



## Nouvelles Economiques de Turquie et du Caucase

| 113 |



### Macroéconomie, commerce et finances

**Turquie – Banques.** Neuf banques turques apparaissent dans le classement « Banking 500 » effectué chaque année par Brand Finance (Londres), permettant d'identifier les banques ayant le plus de valeur (valorisation à l'aide de la méthode « Royalty Relief » qui prend en considération le chiffre d'affaires actuel et l'estimation des flux futurs). Les banques turques ont toutefois chuté dans le classement par rapport à l'année dernière. Parmi les 9 banques turques présentes dans le classement, Ziraat Bank apparaît en tête (146<sup>ème</sup>, valorisée à 1,64 Mds USD), suivie de Garanti Bank (169<sup>ème</sup> valorisée à 1,34 Mds USD), İş Bank (179<sup>ème</sup> avec 1,14 Mds USD), Akbank (196<sup>ème</sup>, 934 M USD), Yapı Kredi (237<sup>ème</sup> avec 647 M USD), Halkbank (323<sup>ème</sup>, 428 M USD), Vakıfbank (337<sup>ème</sup>, 396 M USD), Denizbank (352<sup>ème</sup>, 371 M USD) et TEB (481<sup>ème</sup>, 204 M USD). Le leader du classement est la banque chinoise ICBC, valorisée à 79,8 Mds USD.

**Turquie – Prêts pour la reconstruction de l'Irak.** Le 3 février 2019, le ministre des Affaires étrangères turc a déclaré que la Turquie allait consacrer 5 Mds USD à l'octroi de prêts pour la reconstruction de l'Irak. Les entrepreneurs turcs vont pouvoir utiliser ces prêts pour financer leurs projets en Irak. Il est prévu également que le Président de la République de Turquie se rende en Irak après les élections municipales du 31 mars 2019. Pour rappel, le commerce bilatéral était en hausse en 2017 et l'Irak était le 4<sup>ème</sup> marché d'exportation de la Turquie en 2017.

**Turquie – Dette d'İDO.** Depuis le 7 février 2019, la société de transport maritime de passagers d'Istanbul, connue sous le nom d'İDO, a entamé les discussions avec ses créanciers pour la restructuration d'un prêt de 500 M USD qu'elle avait contracté pour l'achat de navires et d'équipement. L'entreprise connaît des difficultés de remboursement parallèlement à la dépréciation de la livre turque, ses revenus étant libellés en monnaie locale.

**Turkménistan – Commerce.** Selon l'attaché commercial de la République d'Iran au Turkménistan, les échanges bilatéraux sur les dix premiers mois de 2018 se seraient élevés à 312 M USD, plaçant le Turkménistan au 13<sup>ème</sup> rang des clients iraniens. Les exportations iraniennes vers le Turkménistan s'élèvent à 305 M USD et sont principalement constituées de produits agroalimentaires et matériaux de construction, tandis que les importations iraniennes en provenance du Turkménistan restent marginales, à 7 M USD.

### Agriculture et industries agro-alimentaires

**Turquie – Inflation des denrées alimentaires.** Pour lutter contre le « terrorisme alimentaire », selon les termes du ministre du Trésor et des Finances Berat Albayrak, le gouvernement souhaite mettre en place un système alternatif de vente de produits alimentaires « sains et bon marché », géré par les municipalités. Ces dernières s'approvisionneront directement auprès des producteurs et revendront les produits sans intermédiaire. Dès cette semaine, 5 points de ventes à Istanbul et 30 à Ankara doivent être mis en place. Les prix alimentaires ont augmenté de 6,4% en janvier par rapport au mois précédent et de 30,9% en glissement annuel.

**Turquie – Augmentation du cheptel turc.** Selon TürkStat, la production animale de Turquie a connu une augmentation annuelle de 4,8% en 2018 et le cheptel turc a désormais atteint 63,6 M de têtes. Le nombre de bovins s'élève à 17,2 M de têtes en 2018, en hausse de 6,9% sur un an. Quant aux ovins et aux caprins, ce dernier a augmenté de 4,1% pour atteindre 46,1 M de têtes (35,2 M d'ovins et 10,9 M de caprins) au cours de la même période. Le nombre de poules viande et de poules pondeuses et de dindes ont augmenté respectivement de 3,7% (229,5 M), de 2,1% (124 M), de 4,4% (4 M). Le nombre de canards a augmenté de 8,4% et celui des oies, de 10,4% en 2018.

**Azerbaïdjan – Coton.** Selon le Comité d'État des douanes, 54 300 tonnes de fibres de coton ont été exportées en 2018, soit 2,2 fois plus qu'en 2017. Les revenus provenant de l'exportation de ces produits se sont élevés à 80,4 M USD. Selon le Comité d'État des statistiques, 232 000 tonnes de coton brut ont été produites en 2018, 61 mille tonnes de fibres traitées et 25 000 tonnes de fil. Depuis 2017 la plus grande usine de textile de l'Azerbaïdjan est en construction à Mingatchévir. L'objectif du gouvernement azerbaïdjanais est de réduire les exportations de fibres de coton d'Azerbaïdjan pour les transformer dans le pays et du même coup diminuer les importations de produits textiles en Azerbaïdjan.

### *Energie, environnement et transports*

**Turquie – Pétrole iranien.** Le ministre du pétrole iranien Bijen Zengene vient d'affirmer que seule la Turquie achète le pétrole en provenance d'Iran parmi les pays européens, alors que la Grèce et l'Italie avaient elles aussi été exemptées des sanctions américaines.

**Turquie – Découverte de gaz naturel.** Lors de la récente découverte de gaz naturel dans les zones de Batı Çeltik (100 000 m<sup>3</sup>/jour) et Batı Değirmenköy (720 000 m<sup>3</sup>/jour), le ministre de l'Énergie, Fatih Dönmez, a affirmé qu'avec la production provenant de ces champs, le déficit courant diminuerait de 5 Mrd TRY. La réserve totale de ces deux champs s'élève à plus de 3 Mds m<sup>3</sup>. En outre, l'année dernière, Turkish Petroleum AO (TPAO) a ouvert plus de 73 puits de pétrole et, le 6 février dernier, un nouveau record de production de 136 000 barils a été enregistré. Cette année 139 puits seront ouverts selon le ministre de l'énergie.

**Turquie – Nouvel aéroport d'Antalya.** Le vice-président de la République a affirmé que le 3<sup>ème</sup> aéroport d'Antalya serait achevé en 2022. Il a indiqué qu'en 2003, 10 371 000 passagers utilisaient l'aéroport et que l'an passé ce chiffre était de 31 566 000. Le nombre de destinations de Turkish Airlines était alors de 60 alors que la compagnie aérienne turque dessert plus de 316 destinations actuellement.

### *Industrie, services et innovation*

**Turquie – Automobile.** Malgré la prolongation de la baisse de la taxe intérieure à la consommation (OTV) jusqu'au 31 mars 2019, le marché automobile turc poursuit sa contraction au mois de janvier 2019 avec une baisse de 59% des ventes par rapport au même mois de 2018. Les ventes se sont ainsi établies à 14 373 voitures contre 35 760 en janvier 2018. Les ventes de ce mois de janvier sont inférieures de 55% à la moyenne des ventes du mois de janvier de ces 10 dernières années.

**Azerbaïdjan – Construction.** Selon les données du comité azerbaïdjanais des statistiques, la République autonome du Nakhitchevan est la région la plus dynamique - hors de Bakou - en termes de montants déclarés des projets de construction. Ces derniers s'élèvent à 701 M AZN, soit 8,56% du montant total des projets de construction en Azerbaïdjan. La ville de Bakou concentre à elle seule 78,3% des dépenses de construction, soit 6,4 Mds AZN sur un total national de 8,2 Mds AZN.

**Azerbaïdjan – Construction automobile.** Le lancement de la construction d'une usine automobile GAZ se déroulera le 9 février à Hajigabul. Le démarrage de la production est prévu pour la fin 2019 et devrait inclure des bus urbains LiAZ et Vector NEXT, ainsi que des véhicules utilitaires (minibus, fourgonnettes).

