



# Veille sectorielle POLOGNE

Dans les secteurs du Numérique, Industries Manufacturières, Tourisme, Services.

Septembre 2018

ACTUALITÉ POLITIQUE SECTORIELLE.....	1
DONNÉES ÉCONOMIQUES SECTORIELLES .....	2
ENTREPRISES ET INVESTISSEMENTS.....	2

## FAITS SAILLANTS

- Dialogue polono-allemand sur l'industrie 4.0 (p1)
- Le secteur du yacht en croissance (p2)
- Nouvel investissement de Michelin sur son site d'Olsztyn (p4)

## ACTUALITÉ POLITIQUE SECTORIELLE

- **INDUSTRIE 4.0** Jadwiga Emilewicz, Ministre de l'Entreprenariat et des Technologies, et Peter Almaier, Ministre allemand de l'Economie, ont annoncé à Krynica qu'un sommet polono-allemand consacré à l'électromobilité et à l'industrie 4.0 devrait être organisé au premier semestre 2019 en Allemagne. La ministre polonaise a indiqué souhaiter un développement de la coopération avec son partenaire allemand dans le domaine de l'électromobilité, et plus spécifiquement dans la production de batteries, rappelant que les deux pays participent à l'initiative European Battery Alliance sous l'égide de la Commission européenne. Par ailleurs, Jadwiga Emilewicz a mis en avant les liens entre les deux Etats, déclarant que « *Nous sommes heureux du commerce grandissant entre la Pologne et l'Allemagne. L'Allemagne est notre premier partenaire dans le marché commun européen. C'est le marché à l'exportation le plus régulier et le plus plébiscité par les entreprises polonaises. Nous nous satisfaisons que l'un des investisseurs étrangers les plus importants de ces deux dernières années soit allemand. Cela confirme que le climat et l'environnement légal pour les investisseurs étrangers en Pologne reste attractif* ».
- **ELECTROMOBILITE** Jadwiga Emilewicz a souligné à Katowice, lors du forum Impact consacré aux nouvelles formes de mobilité, que le cœur du développement de l'électromobilité pourrait se situer en Pologne. Selon elle, l'introduction de l'électromobilité s'opère de façon horizontale et s'applique à l'ensemble des politiques gouvernementales afin de créer un cadre légal qui rende son développement possible.

D'après la ministre, la Pologne a ainsi adopté cette année une des législations les plus favorables en Europe (loi sur les véhicules électriques et les carburants alternatifs, entrée en vigueur en février dernier). Elle soutient également que la Pologne pourrait accéder à un rôle de premier plan dans ce domaine à l'image de ce que le pays a pu achever dans le secteur bancaire.

## DONNÉES ÉCONOMIQUES SECTORIELLES

- **ASSURANCES** Les assureurs polonais ont enregistré un bénéfice net cumulé de 3,81 milliards PLN au premier semestre de 2018 selon l'Association polonaise des compagnies d'assurances (PIU), soulignant que le résultat avait été supérieur de 0,2% à celui de l'année précédente.
- **JEUX-VIDEO** Lors du forum économique de Krynica, Mateusz Morawiecki a mis en avant la place de l'industrie polonaise du jeux-vidéo polonais. Sa part au sein du marché mondial du secteur se situerait selon le Premier ministre entre 3 et 5% notamment grâce au best-seller « The Witcher ». Affirmant que ces « *jeux peuvent être virtuels, mais les profits et les emplois qu'ils génèrent n'en sont pas moins réels* », il a annoncé de nouveaux outils pour le développement du secteur, incluant notamment des réductions de taxes pour les jeux qui contiennent une dimension culturelle.
- **YACHT** La Pologne est le deuxième fabricant mondial de bateaux à moteur de moins de neuf mètres selon le KUKI (organisme relevant du Trésor Public qui assure les entrepreneurs polonais dans leurs projets d'exportation). La Pologne a fabriqué environ 22 000 bateaux à moteur et yachts en 2017, 90% d'entre eux étaient destinés à l'exportation. Depuis 2009, la croissance de la production annuelle est d'environ 10%. La Pologne se situe derrière les Etats-Unis dans cette industrie en plein essor. Il existe environ 150 à 170 chantiers navals en Pologne. Les yachts polonais sont vendus notamment à la Norvège, à la France, à l'Allemagne, aux Émirats arabes unis. Si ces ventes représentent uniquement 0,19% du total des exportations du pays, elles sont en croissance régulière et peuvent constituer une vitrine pour la production polonaise de biens de haute-qualité.

