



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



VEILLE MENSUELLE VERDISSEMENT L'ÉCONOMIE

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE

DES PAYS BALTES

N° 6 – Avril 2021

A retenir

En Estonie, les technologies hydrogènes bénéficieront de 50M EUR dans le cadre du plan de relance national. Malgré sa petite taille, l'Estonie a un potentiel de production très important d'électricité verte off-shore pour produire et exporter de l'hydrogène vert.

En Lettonie, l'entreprise « Getlini EKO » vient d'inaugurer le plus grand complexe de méthanisation sèche des déchets biodégradables des Etats Baltes.

En Lituanie, la plus grande conférence de la région baltique et nordique, l'Energy Tech Summit, se tiendra les 28-29 avril et rassemblera de grands acteurs dans le domaine des énergies renouvelables, y compris les groupes français tels que EDF, Total Energies, Schneider electric, ou encore Engie.

Estonie

Initiatives politiques

Le Centre estonien pour l'investissement environnemental va allouer 9,3M EUR à 50 entreprises industrielles pour améliorer leur utilisation des ressources par l'introduction de solutions innovantes et de nouvelles technologies. Au total, 63 projets d'investissements seront concernés. Ces aides seront financées par le Fond européen pour le développement régional et par la mesure de soutien développée par le ministère de l'Environnement pour une utilisation efficace des ressources.

La collecte des charges environnementales a atteint 56M EUR en 2020, c'est 31,2M EUR de moins que ce qui a été collecté en 2019. La plus grosse différence vient des recettes issues des charges d'extractions des minéraux (17,3M EUR déclarés, une différence de 17,2M EUR) et dans les charges d'élimination des déchets (15,3M EUR déclarés, 11,8M EUR de différence). La baisse s'explique par une diminution des charges liées à l'exploitation des schistes bitumeux, une plus petite production ainsi qu'une production qui a généré moins de cendres.

Crime contre l'environnement : une augmentation en nombre et en intensité au niveau européen. En Estonie, la hausse était de l'ordre de 5-7% (le nombre de crimes environnementaux tournait entre 21 et 41 sur les cinq dernières années). 19 nouvelles

procédures ont été ouvertes en 2020, dont 10 pour dommage à la faune naturelle et 5 pour des coupes illégales de bois. Au printemps dernier, les ministres de l'Environnement, de la Justice et de l'Intérieur avaient appelé à faire des crimes environnementaux une priorité de la politique criminelle.

Les émissions de dioxyde de carbone des installations du secteur énergétique et industriel estonien appartenant au système d'échange de quotas d'émission de l'Union européenne (EU ETS) ont diminué de 33,8 % en glissement annuel, soit d'environ 2,9 Mt, en 2020.

La présidente de la commission de l'Environnement du Parlement souhaite que les critères de captage du carbone, de mesure de l'empreinte carbone et que d'autres exigences écologiques soient inscrits dans la loi sur les marchés publics.

La Chambre de commerce et d'industrie estonienne a demandé au gouvernement de repousser (ou annuler) la hausse des droits d'accise sur le diesel en raison de potentiels effets négatifs, notamment les achats transfrontaliers en Lettonie ou la réduction de la compétitivité des entreprises.

Energie verte et durable

En 2020, Eesti Energia a construit près de 300 centrales solaires, représentant une capacité totale de 8 MW. 1,5 TWh d'électricité verte ont été produits par l'entreprise en 2020, soit 40% de sa production totale d'électricité. Enefit Green, filiale d'énergie renouvelable d'Eesti Energia a produit près de 123 GWh d'électricité en mars 2021, soit 40% de plus qu'en février. Enefit a également intenté une action en justice pour contester la décision de la municipalité de Risti d'interrompre la procédure de planification spatiale pour un projet de parc éolien.

Nordeco Betoon, Connecto Eesti et Verston Ehitus ont signé un contrat avec SIA TCK (groupe Utilitas) pour la construction d'un parc éolien en Lettonie. 14 turbines seront construites, pour un montant de 13,5M EUR, représentant une capacité de 58,8 MW et une production annuelle de 155 GWh (assez pour fournir 50 000 ménages). Le chantier devrait prendre fin en octobre 2022.

11 M EUR seront investis par les développeurs d'Ülemiste City pour connecter le quartier au réseau de chauffage à distance, abandonnant le chauffage au gaz naturel. La connexion sera complète d'ici la fin 2022.

