

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Semaine du 8 décembre 2025

Energie-climat

NESO a choisi les 238 GW de projets de production et de stockage d'électricité qui recevront une priorité de raccordement d'ici 2035

NESO, l'opérateur du système électrique, a publié la [liste des projets les plus avancés](#) qui bénéficieront d'une priorité de raccordement au réseau de transport d'électricité. Cette annonce marque le passage d'un modèle « premier arrivé, premier servi », qui avait conduit à une file d'attente de plus de 700 GW, à un modèle centralisé et planifié à la suite d'un travail conjoint mené par l'administration, l'Ofgem, les gestionnaires de réseau de transport et les acteurs du système énergétique.

Au total, 238 GW de projets de production ou de stockage devraient recevoir une notification de NESO, dont 132 GW pour un raccordement d'ici 2030 et 151 GW pour un raccordement d'ici 2035, en cohérence avec les objectifs fixés par le gouvernement dans le cadre de son plan Clean Power 2030. Parmi les quelques 400 GW de projets, on compte principalement des projets de stockage et de batterie.

Par ailleurs, NESO estime à 100 GW la demande potentielle de consommateurs pour des raccordements directs au réseau de transport.

NESO estime que la transition énergétique divisera la facture énergétique totale par 2 d'ici 2050

NESO a publié une [évaluation coûts-bénéfices](#) des quatre scénarios de transition énergétique présentés dans son étude *Future Energy Scenarios* en juillet 2025. Dans tous les scénarios étudiés, les coûts liés à l'énergie vont être divisés par 2 entre 2025 (10 % du PIB) et 2050 (5-6% du PIB).

Malgré une hausse de la demande d'énergie, les investissements dans des technologies bas-carbone devraient générer une réduction des importations d'énergie et d'autres économies annexes (comme la baisse des coûts de maintenance des véhicules grâce au passage à l'électrique). Dans tous les scénarios, l'exposition du pays à la volatilité des prix des énergies fossiles sera réduite.

Parmi les 4 scénarios étudiés, NESO conclut que celui baptisé « Holistic Transition » - le plus proche de la trajectoire actuelle suivie par le gouvernement - serait le moins coûteux entre 2025 et 2050 en tenant compte du coût du carbone.

Transports

L'aéroport de Gatwick augmente ses tarifs de dépose-minute en réaction au Budget

L'aéroport de Gatwick a annoncé une hausse de £3 du tarif de dépose-minute, portant le coût minimum à £10 pour 10 minutes à partir du 6 janvier. Cette augmentation est motivée par la hausse des coûts que subit l'aéroport, et notamment la forte augmentation des *business rates*, une taxe foncière pour les entreprises.

L'aéroport affirme également que cette hausse vise à encourager des modes de transport plus durables, alors que le ministère des transports a fixé un objectif de 54% d'accès à l'aéroport en transports en commun, dans le cadre de l'autorisation qu'il a accordée en septembre pour la construction d'une deuxième piste. Les recettes doivent également servir à financer un investissement d'1M£ dans de nouvelles lignes de bus desservant l'aéroport.

Les dépose-minute sont payant à Gatwick depuis 2021, et seul l'aéroport de Londres-City les autorise encore gratuitement. Les véhicules peuvent cependant toujours déposer gratuitement des passagers dans les parkings de longue-durée. La facturation du dépose-minute reste en revanche rare en Europe continentale.

Industrie

Des projets de reconversion dans le secteur des biotechnologies annoncés pour le site de la raffinerie de Grangemouth

Les gouvernements écossais et britannique ont annoncé la création de 460 emplois dans le secteur des biotechnologies sur le site de la raffinerie de Grangemouth, en Ecosse, qui a fermé en avril après un siècle d'activité.

La société écossaise MiAlgae, soutenue à hauteur de 1,5 M£ par chaque gouvernement, prévoit de créer jusqu'à 310 postes dans la transformation de sous-produits de la production de whisky en oméga-3 sans poisson. Celtic Renewables, qui a obtenu 6,23 M£ de soutien du gouvernement écossais, prévoit de son côté d'employer 149 emplois dans une nouvelle bioraffinerie produisant des « *green chemicals* » à partir de déchets agricoles et alimentaires.

Les travailleurs de Grangemouth auront la priorité pour ces recrutements.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres
pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Adam Galametz (Transports, Industrie) Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr