



IRAN - Brèves économiques bimensuelles - décembre 2018 (1/2)

Décembre 2018

© DG Trésor

Brèves macro- économiques

- Le nombre de touristes en Iran a atteint 4,7 M à la fin du mois d'octobre 2018, en progression de 56% en glissement annuel.
- Après avoir frôlé 54 M IRR fin septembre, le prix moyen de la pièce d'or a été ramené à 34 M IRR début décembre. Il reste néanmoins plus de deux fois supérieur à son niveau de décembre 2017.
- Selon la Banque centrale, l'indice des prix à la production est passé de 111,5 à la fin du mois de novembre 2017 à 182,1 à la fin du mois de novembre 2018, soit une augmentation de 63,3% en glissement annuel, (base 100 en mars 2017).
- L'encours des prêts octroyés par les établissements de crédit a progressé de 14% entre octobre 2017 et octobre 2018 pour atteindre 3 581 022 Mds IRR.
- Le Président Rouhani a annoncé une hausse des salaires et des retraites de 20% pour l'année 2019/2020.
- Les échanges commerciaux entre l'Union européenne et l'Iran ont atteint 14,89 Mds EUR au cours des neuf premiers mois de 2018, soit une augmentation de 7,5% en glissement annuel. Les 5 premiers partenaires commerciaux de l'Iran sont l'Italie (3,78 Mds EUR), l'Allemagne (2,31 Mds EUR), l'Espagne (2,28 Mds EUR), la France (2,25 Mds EUR) et la Grèce (1,11 Md EUR).
- Le nombre d'entreprises françaises exportatrices en Iran est passé de 1 975 en 2016 à 2 169 l'année suivante.
- Le Guide suprême a appelé à un assouplissement de la loi sur l'interdiction d'employer des retraités dans l'administration promulguée le 17 novembre. Son application s'était traduite par le départ de plus de 3 000 cadres. L'amendement devrait prévoir des exemptions supplémentaires.
- Le vice-ministre des Transports et président de l'Organisation de l'Aviation Civile d'Iran estime les besoins de la flotte aérienne à 500 avions, or elle ne compterait à ce jour que 150 avions.
- Signe des temps, après Air France, KLM et British Airways, Alitalia devrait cesser ses rotations vers Téhéran à compter de janvier 2019. Alitalia avait réduit début novembre le nombre de ses dessertes hebdomadaires vers la capitale iranienne de sept à cinq. Parmi les compagnies aériennes européennes, seules Lufthansa et Austria Airlines devraient opérer après janvier 2019.

**Brèves
sectorielles**

- Alors que Taiwan a reçu une exemption de l'OFAC, le conglomérat Formosa Petrochemical a annoncé qu'il suspendait ses enlèvements de brut iranien faute de canaux de paiement.
- Sur les sept premiers mois de l'année i2018/2019, les exportations iraniennes de produits agro-alimentaires se sont établies à 3,72 Mds USD, enregistrant une augmentation de près de 23% en glissement annuel. Les exportations agroalimentaires représentaient 13,7 % du total des exportations non pétrolières sur la période considérée. Les fruits (740 M USD), les légumes (657 M USD), les produits laitiers (381 M USD), le safran (179 M USD) et le poisson (137 M USD) figurent parmi les principaux postes d'exportation. L'Irak, l'Afghanistan et les Emirats Arabes Unis sont les trois principaux clients de l'Iran s'agissant d'exportations agro-alimentaires sur la période considérée.
- Sur la même période, l'Iran a importé pour près de 6 Mds USD de produits agro-alimentaires, en baisse de 6,6% en glissement annuel, dont principalement du maïs (1,12 Mds USD), du riz (990 M USD), du soja (790 M USD), des huiles végétales (533 M USD), de la viande rouge (443 M USD) et de l'orge (272 M USD). Ses principaux fournisseurs sont l'Inde (941 M USD), la Suisse (877 M USD) et les Emirats Arabes Unis (578 M USD).
- Selon l'administration des douanes iraniennes, l'Iran a exporté pour près de 176 M USD de tapis sur les sept premiers mois de l'année 2018/2019, enregistrant une baisse de près de 20% en glissement annuel, baisse en grande partie imputée à l'arrêt des importations américaines.
- D'après Reuters, le baril de *Iranian Heavy crude* destiné à l'Asie en octobre et novembre 2018 aurait été vendu 1,25 USD en dessous du prix du baril de *Saudi Arab Medium*, soit sa plus importante décote depuis 2004.
- Le gouvernement a autorisé l'augmentation du prix de vente de cinq modèles de véhicules fabriqués par Iran Khodro, premier constructeur automobile. A titre d'exemples, le prix de la Peugeot Pars automatique (équivalent du modèle 405) est passé de 400 M IRR (soit 9 500 USD au taux de change officiel) en juin 2018 à 830 M IRR (soit 19 800 USD) en décembre et celui de la Peugeot 207 Sedan automatique de 540 M IRR (soit 12 860 USD) à 1 150 M IRR (soit 27 380 USD) sur la même période.

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Économique de Téhéran.

Clause de non-responsabilité

Le Service Économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Auteur : Service Économique de Téhéran

Ambassade de France en Iran

64 Avenue Neauphle-le-Château 11348 Teheran-Iran

Délivré par : Clément Bonnet

Validé par : Sébastien Andrieux

Version de décembre 2018

Sources : Agence Internationale de l'Energie, FMI, Banque Mondiale, OPEP, Banque Centrale d'Iran et sources diverses