Baltpool, le marché boursier de la biomasse, lance les échanges de déchets de bois. Baltpool a également lancé en mars des échanges dans les ports baltes, scandinaves et polonais. Les produits biomasses peuvent être achetés et vendus depuis les ports mais également en mer. L'objectif est d'offrir de nouvelles opportunités pour les producteurs de biomasse et d'accroître le volume des échanges. En 2020, l'équivalent de 5,4 TWh de biocarburants ont été vendus sur le marché (soit 54,9M EUR).

L'Estonie, au côté de 9 autres pays européens, demande à la Commission européenne de revoir la classification des bioénergies. Pour l'heure, elles ne sont pas considérées comme vertes. D'après le ministre des Affaires économiques, le pays ne planifie pas d'augmenter sa production de bioénergie pour atteindre ses objectifs climatiques, mais de la maintenir au niveau actuel pour remplacer les combustibles fossiles en cas de baisse de production des autres formes d'énergies renouvelables.

L'opérateur Telia Estonia a signé un contrat de 156 GWh d'électricité avec Eesti Energia. L'entreprise n'achète, depuis 2016, que de l'électricité produite à partir d'énergies renouvelables. Le contrat de 5 ans s'inscrit dans la politique de l'entreprise de rendre ses

opérations neutre en carbone et en déchets d'ici 2030.

Les énergies renouvelables ont représenté 23,5% de la consommation totale d'électricité en Estonie au cours du premier trimestre 2021, contre 24,9% au cours de la même période en 2020. Ces résultats s'expliquent par la baisse de la production d'énergie éolienne et une augmentation de la production à partir de sources non renouvelables en raison de l'hiver froid. **Dans le même temps, les centrales électriques ont produit 625 GWh d'énergie renouvelable au cours du premier trimestre, soit 3% de plus que l'année passée. Elles représentaient également 40% de la production totale d'électricité au cours du premier trimestre.**

Le nombre de propriétaires de panneaux solaires subventionnés continue de croître rapidement. La quantité d'énergie solaire transférée au réseau au cours du premier trimestre était de 18,6 GWh et le montant de la subvention versée à ce titre était de plus de 910 000 EUR. Grâce aux panneaux solaires supplémentaires, ce chiffre a plus que doublé par rapport à l'année dernière.

Le gestionnaire de réseau de transport Elering a versé environ 7,3 M EUR en soutien aux énergies renouvelables et à la cogénération à haut rendement en mars 2021.

Selon une enquête de Swedbank, 47% des Estoniens souhaiteraient faire installer des capteurs solaires sur leur logement, tandis que seulement 1% l'ont déjà fait. Un tiers des sondés ont déclaré qu'ils ne jugeaient pas les panneaux solaires nécessaires en raison de leur prix élevé ou de la complexité de leur installation. 62 % des Estoniens seraient plus motivés pour investir dans des solutions d'efficacité énergétique si cela entraînait un gain monétaire clair, 44 % seraient motivés par un investissement initial plus faible, 33 % par des conditions de financement plus favorables et 32 % par des avantages fiscaux. Pour 23 %, la réduction des émissions de gaz à effet de serre est un facteur de motivation.

Le ministère des Affaires économiques et des communications a annoncé le lancement d'un appel d'offres public visant à trouver les meilleures options pour passer à un système de chauffage et de refroidissement neutre en carbone. L'étude qui sera réalisée par le lauréat de l'appel d'offres devra présenter au moins trois scénarios pour rendre le chauffage local et à distance neutre en carbone d'ici 2050. Chaque scénario doit être accompagné d'une étude d'impact assortie de programmes opérationnels. Les systèmes de chauffage de l'Estonie sont actuellement basés en grande partie sur des combustibles renouvelables locaux.

Hydrogène

Les technologies hydrogènes bénéficieront de 50M EUR dans le cadre du plan de relance national estonien et de l'utilisation qui sera faite de la Facilité de Relance et Résilience. Selon la Première ministre, ce montant permettra de donner une nouvelle impulsion au développement de ce secteur.

A l'occasion d'un webinaire, organisé le 14 avril par l'Ambassade des Pays-Bas en Estonie, plusieurs intervenants estoniens ont pu **échanger sur le sujet de l'hydrogène** et présenter les initiatives qui se développent dans le pays. Il s'est articulé autour de trois présentations puis d'une discussion plus large sur le sujet. **Le groupe Port of Tallinn** développe plusieurs projets hydrogènes, comme l'utilisation de **l'hydrogène pour le stockage d'énergie** produite on-shore ou encore **le développement d'un terminal hydrogène dans le port de Paldiski et/ou de Muuga**. Le groupe se dit prêt à ouvrir la voie au développement de l'industrie hydrogène dans le pays. Sa filiale TS Laevad **développe un ferry 100% électrique qui pourra également fonctionner à l'hydrogène**. La municipalité de Keila a pour ambition de **devenir capitale estonienne de l'hydrogène**, en développant notamment **une flotte de**

bus hydrogènes municipaux et intra-comté d'ici 2026. Elle souhaite également **devenir une station de recharge hydrogène pour les trains d'ici 2030**, la ville étant située sur le corridor Tallinn-Paldiski. Pour alimenter ces projets, **la ville ambitionne de produire sur son territoire de l'hydrogène à partir d'électricité verte** (soit grâce à la production électrique du parc éolien de Paldiski, soit en construisant un parc solaire). Enfin, **l'Ida-Virumaa Hydrogene Cluster souhaite accroître la compétitivité et la qualité de vie** dans le comté en développant l'industrie hydrogène sur le territoire **autour d'un complexe qui englobe toute la chaîne de valeur hydrogène, de la production à la consommation en passant par le stockage**. Le comté d'Ida-Viru est historiquement un producteur d'énergie en Estonie. Autour d'une discussion **les participants ont pu échanger sur le développement et le financement de la filière hydrogène**. Malgré sa petite taille, **l'Estonie a un potentiel de production très important d'électricité verte off-shore pour produire et exporter de l'hydrogène vert**. La petite taille du pays lui permettra également de développer les infrastructures nécessaires à moindres coûts. Le financement doit se faire grâce à des investisseurs de long-termes et nécessite des sommes de l'ordre de plusieurs milliards. **Le gouvernement actuel a exprimé son intérêt pour le développement de la filière dans le pays. L'Estonie doit cependant en apprendre davantage sur le sujet et regarder ce qui se fait ailleurs pour mener à bien le développement de la filière**.

Le gestionnaire de réseau de transport Elering, membre de l'initiative European Hydrogen Backbone, a présenté une version actualisée de sa vision d'une infrastructure dédiée à l'hydrogène en Europe. Le groupe propose un réseau d'hydrogène de 39 700 km d'ici 2040, avec une croissance supplémentaire prévue après 2040, reliant 21 pays. Un réseau d'hydrogène traversant l'Estonie pourrait exploiter la majeure partie du potentiel des énergies éolienne et solaire locales en offrant aux acteurs du marché un

marché alternatif pour la vente de leur énergie.

Economie circulaire

Le recyclage des déchets organique et la production à partir de ces déchets n'atteignent pas les obligations européennes. La collecte des déchets organiques doit se développer et s'affiner. **L'Estonie s'expose à une amende de la part de l'Union européenne**. Le pays ne recycle qu'un tiers alors qu'il devrait en recycler la moitié. **Le recyclage des déchets organiques a même diminué en 2019 passant de 18% à 11% des déchets recyclés**. L'Estonie se fixe comme objectif 55% de biodéchets municipaux recyclés en 2025 et 65% en 2035. Le problème vient avant tout de la collecte des déchets organiques. Sur 122 000 tonnes générées en 2019 par les municipalités, seuls 29 000 ont été collectés séparément. Les capacités de recyclage du pays sont également limitées. Selon le ministère de l'Environnement, le pays est capable de gérer 37 500 tonnes de déchets alimentaires par an (à composter ou utiliser pour la production de biogaz).

L'Estonie souhaite améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments gouvernementaux ou pour la construction de nouveaux bâtiments neutre en énergie pour 9,3M EUR. L'appel à projets est ouvert jusqu'au 20 mai pour tous les gestionnaires ou propriétaires de bâtiments gouvernementaux ou utilisés par le gouvernement. L'entreprise d'état de gestion immobilière, RKAS, devrait être le principal participant. Les projets sélectionnés pourront disposer d'une aide allant jusqu'à 900 EUR par mètre carré et seront financés par le ministère des Finances.

Le ministère estonien des affaires économiques et des communications prévoit de développer un outil numérique permettant de calculer l'empreinte carbone de l'ensemble du cycle de vie d'un bâtiment afin de guider le secteur de la construction vers des choix plus respectueux de l'environnement.

Mobilité durable

Citybee va acheter 700 véhicules électriques pour un montant de 16M EUR. Les premiers véhicules seront déployés en Lituanie et dans un futur proche en Estonie. L'entreprise prévoit également d'investir dans la construction de chargeurs pour véhicules électriques. La flotte électrique devrait consommer environ 1,9M KWh d'électricité par an.

