

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Semaine du 12 janvier 2024

Le chiffre de la semaine

LE CHIFFRE A RETENIR

1,9M

de véhicules neufs immatriculés au
R-U en 2023

Selon les chiffres publiés par la fédération de l'industrie automobile SMMT, 1,9M de véhicules neufs ont été immatriculés au R-U en 2023, un chiffre en hausse de 18% par rapport à 2022. La hausse a été tirée par les ventes de véhicules aux flottes (+33%), qui représentent 66% des ventes de véhicules neufs.

Les ventes de véhicules électriques ont battu leur record avec 315 000 unités vendues, mêmes si elles ont progressé au même rythme que celles de l'ensemble des véhicules (+18%), mais celles de véhicules hybrides et PHEV ont progressé plus rapidement (+27% et +39% respectivement). Le Tesla Model Y a été le véhicule électrique le plus vendu en 2023 et figure parmi les 5 véhicules les plus vendus dans l'année, avec 36 000 unités.

Energie-climat

Feuille de route pour la filière nucléaire

Le gouvernement britannique a publié le 11 janvier sa [feuille de route](#) pour atteindre l'objectif de 24 GW de capacité nucléaire installée d'ici 2050 (soit une couverture d'un quart des besoins d'électricité nationaux). Il a notamment confirmé son projet de construire une nouvelle centrale nucléaire en plus de celles d'Hinkley Point C et de Sizewell C et affirmé l'ambition de programmer 3 à 7 GW tous les 5 ans entre 2030 et 2044. La feuille de route établit par ailleurs qu'il sera nécessaire de former 80.000 personnes pour sa bonne mise en œuvre.

[EDF](#) également annoncé cette semaine lancer des études pour prolonger la durée de vie de ses centrales AGR au-delà de 2026/2028, ainsi que celle de Sizewell B jusqu'en 2055, sous réserve d'approbation par les autorités de sûreté.

Par ailleurs, le gouvernement britannique a indiqué que 300 M£ seront investis dans la production de combustible HALEU (uranium faiblement enrichi à teneur élevée) destiné à des réacteurs avancés, que seule la Russie produit actuellement.

Enfin, deux consultations sont lancées, l'une sur la méthode pour identifier et retenir de nouveaux sites nucléaires, l'autre pour soutenir le secteur et encourager l'investissement privé.

Essor des pompes à chaleur et des panneaux solaires

Selon les données de [MCS Foundation](#), le Royaume-Uni a battu un record d'installations de pompe à chaleur en 2023 avec 39 268 unités installées, soit une hausse de 20 % par rapport à 2022. La demande a notamment augmenté de 50 % depuis la hausse de l'aide de l'Etat, passée de 5 000 £ à 7 500 £ cet automne. Ce chiffre doit toutefois encore être multiplié par 10 pour atteindre l'objectif gouvernemental de 600 000 pompes à chaleur installées par an d'ici 2028. L'installation de panneaux solaires a également connu un fort engouement : 190 000 panneaux ont été installés par les ménages et les entreprises en 2023, un record depuis 2011 et la fin des subventions gouvernementales.

Nominations – Chris Stark, le directeur du *Climate Change Committee* (organisme indépendant qui conseille les autorités publiques sur les cibles de réduction des émissions carbone) depuis avril 2018, a annoncé sa démission et son départ pour l'organisation Carbon Trust. Ce départ intervient alors que le Président du CCC, Lord Deben, ancien ministre conservateur, avait aussi démissionné en 2023 et n'est toujours pas remplacé.

Démission – Le député conservateur et ancien ministre chargé de l'énergie, Chris Skidmore, a annoncé démissionner de son mandat de député en protestation contre la politique gouvernementale de soutien à la production d'énergies fossiles (octroi de nouvelles