## ENTREPRISES ET INVESTISSEMENTS

- **AVIATION** Un centre de services destiné aux avions gros porteurs sera construit à l'aéroport de Rzeszów-Jasionka, dans le sud de la Pologne. Il devrait s'agir de la plus grande installation de ce type en Europe centrale et orientale. Une lettre d'intention concernant la construction du nouveau centre de maintenance a été signée à Rzeszów, dans la province des Basses-Carpates, par Rafał Milczarski, PDG du Groupe de l'Aviation Polonaise (PGL), et par Władysław Ortyl, président de la région des Basses-Carpates. « *Le nouveau centre de maintenance aéronautique emploiera un personnel hautement qualifié d'ingénieurs et de mécaniciens d'aviation, parmi lesquels des professionnels de la Vallée de l'Aviation, cluster aéronautique située dans le sud-est de la Pologne, et de l'Université de technologie de Rzeszów* », a déclaré Milczarski. Selon lui, la création de ce centre de services en Basses-Carpates est une preuve du développement des entreprises appartenant à la PGL. La PGL est le fruit d'un rassemblement des principales entreprises publiques de transport aérien de passagers, organisé sous l'égide du Premier ministre Mateusz

Morawiecki en janvier 2018, dans le cadre de la stratégie du gouvernement pour un développement responsable. Elle prend la forme d'une Société par actions au capital de 1,2 milliard de zlotys.

- **AUTOMOBILE** Wielton S.A, premier producteur polonais de remorques et de semi-remorques, a acquis 75% des parts de Lawrence David, un des producteurs majeurs de remorques sur le marché britannique. L'entreprise polonaise a fait part de son intention d'acheter les 25% de parts restantes d'ici à 2022. Les ventes du groupe Wielton ont atteint 1,6 milliard PLN en 2017 pour un profit net s'élevant à 83, 3 millions PLN.
- **IDE** La PAIH, l'Agence Polonaise pour l'Investissement et le commerce, a annoncé que la valeur des projets d'investissement réalisés avec des partenaires Sud-Coréens a atteint une valeur de 1,9 milliards EUR. Les autres investissements les plus importants sont réalisés avec la Chine (1,4 milliard EUR) et l'Allemagne (895 millions EUR). Cette première place sud-coréenne s'explique principalement par la réalisation de l'usine de batteries lithium-ion LG à Chem, dans l'ouest de la Pologne. Les investissements Sud-coréens se destinent principalement au secteur de l'électromobilité.
- **ELECTROMOBILITE** Environ 160 bornes de recharge pour voitures électriques seront installées le long des routes supervisées par la Direction générale des routes et autoroutes nationales (GDDKiA). L'agence vient de terminer des consultations ses projets de construction de stations de recharge pour voitures électriques, ainsi que d'installations pour le chargement de gaz naturel liquéfié, de gaz naturel comprimé et d'hydrogène.
- **ELECTROMOBILITE** La ville de Grudziądz, dans le nord de la Pologne, a commandé sept autobus hybrides électriques Volvo 7900, portant à 112 le nombre total d'autobus électriques Volvo distribués en Pologne. Les bus seront livrés à Grudziądz au premier semestre de 2019 et leur fabrication aura lieu dans l'usine de l'entreprise située à Wrocław. Des autobus hybrides Volvo ont déjà été livrés dans les villes suivantes: Wrocław, Sosnowiec, Inowrocław, Jelenia Góra, Tarnowskie Góry et Varsovie. La société a récemment remporté des appels d'offres pour la livraison d'autobus hybrides à Cracovie, Białystok et Krosno. L'année dernière, Volvo a livré 35 hybrides à Sosnowiec, à ce jour la plus grande flotte d'autobus hybrides en Pologne. Au total, Volvo a vendu plus de 4 000 bus électrifiés à travers le monde.
- **ELECTOMOBITE** Le groupe belge Umicore, acteur mondial de la technologie des matériaux et du recyclage, investira 1,38 milliard PLN dans une usine de cathodes de batteries lithium-ion à Nysa, dans le sud-ouest de la Pologne, a annoncé jeudi le ministère de l'Entrepreneuriat et de la Technologie. La production débutera à la fin de 2020 et l'entreprise prévoit d'employer 400 personnes dans cette nouvelle usine, qui comprendra également une unité de recherche et développement. Le groupe emploie au niveau mondial environ 9 700 employés et affiche un chiffre d'affaires de 12,3 milliards EUR en 2017. La société est présente en Pologne depuis 1996. En 2016, Umicore a ouvert un site de catalyseur à Nowa Ruda, dans le sud-ouest de la Pologne, où elle emploie 80 personnes.
- **IA** La multinationale chinoise de l'électronique TCL, propriétaire de marques telles que Blackberry, Alcatel et Thomson, inaugurera un centre de recherche à Varsovie, le plus grand en dehors de Chine. 100 scientifiques conduiront des projets autour de l'analyse des images et des langages corporels. Selon Bartosz Biskupski à la tête de RCL Recherche Europe « son l'objectif sera de faciliter les interactions entre hommes et appareils électroniques dans les foyers ». L'entreprise affirme avoir opté pour la Pologne en raison des compétences mathématiques disponibles dans le pays et qui contribueront au

