

# BRÈVES SECTORIELLES

## Russie

Une publication du SER de Moscou  
Semaine du 3 juin 2024

1 EUR = 95,63 RUB (11/06/2024)

## SOMMAIRE

<b>AVIATION CIVILE</b> .....	<b>2</b>
Aeroflot abandonne ses commandes de SJ-100 et TU-214 au profit de MS-21 .....	2
Aeroflot renforce les liaisons aériennes avec Saint-Pétersbourg.....	2
Projet de production locale de pièces détachées pour appareils Airbus et Boeing..	2
<b>NUMERIQUE</b> .....	<b>3</b>
Projet de loi sur l'augmentation de l'impôt sur les bénéfices .....	3
Rude concurrence chinoise pour certains composants électroniques .....	3
<b>INDUSTRIE</b> .....	<b>3</b>
Prolongation du mécanisme d'importations parallèles .....	3
Le commerce illégal a pris de l'ampleur .....	4
Baisse de la production de tuyaux.....	4
<b>ÉNERGIE</b> .....	<b>4</b>
Gazprom au défi de trouver de nouveaux débouchés pour les livraisons par gazoduc .....	4
Augmentation des recettes pétrolières russes.....	5
<b>TOURISME</b> .....	<b>5</b>
Les voyages à l'étranger sont devenus moins fréquents.....	5
Facilitation de visa pour la Chine.....	5

# Aviation civile

## Aeroflot abandonne ses commandes de SJ-100 et TU-214 au profit de MS-21

*Kommersant, 6 juin* – Aeroflot échange avec Rostec pour remplacer les appareils russes Superjet et Tu-214 commandés par des MS-21, en raison des retards de livraison annoncés par le constructeur (2025/26 au lieu de 2024). Aeroflot conserverait ainsi sa commande de 339 avions mais qui serait désormais exclusivement composée de MS-21 (il s'agissait initialement de 89 SJ-100, 40 TU-214 et 210 MS-21). Il n'est pas certain que ces appareils puissent être livrés dans ces volumes d'ici 2030, ce que le groupe entend compenser par une exploitation plus intense de la flotte existante (dominée par les appareils étrangers).

## Aeroflot renforce les liaisons aériennes avec Saint-Pétersbourg

*RBC, 1 juin* – Depuis le 1<sup>er</sup> juin, Aeroflot a considérablement augmenté la fréquence de liaison aérienne entre Moscou et Saint-Pétersbourg. Avec sa filiale Rossiya Airlines, le transporteur prévoit d'assurer jusqu'à 72 vols par jour entre les deux capitales, soit deux fois plus qu'auparavant. Ainsi, les vols quotidiens de Rossiya pourront transporter jusqu'à 11 832 passagers, et les intervalles aux heures de pointe seront réduits à 15 minutes. Ces billets d'avion coûtent moins chers que ceux d'un train rapide Sapsan (5 200 RUB contre 7 930 RUB pour un aller simple).

## Projet de production locale de pièces détachées pour appareils Airbus et Boeing

*RBC, 6 juin* – Un accord pour développer la production de pièces détachées pour les moteurs d'avion et les trains d'atterrissage de Boeing 737 et d'Airbus A-320 a été signé lors du forum économique de Saint-Pétersbourg par le groupe Protector et le gouverneur de la région de Moscou. Le projet devrait être opérationnel en 2026, soutenu par 3,5 Md RUB d'investissements et 1 Md RUB de déductions fiscales. Le groupe Protector se spécialise dans la réparation des trains d'atterrissage d'avions étrangers et est le premier importateur privé de trains d'atterrissage et de moteurs étrangers. L'objectif affiché est de substituer une production locale

aux importations des pièces de rechange, voire de les exporter à l'étranger.

## Numérique

### Projet de loi sur l'augmentation de l'impôt sur les bénéfices

*PNP, 3 juin* - Le gouvernement a soumis à la Douma un projet d'amendements au code fiscal russe, qui prévoit entre autres une majoration de l'impôt sur les bénéfices des sociétés informatique jusqu'à 5%. Le taux zéro, introduit en 2022 sera conservé jusqu'à la fin de 2024, et le nouveau taux de 5% s'appliquera en 2025/27.

### Rude concurrence chinoise pour certains composants électroniques

*Kommersant, 3 juin* - Les producteurs russes de blocs d'alimentation et de boîtiers pour équipements informatiques se plaignent de sous-utilisation de leurs capacités (le taux de d'utilisation est d'environ 20%) en raison des importations parallèles. Les fabricants russes d'ordinateurs préfèrent acheter des composants chinois, dont les boîtiers sont bien moins chers. Par ailleurs, l'utilisation de blocs d'alimentation et de boîtiers russes impacte peu le niveau de localisation calculé par le système à points du ministère de l'industrie et du commerce. Il suffit que les circuits imprimés et d'autres autres composants électroniques plus sophistiqués de l'appareil soient fabriqués en Russie pour qu'il soit inscrit au registre. Il est pour mémoire impératif d'avoir des équipements/logiciels localisés pour qu'ils puissent être utilisés par des organismes publics russes.

