subvention du gouvernement britannique en faveur de l'exploitation des liaisons non rentables. Le gouvernement a en effet apporté un soutien financier de 400M£ aux opérateurs de bus anglais en dehors de Londres en avril. Si ce paquet court jusqu'à mi-octobre, Stagecoach est actuellement en négociations en vue d'une prolongation de cette mesure d'aide.

## NUMERIQUE

**Google a annoncé un nouveau projet de câble sous-marin reliant les Etats-Unis et le Royaume-Uni** - En début de semaine, le géant américain a annoncé la construction de son quatrième câble de télécommunications sous-marin privé, nommé « Grace Hopper ». Ce dernier connectera New York aux Etats-Unis, Bude en Cornouailles, et Bilbao en Espagne, et devrait être terminé d'ici 2022. C'est le premier investissement dans un câble sous-marin privé vers le Royaume-Uni. Ces câbles privés permettent à Google de réduire les dépenses liées à l'usage de câbles appartenant à des tiers, et, selon un porte-parole, de « planifier efficacement les futurs besoins en capacité de nos clients et renforcer la sécurité ». Ils permettent également de faire face à l'explosion de la demande, depuis la crise du Covid-19. En effet, selon l'OFCOM - le régulateur des télécommunications -, les adultes britanniques ont passé en moyenne 4 heures et 2 minutes par jour sur internet lors du confinement, contre 3 heures et 29 minutes en septembre 2019.

**L'université d'Oxford lance une commission sur l'intelligence artificielle dans le secteur public** - L'Oxford Internet Institute, institut de recherche sur les implications sociétales d'internet, a lancé une commission chargée d'établir des principes d'utilisation de l'intelligence artificielle pour les décideurs politiques. Dans un contexte de rapide augmentation de l'analyse des données personnelles par les pouvoirs publics, notamment pour la gestion de la crise du Covid-19, l'institut estime crucial d'établir des règles, afin de garantir des usages efficaces et respectueux des principes démocratiques. Un [rapport](#) de février 2020 publié par la Commission sur les standards de Vie publique avait mis en avant le manque de transparence du gouvernement britannique sur l'utilisation de l'IA. Il notait que ce dernier n'avait jamais procédé à un audit centralisé, alors que des algorithmes sont utilisés dans de nombreuses politiques publiques (santé, défense, police). De plus, le directeur de l'Institut a souligné l'importance pour les décideurs de connaître le fonctionnement des algorithmes et solutions IA proposées par l'industrie, pour assurer des passations de marché éclairée, la reddition de compte et la juste utilisation des ressources publiques.

**Vodafone va créer une société dédiée à ses tours mobiles** - Le premier opérateur britannique - et deuxième opérateur mondial - a décidé de séparer ses antennes-relais du reste du groupe, afin de créer la première société en Europe de tours mobiles, avec 68 000 tours détenues dans 9 pays européens. Si l'activité était déjà séparée d'un point de vue

opérationnel, Vodafone a rendu publique sa décision de coter en Bourse d'ici 2021 sa nouvelle société nommée « Vantage Towers ». Cette cotation pourrait aider l'opérateur, qui gardera une part majoritaire, à financer l'arrivée de la 5G, en profitant des hauts niveaux de valorisation actuels.



**Copyright** – tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du service économique régional de Londres (adresser les demandes à : [londres@dgtresor.gouv.fr](mailto:londres@dgtresor.gouv.fr)).

**Clause de non-responsabilité** – le service économique régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Veille relue par Christian Fatras (chef de pôle) et rédigée par Pauline MAZURIER-NOLIN (industrie, transports), Gautier HOUEL (climat, énergie, environnement), Alice WODA (numérique), Hugo Cornuel (stagiaire)