développement de ses algorithmes. Actuellement, TCL compte environ 8 000 personnels de recherche technique, 26 centres de recherche et développement à travers le monde.

- **BANQUE** La banque polonaise Pekao et le géant du logiciel Microsoft ont conclu un accord de partenariat stratégique lors du 28<sup>ème</sup> Forum économique de Krynica. Les deux entreprises travailleront ensemble sur de nouveaux produits numériques destinés principalement aux petites et moyennes entreprises. Selon le président de Pekao, l'accord avec Microsoft est important pour la banque du point de vue de ses clients « *Nous voulons nous concentrer sur les activités dans le domaine de l'éducation à la technologie numérique afin de répondre aux besoins des clients qui n'ont pas encore utilisé pleinement les services bancaires numériques* » La directrice du département Entreprises chez Microsoft, Magdalena Taczanowska, estime que grâce à cette coopération, la banque Pekao sera en mesure d'utiliser au mieux les données qu'elle possède afin de mieux adapter son offre aux clients. Selon elle, la productivité de la banque s'améliorera également, tout comme celle de ses clients.
- **MICHELIN** L'entreprise a annoncé un nouvel investissement sur son site d'Olsztyn qui permettra d'employer de nouvelles personnes et d'automatiser le processus de production. « *Cet investissement renforcera également la position de l'usine dans le groupe Michelin* » selon sa porte-parole. L'investissement représente 56 millions PLN et inclura la construction d'un nouveau hall de production d'une surface de 3 500 m<sup>2</sup> et l'assemblage de nouvelles lignes de production. L'entreprise emploie près de 5 000 dans la région et représente le plus grand employeur de Varmie-Mazurie.
- **BOCCARD** L'entreprise se renforce en Pologne pour accompagner sa forte croissance, en intégrant la société KATES située à Olsztyn. Un important investissement est programmé en 2019 sur ce site. Forte de ses 20 ans d'expertise et de savoir-faire technologique, KATES Polska est une entreprise innovante spécialisée dans la conception, la fabrication de skids, d'équipements à forte valeur ajoutée et en particulier de cuves process en acier inoxydable pour les industries alimentaires, cosmétiques et biotech. La société compte aujourd'hui plus de 50 collaborateurs et est certifiée ISO 9001 et ISO 3834.

© 2018 – Service Economique Régional, Ambassade de France en Pologne – Rédigé par Lucien Boddaert.

Ce document représente une veille effectuée dans les secteurs du numérique, des industries manufacturières, du tourisme et des services par le Service Economique Régional de Varsovie. Toute reproduction, représentation, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, sur quelque support que ce soit, papier ou électronique, effectuée sans l'autorisation écrite expresse du Service Economique Régional de l'Ambassade de France en Pologne, est interdite et constitue un délit de contrefaçon sanctionné par l'article L.335-2 du code de la propriété intellectuelle.

**Clause de non-responsabilité**

Le Service Économique Régional de Varsovie s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.