

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Du 8 au 12 avril 2024

Le chiffre de la semaine

LE CHIFFRE A RETENIR

100M£

C'est le montant du fonds mis en place par
Rock Rail, Aviva et l'UK Infrastructure Bank pour
l'acquisition de bus électriques au R-U

Energie-climat

La ville de Londres présente son nouveau plan climat

Le maire de Londres, Sadiq Khan, a présenté ce vendredi 12 avril le nouveau [plan climat](#) de la ville de Londres et réaffirmé l'ambition d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2030 à l'échelle de la ville. Ce plan contient plusieurs mesures nouvelles : un investissement de 2 M£ pour l'installation de panneaux solaires sur les toits de 50 des 2 700 écoles publiques de la capitale ; la conversion de l'intégralité de la flotte de bus à des motorisations « zéro émission » d'ici 2030 ; l'installation de 40 000 nouvelles places de stationnement pour les vélos et 23 000 nouvelles bornes de recharge pour les véhicules électriques. Soutenu par Ed Miliband, ministre du cabinet fantôme en charge de l'énergie et du climat, Sadiq Khan a également attaqué la candidate conservatrice à la mairie de Londres, Susan Hall, qui a plaidé récemment pour un report de l'objectif de neutralité carbone du Royaume-Uni au-delà de 2050 et pour la production de gaz de schiste.

Un fonds d'investissement s'alarme de la sous-utilisation des batteries dans le système électrique

Dans un article du [FT](#), Ben Guest, gérant du nouveau fonds spécialisé sur l'énergie chez le gestionnaire d'actifs Gresham House, affirme que le gestionnaire de réseau d'électricité n'utilise pas assez les batteries déjà installées, préférant parfois faire appel à des centrales à gaz pour équilibrer le réseau. Selon lui, ces pratiques pourraient réduire l'appétit des investisseurs pour ce secteur, pourtant indispensable pour la transition énergétique du Royaume-Uni. Le secteur traverse une phase compliquée entre baisse des prix de l'électricité, réduction de la volatilité et hausse de la concurrence. Le Royaume-Uni compterait aujourd'hui 4 GW de capacité, répartis sur 130 sites, dont 1,6 GW mis en service en 2023, tandis que 18 GW devraient être mis en service d'ici 2028 selon le gouvernement.

Deux ans après leur publication, le gouvernement peine à atteindre ses objectifs de sécurité énergétique

Selon un [rapport](#) de l'*Energy and Climate Intelligence Unit*, le gouvernement britannique n'a tenu que 3 des 10 engagements pris dans le cadre sa British Energy Security Strategy, publiée en avril 2022 : (i) l'organisation d'attribution annuelles de permis de production d'hydrocarbures, (ii) la signature des premiers contrats pour la production d'hydrogène décarboné sur la base des modèles d'affaires élaborées par le gouvernement, (iii) la création d'un nouveau gestionnaire de réseau de transport et la revue du système actuel de planification des réseaux. En revanche, le gouvernement est loin de tenir ses objectifs de rénovation énergétique des bâtiments, de développement de l'éolien en mer, du nucléaire, ou encore de rééquilibrage des prix de l'électricité par rapport à ceux du gaz dans le cadre d'une réforme des marchés de l'énergie.

Ecosse – Selon une nouvelle réglementation entrée en vigueur le 1er avril, les modes de chauffage émissifs ou polluants, comme les chaudières à gaz, au fioul ou à bois, seront interdits dans les nouveaux logements et bâtiments. L'interdiction des poêles à bois a été fortement critiquée car ces derniers sont souvent une solution complémentaire pour les habitants de régions rurales et isolées. Leur installation restera donc possible s'ils servent de chauffage d'urgence après avoir fait la démonstration de l'absence d'alternative.

Environnement

La qualité de l'environnement se dégrade dans les Parcs Nationaux

Selon un [rapport](#) de l'organisation *Campaign for National Parks*, la qualité de l'environnement stagne ou se dégrade dans les parcs nationaux du Royaume-Uni. La part des rivières en bon état écologique baisse ainsi de 8 points entre 2013 (47 %) et 2022 (39 %), le couvert forestier n'a pas progressé entre 2015 et 2020 et

seulement 6 % de la surface totale des parcs nationaux est gérée proactivement pour préserver la biodiversité et l'environnement. Cette campagne milite pour de nouvelles réformes législatives ainsi qu'une hausse des financements octroyés aux parcs nationaux pour atteindre les objectifs environnementaux fixés par le gouvernement.

Transports

Aviva, Rock Rail et *UK Infrastructure Bank* lancent un fonds de 100M£ pour le financement de l'électrification des bus britanniques

L'assureur Aviva et Rock Rail, loueur britannique de matériel roulant ferroviaire, se sont associés à la banque publique d'investissement *UK Infrastructure Bank* pour la mise en place d'un fonds de 100M£ permettant de financer jusqu'à 250 autobus à zéro émission dans tout le Royaume-Uni. Les 60 premiers bus alimentés par des batteries seront loués au groupe Go-Ahead, l'un des plus grands opérateurs de transport de Grande-Bretagne, et circuleront sur les routes de Londres. L'*UK Infrastructure Bank* fournit un prêt de 50M£ au projet, aux côtés d'HSBC. Les bus seront détenus par une coentreprise entre Rock Rail et Aviva. La flotte britannique compte 35 000 bus, majoritairement équipés de moteurs diesel (seuls 2000 bus électriques circulent actuellement sur les routes britanniques).

Navigation aérienne – Warren East, ancien DG du groupe Rolls-Royce, deviendra en septembre président du conseil d'administration du groupe NATS (National Air Traffic Services), qui fournit les services de contrôle aérien au R-U. Pour rappel, NATS a fait l'objet de sévères critiques de la part des compagnies aériennes en raison de ses performances opérationnelles au cours des 12 derniers mois. Le système de contrôle du trafic aérien britannique est notamment tombé en panne pendant les vacances d'été en 2023, affectant plus de 700 000 passagers. Un rapport intermédiaire de la *Civil Aviation Authority* a révélé le mois dernier que la résolution du problème technique à l'origine de la panne avait été "plus longue qu'elle n'aurait dû l'être" en raison de l'absence de certains ingénieurs lors de l'incident.

Easyjet et ses partenaires souhaitent développer l'utilisation de l'hydrogène dans les opérations au sol des aéroports

Un consortium d'entreprises mené par Easyjet a mené à l'aéroport de Bristol un essai de ravitaillement à l'hydrogène d'équipements de services au sol. Baptisé *Project Acorn*, l'essai a permis d'alimenter un tracteur à bagages DHL, qui a été utilisé par Easyjet pour les différentes rotations de la journée. Des tests opérationnels et une formation ont été menés en amont à l'université de Cranfield dans les semaines précédant l'essai, avant que des réservoirs contenant

de l'hydrogène et un ravitailleur d'hydrogène ne soient transportés vers l'aéroport.

Le projet Acorn a notamment été réalisé en collaboration avec l'université de Cranfield, DHL et *Fuel Cells Systems*.

Le consortium a maintenant l'intention d'utiliser les résultats de l'essai pour fournir des conseils aux aéroports, aux compagnies aériennes et aux régulateurs pour soutenir le développement d'infrastructures et d'un cadre réglementaire adaptés pour généraliser l'utilisation de l'hydrogène dans les opérations au sol des aéroports.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie), Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr