

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 9 septembre 2024

1 EUR = 100,74 RUB (13/09/2024)

SOMMAIRE

ÉNERGIE	2
Accord avec la Hongrie pour le transit de brut russe par l'Ukraine.....	2
Baisse des exportations de pétrole russe en août.....	2
Novatek nie l'existence d'une flotte fantôme de méthaniers de GNL.....	2
INDUSTRIE.....	3
Restrictions possibles à l'exportations sur le nickel, l'uranium et le titane.....	3
Réduction des exportations de bois	3
TRANSPORT	4
Extension de la liste des importations parallèles	4
Ampleur du programme des prêts automobiles préférentiels	4
Propositions visant à augmenter le trafic de marchandises.....	4
TRANSPORT AERIEN	5
Hausse des redevances de navigation aérienne pour les compagnies aériennes.....	5
Aeroflot enregistre une hausse du trafic aérien en août	5
Révision du projet d'appareil russe MS21.....	5
TECHNOLOGIE	6
600 M EUR alloués au blocage des sites internet en Russie.....	6
TOURISME.....	6
Hausse des investissements dans l'industrie du tourisme en Russie.....	6

Énergie

Accord avec la Hongrie pour le transit de brut russe par l'Ukraine

Bloomberg, 9 septembre – Le groupe hongrois MOL a trouvé un accord avec des fournisseurs de pétrole brut et des exploitants d'oléoducs pour stabiliser le transit de carburant russe via l'oléoduc Droujba (vers la Hongrie et la Slovaquie, passant par l'Ukraine et la Biélorussie). Pour mémoire, le 17 juillet, l'Ukraine avait interrompu le transit du pétrole de Lukoil à travers son territoire, ayant sanctionné ce groupe russe. Le pétrole avait pu toutefois continuer à être livré par ce canal, les livraisons du groupe russe Tatneft remplaçant l'essentiel de celles de Lukoil. MOL devrait à l'avenir prendre en charge le pétrole brut à la frontière russe.

Baisse des exportations de pétrole russe en août

Interfax, 12 septembre – Selon les rapports de l'Agence internationale pour l'énergie (AIE), les exportations russes de pétrole brut et de produits pétroliers ont chuté en août 2024 de 290 000 b/j par rapport à juillet, pour atteindre 7 millions de b/j. Il s'agit du deuxième mois consécutif de baisse des exportations, qui ont atteint leur niveau mensuel le plus bas depuis mars 2021. Les recettes correspondantes ont également diminué de 1,6 Md USD en août en glissement mensuel pour atteindre 15,3 Md USD, soit le niveau mensuel le plus bas depuis juillet 2023. Toutefois, les données disponibles ne permettent pas de déterminer si la baisse des exportations de pétrole russe en août reflète les efforts visant à respecter les engagements de l'OPEP+ relatifs à la réduction de la production ou s'il s'agit simplement de travaux de maintenance plus intensifs des installations.

Novatek nie l'existence d'une flotte fantôme de méthaniers de GNL

Novatek, 10 septembre – Novatek a démenti les publications de presse selon lesquelles que la société prendrait part à la constitution d'une flotte fantôme de méthaniers pour les livraisons

de gaz liquéfié du projet Arctic LNG 2. La société Yamal LNG (dont NOVATEK détient une participation majoritaire) a également [publié](#) un communiqué niant que des méthaniers affrétés par Yamal LNG seraient utilisés pour livrer du GNL du site voisin d'Arctic LNG 2.

Industrie

Restrictions possibles à l'exportations sur le nickel, l'uranium et le titane

Kommersant, 11 septembre – Le président russe Vladimir Poutine a chargé le premier ministre Mikhail Michoustine de réfléchir à d'éventuelles restrictions sur les exportations de matières premières stratégiques, notamment l'uranium, le titane et le nickel. Selon le ministère russe des Ressources naturelles et de l'écologie, les réserves de nickel de la Russie [représentent](#) 21,5 % des réserves mondiales, celles d'uranium environ 7,9 % et celles de titane 14,5 %.

Réduction des exportations de bois

Vedomosti, 11 septembre – Les producteurs de bois russes ont exporté 13 millions de m³ de bois scié et de bois rond en janvier-juillet 2024, soit 4 % de moins qu'au cours de la même période de l'année précédente. Au cours des sept premiers mois de 2024, plus de la moitié des exportations, soit 7,4 millions de m³, étaient destinées à la Chine (-4 % en g.a.). L'Ouzbékistan était le deuxième importateur de bois russe faiblement transformé et non transformé, avec 1,1 million de m³, suivi par le Kazakhstan avec 481 400 m³. La diminution des exportations vers la Chine serait due à des difficultés dans le secteur bancaire. Pour mémoire, la Russie avait interdit l'exportation de bois rond (bois non transformé) de conifères et de feuillus précieux depuis le 1^{er} janvier 2022, les autorités ayant motivé son introduction par la nécessité de stimuler la transformation du bois dans le pays.

Transport

Extension de la liste des importations parallèles

Vedomosti, 10 septembre – Le ministère russe de l'Industrie et du commerce a mis à jour la liste des marchandises pour lesquelles les importations parallèles sont autorisées, en y incluant notamment les pièces détachées des marques automobiles coréennes KIA et Hyundai, largement utilisées en Russie. Pour mémoire, début juin, le gouvernement russe avait [décidé](#) de prolonger les importations parallèles jusqu'en 2025. Depuis l'introduction de nouvelles règles encadrant l'importation par voie parallèle de véhicules assemblés, la part de ces derniers dans les ventes de voitures a chuté à 8,5 % en mai 2024 contre 11 % en avril.

Ampleur du programme des prêts automobiles préférentiels

Interfax, 13 septembre – Selon le ministère de l'industrie et du commerce, les programmes de prêts automobiles préférentiels et de leasing préférentiel seront refinancés en 2024 à hauteur de 14,5 Md RUB (6,5 Md RUB et 8 Md RUB, respectivement). Ce dernier, conditionné à un prix inférieur à 2M RUB et à un certain niveau de localisation, couvre tous les modèles russes de Lada, UAZ et GAZ, ainsi que les SUV chinois Haval Jolion fabriqués dans la région de Toula. Le ministre de l'Industrie et du commerce a noté lors du Forum économique oriental 2024 que ces mesures seraient financées à hauteur de 34 Md RUB en 2025 (23 Md RUB pour les prêts à taux réduit et 11 Md RUB pour le leasing).

Propositions visant à augmenter le trafic de marchandises

Kommersant, 12 septembre – Les chemins de fer russes et le ministère russe de l'Énergie ont dressé une liste de 48 mesures destinées à stimuler le trafic de marchandises. Y figurent notamment l'augmentation des tarifs pour les wagons vides dans le Polygone oriental, des incitations tarifaires pour l'utilisation de wagons innovants, ou encore la mise en place d'une régulation des prix par l'État pour tous les acteurs de la chaîne logistique.

Transport aérien

Hausse des redevances de navigation aérienne pour les compagnies aériennes

Kommersant, 11 septembre – Le Service fédéral antimonopole a approuvé une augmentation du taux des redevances de navigation aérienne des compagnies aériennes russes (de 37 % pour les vols intérieurs et doublée pour les vols internationaux). Cette mesure doit permettre de remettre en état au moins 50 aérodrômes jusqu'en 2030, pour un coût estimé à 12 Md RUB par an. Les tarifs pour les transporteurs étrangers resteront inchangés.

Aeroflot enregistre une hausse du trafic aérien en août

Kommersant, 11 septembre – Le trafic du groupe Aeroflot (comprenant les compagnies Aeroflot, Pobeda et Rossiya) a enregistré en août une hausse de 13,4% en g.a. pour atteindre 5,9 millions de passagers, soit une hausse de 10,4% (4,7 millions) sur les lignes intérieures et de 27,5% (1,2 million) sur les lignes internationales. Au total, au cours des huit premiers mois de 2024, le trafic du groupe a augmenté de 19% en g.a. à 37,2 millions (de 14% pour le trafic domestique et de 40,4% pour le trafic international).

Révision du projet d'appareil russe MS21

Vedomosti, 10 septembre – Selon le vice-premier ministre Denis Mantourov, le prochain avion russe MS21 se verra attribuer une version dotée d'un fuselage plus court. Cela permettrait aux compagnies aériennes d'exploiter l'avion « plus efficacement » en tenant compte des caractéristiques de poids obtenues, tout en conservant les paramètres d'origine pour le rayon d'action du vol avec une charge de 140-150 personnes. Pour mémoire, les premiers MS21 devaient être livrés aux clients fin 2025 - début 2026 dans la version de base (MS-21-310), sans certitude que ce calendrier puisse être tenu. Au total, selon le programme global de développement de l'aviation civile jusqu'en 2030, 270 avions de ce type doivent

être produits d'ici 2030, dont 210 devraient être achetés par Aeroflot.

Technologie

600 M EUR alloués au blocage des sites internet en Russie

Forbes, 10 septembre – Le Service fédéral de supervision des communications, des technologies de l'information et des médias (RosKomNadzor) pourrait dépenser près de 60 Md RUB pour moderniser les systèmes de blocage de contenus sur Internet installés sur les réseaux des opérateurs de télécommunications. Ces moyens techniques sont installés sur les réseaux de tous les opérateurs de télécommunications depuis la loi « sur le Runet souverain », qui est entrée en vigueur le 1^{er} novembre 2019. Ceux-ci filtrent l'ensemble du trafic internet, bloquant certaines ressources et ralentissant d'autres.

Tourisme

Hausse des investissements dans l'industrie du tourisme en Russie

Kommersant, 12 septembre – Selon les données de fin août 2024, 3600 projets d'investissement dans l'industrie du tourisme étaient mis en œuvre en Russie, pour une valeur totale de 532 Md RUB, soit quatre fois plus que l'année précédente. Le ministère russe du Développement économique a indiqué qu'au premier trimestre 2024, les entreprises avaient investi 156,7 Md RUB dans des projets touristiques, soit presque deux fois plus qu'en janvier-mars 2023. Environ 11 % de ces projets sont construits dans la région de Krasnodar, 4,4 % dans chacune des régions de Kaliningrad, Nijni Novgorod et Sverdlovsk, 3,8 % à Moscou et dans la région de Moscou, 3,3 % en Crimée (en Ukraine occupée) et 2,9% à Saint-Pétersbourg.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtresor.gouv.fr