## Industrie

### Prolongation du mécanisme d'importations parallèles

*RBC, 6 juin* - Le gouvernement russe a décidé de prolonger les importations parallèles jusqu'en 2025. La liste des produits sera par ailleurs progressivement réduite d'environ 600 produits courant 2024, au fur et à mesure que se développe la production nationale

de produits équivalents. Pour mémoire, ce mécanisme est en place en Russie depuis l'été 2022, la liste initiale contenant près de 1 300 produits. Fin 2023, le volume des importations parallèles dépassait 70 milliards de dollars selon le gouvernement.

## Le commerce illégal a pris de l'ampleur

*RBC, 5 juin* – En 2023, un produit sur dix sur le marché russe de détail était contrefait ou vendu sans l'autorisation du fabricant. Ainsi, la part des produits illégaux en Russie est cinq fois plus élevée que la moyenne mondiale de 2%. Le chiffre d'affaires de ces produits en Russie est passé de 3 100 Md RUB en 2020 à 4 900 Md RUB en 2023. Les experts attribuent cette évolution aux sanctions occidentales, à la légalisation des importations parallèles et à la croissance des ventes en ligne.

## Baisse de la production de tuyaux

*Vedomosti, 4 juin* – Au premier trimestre 2024, la production de tuyaux de grand diamètre a diminué de 25% par rapport à la même période de l'année précédente, pour atteindre 480 000 t. Dans le même temps, les capacités des usines de tuyaux russes au cours de cette période étaient sous-employées (taux d'utilisation d'environ 50%). Les tuyaux de grand diamètre (5,3 m) sont utilisés dans le secteur du logement et des services publics mais surtout pour la construction et l'entretien de gazoducs. Cette baisse est ainsi associée au retard dans la réalisation du projet Force de Sibérie-2, à la chute des livraisons de gaz russe vers l'Europe et à la baisse des exportations de tuyaux.

# Énergie

## Gazprom au défi de trouver de nouveaux débouchés pour les livraisons par gazoduc

*FT, 3 juin* – La Russie et la Chine ne parviennent pas à se mettre d'accord sur les livraisons de gaz via le futur gazoduc Force de Sibérie-2, qui doit pouvoir acheminer 50 Md m<sup>3</sup> par an. La Chine ne serait prête à acheter qu'une partie de ce volume, à un prix proche du prix intérieur russe (lequel est subventionné). On constate un net déséquilibre entre la Russie dont les fournitures par gazoduc auparavant essentiellement destinées à l'Europe se sont effondrées,

renforçant sa dépendance au marché chinois, tandis que la Chine conserve une diversification de ses approvisionnements énergétiques. Pour rappel Gazprom a subi une perte record de 629 Md RUB en 2023 ; un rapport commissionné par le groupe estime que ses exportations vers l'Europe plafonneront à 50-75 Md m<sup>3</sup> par an par an d'ici 2035, soit un tiers de leur niveau avant-guerre.

## Augmentation des recettes pétrolières russes

*Bloomberg, 5 juin* – En mai 2024, les recettes pétrolières du budget russe ont augmenté de 50% par rapport au même mois de l'année précédente, s'élevant à 632,5 Md RUB. Cette hausse des recettes est associée à l'augmentation des prix de l'Oural, la principale qualité de brut exportée par la Russie. Le différentiel entre l'Oural et le Brent s'est par ailleurs réduit de 22 à environ 12 USD/b, malgré le plafonnement des prix imposé par le G7. Les recettes pétrolières ont toutefois baissé de 35 % par rapport au mois précédent en raison d'une base élevée en avril (lorsque les compagnies pétrolières ont payé une taxe trimestrielle sur les revenus supplémentaires). Le pétrole représente des recettes mais également un poste important de dépense pour le budget russe, dont les subventions accordées aux raffineurs pour l'approvisionnement du marché intérieur en diesel et en essence ont atteint 202 Md RUB en mai). Ces paiements compensent en partie la différence entre les prix des carburants en Russie et à l'étranger.

# Tourisme

## Les voyages à l'étranger sont devenus moins fréquents

*Interfax, 6 juin* – En 2023, le nombre de voyages à l'étranger des touristes russes a pratiquement été divisé par deux par rapport à 2019, passant de 45 M à 25 M de voyageurs. Le vice-premier ministre D. Chernyshenko attribue cette baisse à l'augmentation des prix des voyages à l'étranger. Il a également noté une augmentation du tourisme intérieur (83,6 M de voyages en 2023 soit +26% par rapport au niveau de 2021).

## Facilitation de visa pour la Chine

*Izvestia, 5 juin* – De nouvelles règles pour l'entrée des citoyens russes en Chine entreront en vigueur dès 2025. Seront exemptés de visa les voyageurs en groupe à partir de 3 personnes (au lieu de 5

auparavant). Le projet d'accord final devrait être approuvé en septembre. Il est également envisagé de numériser le traitement des documents pour simplifier l'organisation des voyages. Une liste de plus de 500 tour-opérateurs russes qui pourront organiser ces voyages a également été définie.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.  
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : [Moscou@dgtresor.gouv.fr](mailto:Moscou@dgtresor.gouv.fr) ou [SERMoscou-EITE@dgtresor.gouv.fr](mailto:SERMoscou-EITE@dgtresor.gouv.fr)