**Tableaux statistiques et graphiques****Taux de change**

	12/02/2019 (jour)		12/01/2018 (1 mois)		12/08/2018 (6 mois)		12/02/2018 (1 an)	
	1 EUR	1 USD	1 EUR	1 USD	1 EUR	1 USD	1 EUR	1 USD
<b>TRY</b>	5,9496	5,2685	7,3391	5,4591	6,2591	6,4300	4,6783	3,8183
<b>AZN</b>	1,9159	1,6965	1,9492	1,7000	1,9404	1,7000	2,0831	1,7001
<b>GEL</b>	2,9814	2,6400	3,0584	2,6675	2,8177	2,4687	3,0020	2,4501

**Prévisions conjoncturelles**

	Prévisions de croissance						Prévisions d'inflation					
	Turquie		Azerbaïdjan		Géorgie		Turquie		Azerbaïdjan		Géorgie	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
<b>FMI</b>	3,5% <i>Oct.18</i>	0,4% <i>Oct.18</i>	1,3% <i>Oct.18</i>	3,6% <i>Oct.18</i>	5,5% <i>Oct.18</i>	4,8% <i>Oct.18</i>	15% <i>Oct.18</i>	16,7% <i>Oct.18</i>	3,5% <i>Oct.18</i>	3,3% <i>Oct.18</i>	2,8% <i>Oct.18</i>	2,7% <i>Oct.18</i>
<b>Banque mondiale</b>	3,5% <i>Jan.18</i>	4,0% <i>Janv.18</i>	0,9% <i>Janv.18</i>	1,5% <i>Janv.18</i>	4,5% <i>Mai.18</i>	4,8% <i>Mai.18</i>	N.D	N.D	5,0% <i>Jan.18</i>	N.D	N.D	N.D
<b>Commission européenne</b>	4,7% <i>Mai.18</i>	4,2% <i>Mai.18</i>	N.D	N.D	N.D	N.D	10,9% <i>Mai.18</i>	9% <i>Mai.18</i>	N.D	N.D	N.D	N.D
<b>OCDE</b>	3,3% <i>Nov.18</i>	-0,4% <i>Nov.18</i>	N.D	N.D	N.D	N.D	16,8% <i>Nov.18</i>	19,5% <i>Nov.18</i>	N.D	N.D	N.D	N.D
<b>Gouvernement</b>	3,8% <i>Sept.18</i>	2,3% <i>Sept.18</i>	1,5% <i>Dec.17</i>	3,1% <i>Août.18</i>	4,5% <i>Jan.18</i>		20,8% <i>Sept.18</i>	15,9% <i>Sept.18</i>	8,0% <i>Dec.17</i>	4,7% <i>Août.18</i>		
<b>Banque centrale</b>	4,2% <i>Nov.17</i>	N.D		N.D	5,5% <i>Oct.18</i>	5% <i>Oct.18</i>	23,5% <i>Oct.18</i>	14,6% <i>Janv.19</i>	7,0% <i>Dec.17</i>		3,0% <i>Nov.17</i>	

**Copyright**

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Économique Régional d'Ankara (adresser les demandes à [ankara@dgtrésor.gouv.fr](mailto:ankara@dgtrésor.gouv.fr)).

**Clause de non-responsabilité**

Le Service Économique Régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

**Service Économique Régional**

Adresse : B.P. n° 1  
Iran Caddesi, Karum Is Merkezi n°21, Asansör E, n°444, Kat.6,  
Kavaklidere  
Ankara 06680, TURQUIE  
**Directeur de la publication** : Daniel GALLISSAIRES  
**Revu par** : Thierry BOREL Antoine AUCUIT  
**Avec les contributions de** : Ahmet AYDOGDU, Laure BORDAZ,  
Burcu DEMIRDAG, Berat DURMUS, Shahin HUSEYNLI,  
Alexandre JOAO, Flavien MIE et Bozkurt OZSEREZLI.  
Version du 12 février 2019.

**Crédits photographiques :**

Pinterest  
Pixabay  
Ekonomik  
Servisi  
Enerji Haber