Environnement

Revalorisation des aides à l'agro-écologie

Lors de son intervention lors de la conférence d'*Oxford Farming*, le nouveau ministre de l'agriculture, Steve Barclay, a annoncé une augmentation de 10% des taux de subventions perçus dans le cadre du *Sustainable Farming Incentive*, ainsi que le lancement de 50 nouvelles actions notamment pour l'agroforesterie et la technologie agricole. Ceci doit permettre d'élargir le nombre d'agriculteurs qui adhèrent aux nouveaux dispositifs : selon le DEFRA environ 8000 agriculteurs auraient pour le moment demandé à bénéficier du régime (*NDR - 10 fois plus touchaient en 2020 des paiements directs*). Le syndicat NFU (*National Farmers Union*) n'est que partiellement satisfait, la question principale restant selon lui de faire évoluer les dispositifs prévus pour intégrer l'objectif de production agricole en tant que tel. Par ailleurs la NFU met en avant un « déficit de financement ». Ainsi, selon plusieurs [articles](#) publiés juste avant la conférence, le gouvernement n'a pas dépensé jusqu'à présent les enveloppes prévues : alors qu'il s'était engagé à maintenir l'enveloppe des crédits PAC sur la durée de la mandature, soit un budget agricole annuel de 2,4 Mds£ pour l'Angleterre, 227 millions de £ prévus n'auraient pas été dépensés jusqu'à présent.

Transports

British Telecom débute des essais en vue de la transformation de ses boîtiers extérieurs en bornes de recharge pour véhicules électriques

Etc., filiale du groupe BT spécialisée dans l'incubation de startups, a [annoncé](#) la mise en service de sa première borne de recharge pour véhicules électriques installée sur la base d'un boîtier extérieur qui abritait auparavant du câblage téléphonique à East Lothian, en Écosse. Cette opération marque la première étape d'essais techniques visant à étudier la faisabilité de la transformation de ses boîtiers en bornes de recharge. Dans le cadre de ce projet, les boîtiers sont équipés d'un dispositif leur permettant d'utiliser leur alimentation électrique existante pour recharger des véhicules électriques, sans qu'il soit nécessaire de créer une nouvelle connexion au réseau.

60 000 boîtiers pourraient être transformés, à mesure qu'ils sont rendus obsolètes par le déploiement de la fibre optique. Pour rappel, le gouvernement s'est donné pour objectif d'installer 300 000 points de charge de véhicules électriques à horizon 2030 (53 000 points de charge sont en service à ce jour).

ZeroAvia et Scottish Power lancent un partenariat en vue de déployer des solutions de ravitaillement en hydrogène vert dans les aéroports écossais

ZeroAvia, qui développe des moteurs d'avion à pile à combustible qu'elle entend commercialiser d'ici 2027, a conclu un [partenariat](#) avec le producteur d'électricité renouvelable ScottishPower pour « explorer différents modèles d'approvisionnement » en hydrogène vert. ScottishPower doit développer un approvisionnement d'hydrogène vert afin de tester et d'alimenter les moteurs d'avion

zéro carbone de ZeroAvia. Pour rappel, ZeroAvia dispose de partenariats «de longue date» avec l'exploitant des aéroports d'Aberdeen et Glasgow.

Mobilité urbaine – Selon l'indice de trafic routier 2023 [publié](#) par fournisseur de technologies GPS Tomtom, les émissions de CO2 par kilomètre des véhicules ont augmenté de +1,5% à Londres, avec 3,56t/16000km parcourus. Cette évolution s'explique principalement par la congestion dans la capitale, Londres étant « la ville où les temps de trajet en voiture sont les plus lents » sur les 387 villes recensées, avec un temps de trajet moyen de 37mn pour parcourir 10km.