Bolt pourra continuer de proposer ses services de locations de trottinettes électriques dans la ville de Tartu. L'entreprise propose 250 trottinettes dans la ville.

Les véhicules hybrides deviennent les véhicules préférés des Estoniens dans un sondage mené en février par Swedbank. 61% des répondants prévoient d'acheter un véhicule neuf dans les cinq prochaines années.

Ville durable

Le maire de Tallinn appelle à une utilisation des fonds de soutien européens dirigée vers un futur écologique des villes à la réunion des maires des capitales européennes. La ville de Tallinn prépare un plan de grande ampleur pour la réduction des émissions de dioxyde de carbone et pour le passage vers une économie circulaire durable. **La ville va diriger la coopération entre villes européennes pour le développement durable.** Cette coopération regroupe 19

villes européennes qui visent à mettre en oeuvre les ODD des Nations Unies au niveau local. Tallinn rejoint le programme d'évaluation des destinations durables pour le tourisme. **La ville est candidate au titre de Capitale Verte Européenne en 2023.** Elle vise l'objectif de neutralité climatique d'ici 2050. Elle a publié ce 24 mars son plan d'action climatique en mettant l'accent sur les énergies renouvelables et la réduction de l'impact de l'habitation urbaine et de l'économie urbaine sur le climat.

Le conseil municipal de Tallinn a approuvé l'adhésion de la ville au « Green City Accord », un mouvement des maires européens engagés pour rendre les villes plus propres et plus saines. En vertu de cet accord, la ville de Tallinn s'engage à fixer des objectifs environnementaux dans cinq domaines qui doivent être atteints d'ici 2030. Il s'agit d'améliorer sensiblement la qualité de l'air en se rapprochant du respect des lignes directrices de l'OMS en la matière et en mettant fin dès que possible aux dépassements des normes de l'UE ; de réaliser des progrès significatifs dans l'amélioration de la qualité des masses d'eau et de l'efficacité de l'utilisation de l'eau ; de réaliser des progrès dans la conservation et l'amélioration de la biodiversité urbaine ; de progresser vers l'économie circulaire en assurant une amélioration de la gestion des déchets municipaux ménagers, une réduction importante de la production de déchets et de leur mise en décharge, et une augmentation substantielle de la réutilisation, de la réparation et du recyclage ; ainsi que de réduire sensiblement la pollution sonore.

Système alimentaire durable

En 2020, 23% de la superficie totale des terres agricoles en Estonie étaient sous gestion biologique, pour une surface de 223 813 ha. En un an, cette surface a diminué de 348 ha, soit 0,2%, après avoir augmenté

continuellement. Le pays compte 2050 exploitations agricoles biologiques, avec une taille moyenne de 109 ha (cette taille étant en croissance).

Lettonie

Initiatives politiques

L'entreprise publique de gestion forestière « Latvijas Valsts Mezi » a signé un MOU avec la Fédération de l'industrie du bois visant à favoriser la gestion durable des ressources naturelles et le développement de la bioéconomie. Les signataires de ce MOU ont identifié trois principaux objectifs stratégiques de la filière bois : doubler d'ici 2030 la valeur ajoutée générée par le secteur bois, doubler d'ici 2030 la valeur de production de la filière bois, ainsi que d'augmenter la productivité des peuplements forestiers de 25%.

Energie verte et durable

Le groupement d'entreprises « Utilitas » prévoit de lancer dès le mois d'avril les travaux de construction d'un parc éolien Targale, dans la région de Ventspils. Le parc sera composé de 14 turbines Vestas, d'une capacité totale de 58,8MW et une production annuelle moyenne de 155 Gwh. Le parc devrait être mis en service en 2022. Pour information le groupement d'entreprises « Utilitas » appartient au fonds European Diversified Infrastructure Fund II (EDIF II), géré par First State Investments.

La plus grande centrale électrique solaire à Riga, d'une capacité totale de puissance des panneaux solaires de 240kW, sera très prochainement installée sur les toits des immeubles du quartier d'affaires Mukusalas Biznesa Centrs.

La ville de Riga participe au programme d'accélération des villes intelligentes organisé par l'accélérateur de startups durables « Future hub ». En coopération avec la startup « Link Tools », la société de gestion immobilière de Riga a lancé un projet pilote visant à améliorer l'efficacité énergétique du système de chauffage urbain.

Economie circulaire

Afin de sensibiliser la population à la nécessité de recyclage des appareils électroménagers, l'organisme de responsabilité sociale Latvijas Zalais Punkts, en coopération avec l'entreprise de gestion environnementale Eco Baltia Vide et l'enseigne de grande distribution Maxima, ont lancé une campagne « Se séparer facilement ». Dans le cadre de cette campagne, il est prévu de battre le record de l'année passée et de collecter plus de 410 tonnes d'appareils électrique usagés.

L'entreprise « Getlini EKO », le gestionnaire de la plus grande décharge des pays Baltes « Getlini », vient d'inaugurer la première usine de méthanisation sèche des déchets biodégradables en Lettonie. Ce sera le plus grand complexe de méthanisation dans les Etats Baltes. La capacité de l'usine permettra de transformer 125 000 tonnes de déchets biologiques par an et obtenir jusqu'à 100 000 tonnes de compost. Le montant total d'investissement a représenté 39,9M EUR, dont 75% cofinancés par le fonds de cohésion.

La part des achats publics durables a atteint 29,1% du total des achats publics réalisés en 2020, soit une progression de 11,8 p.p. par rapport à 2019. Le montant des contrats d'achats publics respectueux de l'environnement a atteint 671M EUR en 2020, contre 448M EUR en 2019, et ont concerné principalement les services pour des travaux de construction, les produits alimentaires et

les services de restauration, les produits et les services informatiques, ainsi que le transport.

Mobilité durable

Du 15 au 17 avril 2021 s'est déroulé, en ligne, un événement sur la mobilité propre, « Urban mobility hackthon ». Organisé par le mouvement d'innovation Vefresh, la Mairie de Riga et l'Institut d'électronique et d'informatique, ce « hackathon » a rassemblé plus de 175 participants de 30 pays. Au total, 23 projets visant à améliorer la mobilité urbaine et à diminuer la pollution atmosphérique ont été présentés. **L'équipe « Brain Bucket » a remporté le premier prix avec son projet de casque de moto intelligent** équipé d'un système de vision artificielle permettant de prévenir des dangers sur la route.

La plateforme de partage de vélos électriques, « Ride », a mis en place un système d'abonnement pour les utilisateurs réguliers. « Ride » propose un forfait journalier, hebdomadaire et mensuel. L'entreprise, qui possède actuellement 300 vélos électriques et propose ses services dans l'agglomération de Riga et à Jūrmala, prévoit de développer prochainement son activité dans d'autres villes lettones, ainsi que dans les capitales des pays de la mer Baltique.

Lors des trois premiers mois de cette année, **le nombre de connexions au réseau des bornes de recharge pour voitures électriques «Elektrum», a atteint 1742 (29MWh), en progression de presque 36%** par rapport à la même période en 2020 (20MWh). Depuis 2019, « Elektrum » a mis en service 36 bornes de recharge et encore 84 seront déployés d'ici la fin de l'année.

Au cours des trois prochaines années, **la société municipale de transport public de Daugavpils, deuxième ville de Lettonie, envisage d'acquérir 45 autobus équipés de moteurs au gaz naturel comprimé (GNC).** Le

premier appel d'offre portant sur l'achat de 35 bus GNC vient d'être lancé et les offres doivent être déposées avant le 10 mai. Ce projet, dont le coût total s'élève à 12,2M EUR, sera financé par les fonds de l'UE.

Lituanie

Initiatives politiques

Le ministère des Finances se prononce en défaveur de la proposition de plusieurs sociaux-démocrates **de transférer, à partir de 2022, les revenus provenant de la taxe sur les véhicules polluants du budget de l'État aux budgets municipaux.** Le ministère affirme qu'une telle décision ne réduirait pas l'impact sur l'environnement et le changement climatique mais augmenterait davantage les disparités régionales. Le ministre de l'Environnement S.Gentvilas a déclaré la semaine dernière que la coalition au pouvoir envisageait de modifier le modèle de la taxe sur les véhicules polluants, en introduisant une taxe annuelle. Actuellement, les propriétaires des véhicules particulièrement polluants doivent payer le malus lors de la première immatriculation de ces véhicules, en fonction de leurs émissions de CO2.

Afin d'accélérer la rénovation énergétique des bâtiments, le Centre de compétences sera mis en place à partir du 1^{er} novembre 2021, après qu'auront été fusionnées les deux agences au sein du ministère de l'Environnement, à savoir l'Agence de gestion des projets environnementaux (APVA) et l'Agence pour les économies d'énergie (BETA). Le nouveau centre de compétences comportera un système de guichet unique. Selon les données du ministère de l'Environnement, il reste encore 660 000 bâtiments à rénover en Lituanie.

Energie verte et durable

La plus grande conférence de la région baltique et nordique, l'Energy Tech Summit, organisée par les autorités lituaniennes, se tiendra pour la quatrième fois **les 28-29 avril**. Cet évènement devrait rassembler, de façon virtuelle cette fois-ci, 2000 participants, notamment les grands acteurs dans le domaine des énergies renouvelables, y compris les groupes français tels que EDF, Total Energies, Schneider electric, ou encore Engie. Le sujet du développement de la technologie de l'hydrogène est particulièrement important pour la Lituanie, qui envisage d'augmenter à 100%, d'ici 2050, la part d'énergie provenant de sources renouvelables dans la consommation d'énergie.

Dans le cadre du financement européen 2021-2027, près de 529 MEUR devraient être investis dans le secteur de l'énergie, dont près de 277 MEUR dans le développement des énergies renouvelables, 172 MEUR dans l'augmentation de l'efficacité énergétique, et les 80 MEUR restants dans le déploiement de solutions intelligentes.

Le ministère de l'Énergie a approuvé l'allocation de 10 MEUR pour le développement de petites centrales produisant de l'électricité à partir de sources d'énergie renouvelables. Le soutien sera apporté à 37 projets et sera financé par les recettes en provenance du transfert au Luxembourg des données statistiques de sources d'énergie renouvelables.

Un nouvel appel à projets totalisant 21 MEUR a été lancé par le ministère de l'Énergie pour les foyers souhaitant s'équiper de panneaux solaires, ainsi que pour ceux qui souhaitent remplacer une ancienne chaudière par un chauffage écologique.

Le port de Klaipėda souhaite devenir un « port vert » en encourageant les entreprises portuaires à introduire et à développer des

technologies respectueuses de l'environnement. Un appel d'offres vient d'être lancé pour évaluer l'impact environnemental de l'exploitation et de l'expansion du port et de produire un plan de « verdissement » du port. Grâce aux travaux de dragage (réalisés par le danois Rohde Nielsen pour 30 M €), la profondeur du canal sera augmentée et les navires plus lourdement chargés pourront faire escale au port. Puisque l'intensité de navigation sera plus faible (avec une durée de transport raccourcie), la pollution de l'air devrait être réduite.

Mobilité durable

Selon le projet du plan national de relance et de résilience, **les fonds investis dans des transports moins polluants pourrait se traduire par environ 22 000 voitures électriques, 500 poids-lourds, ainsi que 500 bus et navettes électriques,** au gaz naturel à l'hydrogène. Il est également prévu de créer un réseau d'infrastructures de recharge publiques pour les camions électriques. D'ici 2026, au moins 10 points de recharge seront déployés. Des investissements sont également prévus dans le développement d'autres infrastructures d'avitaillement pour les carburants alternatifs, tels que le biométhane et l'hydrogène.

La municipalité de Vilnius envisage dans sa stratégie de renouvellement du réseau de transport en commun d'allouer 245 MEUR pour l'achat, d'ici dix ans, des bus et des trolleybus électriques ou au gaz naturel, dont certains seront autonomes. S'y ajouteront 52 MEUR pour l'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques, le développement des stations de ravitaillement en gaz et d'un nouveau système la mise en place d'un nouveau système de billetterie en ligne.

Les chemins de fer lituaniens envisagent une levée de 300 MEUR à travers une émission d'obligations vertes, en vue de financer l'électrification des chemins de fer et l'achat de matériel roulant électrique. Le processus de préparation pour une telle émission pourrait s'étendre sur six mois, en ciblant en premier lieu les investisseurs institutionnels, à l'instar de la BEI.

Dans le contexte des travaux **d'électrification du tronçon ferroviaire allant de Vilnius à Klaipeda qui seront achevés d'ici 2024**, les Chemins de fer lituaniens a publié un appel d'offres portant sur la livraison de 30 locomotives électriques, dont 60% seront les trains à batterie électrique d'une autonomie de 100 kilomètres..

La **direction générale du Trésor** est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international



Responsable de la publication : Service économique de Riga
Rédacteurs : Iveta SARACINSKA, Kévin PAILLIER, Aurelija SMALIUKIENE
Revu par : Bertrand LE TALLEC