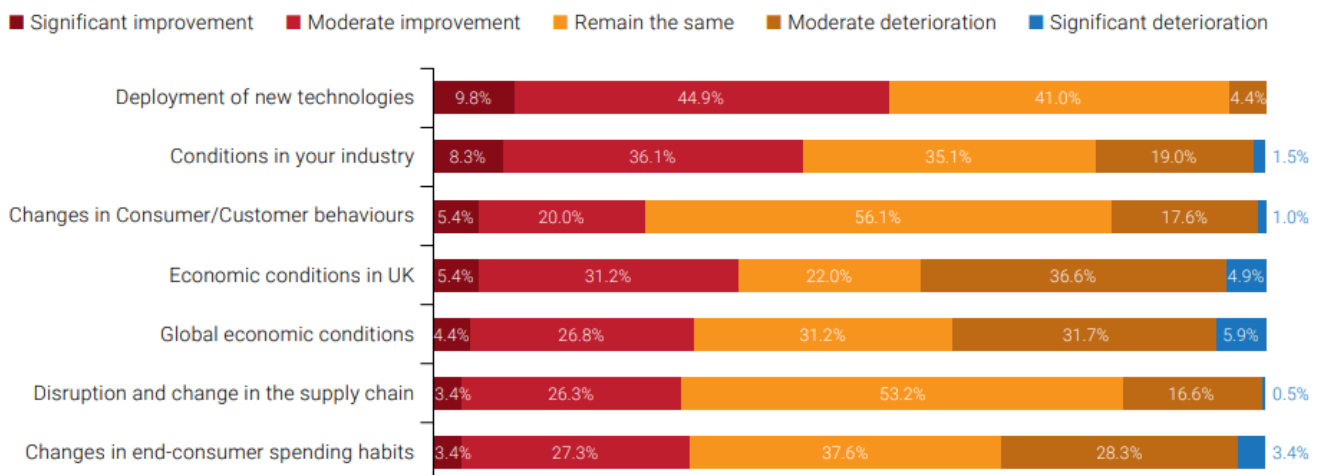
Industrie

Le secteur industriel est plus confiant qu'il y a un an, selon *Make UK*

Le sondage annuel [Executive Survey 2024](#), réalisé par PwC et la fédération des industries manufacturières *Make UK*, fait apparaître une augmentation de la confiance du secteur industriel en comparaison à l'édition 2023.

Les industriels britanniques sont optimistes quant à leur potentiel de croissance et considèrent que « les opportunités l'emportent sur les risques » pour leurs activités. Interrogés sur les perspectives de l'économie et du secteur industriel en 2024, les entreprises s'attendent majoritairement à une stabilité ou à une amélioration sur chacun des paramètres analysés.

Chart 1: Changes in conditions expected in 2024, compared with 2023



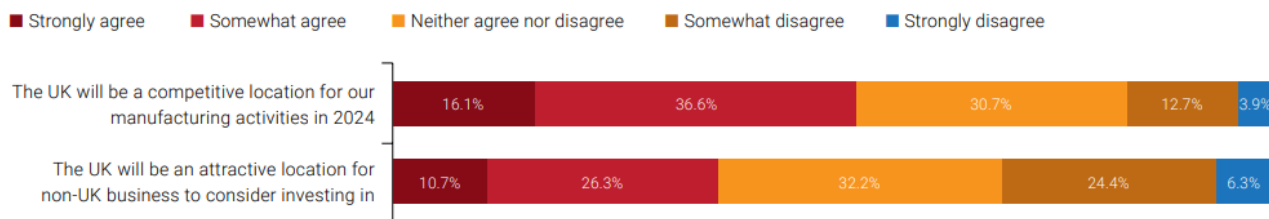
Source: Make UK, PwC, Executive Survey 2024

La poursuite de la hausse des coûts de production est le principal facteur de risque identifié par les entreprises interrogées pour 2024, 53% d'entre elles craignant une hausse des coûts de l'énergie.

L'instabilité politique est également citée comme facteur de risque par 43% des entreprises.

Pour autant, un nombre croissant d'entreprises estiment que le Royaume-Uni gagne en compétitivité vis-à-vis de ses partenaires européens. 53% des industriels interrogés estiment désormais que le R-U « est un lieu compétitif pour l'implantation de leurs activités », contre seulement 31 % il y a un an.

Chart 11: The UK is seen as a competitive location for manufacturing



Source: Make UK/PwC, Executive Survey, 2024

Près d'un tiers des entreprises estiment que le Royaume-Uni accroît sa compétitivité par rapport à l'Allemagne et à la France (31 % et 30 % respectivement), tandis que plus d'un quart d'entre elles pensent que le Royaume-Uni gagne en compétitivité vis-à-vis de l'Espagne et de l'Italie (29% et 28% respectivement).

Le rapport rappelle par ailleurs que le R-U était, en 2023, le huitième producteur industriel mondial, le secteur industriel ayant dégagé une VA de 224Md£. Les salaires dans l'industrie étaient 9% supérieurs au salaire moyen britannique.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie) Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr