



# BRÈVES ÉCONOMIQUES DE TUNISIE ET DE LIBYE

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE TUNIS

N° 35 – Semaine du 28 août au 1<sup>er</sup> septembre 2023

## En bref

### Tunisie :

- L'agence de notation japonaise R&I dégrade la note souveraine de la Tunisie
- La Tunisie a déposé son instrument de ratification de la Convention BEPS
- Une grève des chauffeurs de train de la SNCFT retarde la livraison de 2 000 tonnes de phosphate
- Tunisair réceptionne le cinquième et dernier avion A320neo de sa commande
- Convention de partenariat entre la CCITF et la French Tech Tunis
- L'UTICA était présente à la REF 2023 à Paris

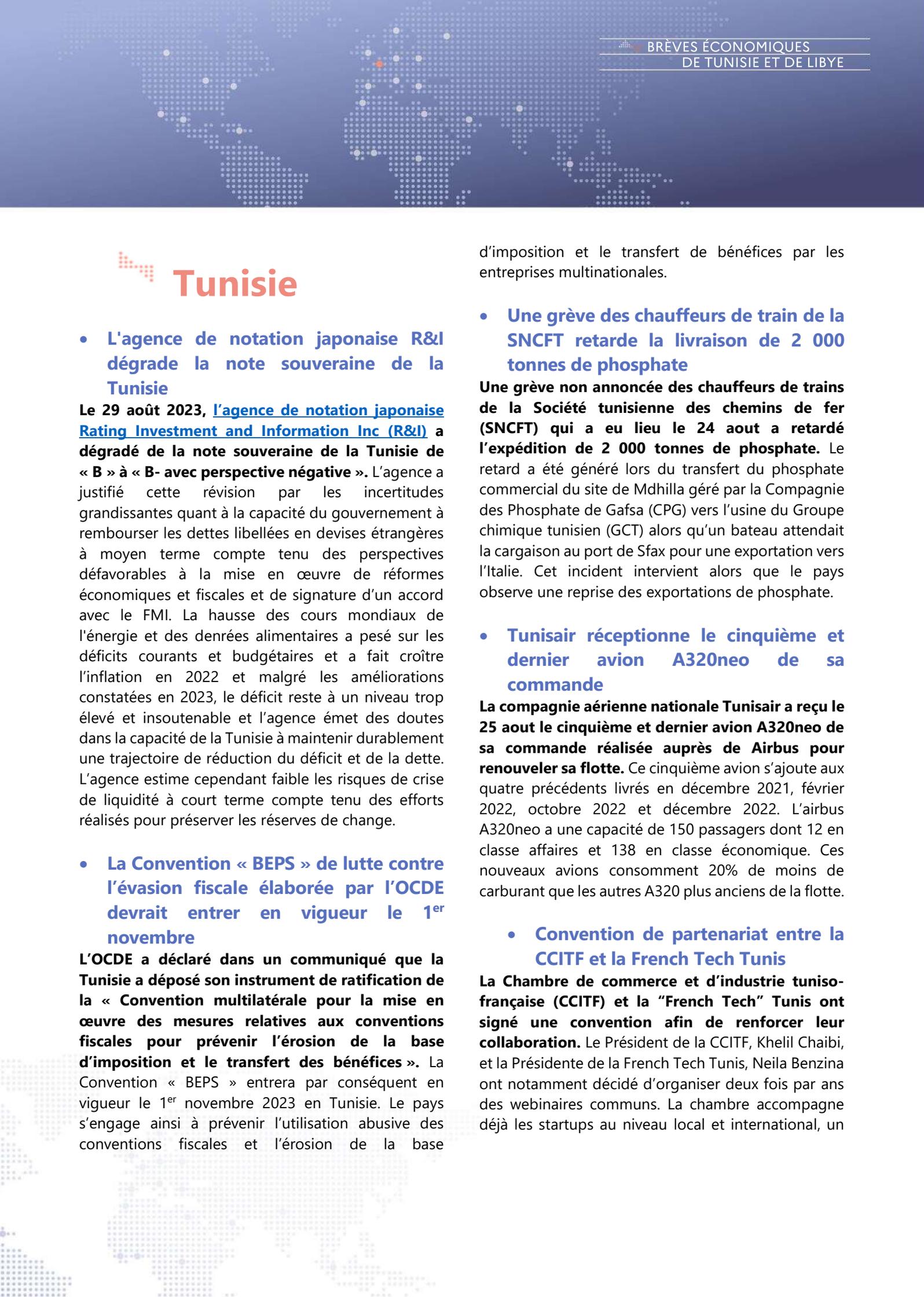
### Libye :

- Un nouveau puit de pétrole avec un taux de production de 2 000 barils par jour a été mis en service au port de la Zawiya
- Le vice-président du Conseil Présidentiel a rencontré Xi Jinping en marge du sommet des BRICS pour relancer la coopération économique avec la Chine
- Signature d'un accord de coopération entre les chambres de commerce libyenne et américaine

## LE CHIFFRE À RETENIR

B-

La notation de la Tunisie par l'agence de notation japonaise R&I



## Tunisie

- **L'agence de notation japonaise R&I dégrade la note souveraine de la Tunisie**

Le 29 août 2023, [l'agence de notation japonaise Rating Investment and Information Inc \(R&I\)](#) a dégradé de la note souveraine de la Tunisie de « B » à « B- avec perspective négative ». L'agence a justifié cette révision par les incertitudes grandissantes quant à la capacité du gouvernement à rembourser les dettes libellées en devises étrangères à moyen terme compte tenu des perspectives défavorables à la mise en œuvre de réformes économiques et fiscales et de signature d'un accord avec le FMI. La hausse des cours mondiaux de l'énergie et des denrées alimentaires a pesé sur les déficits courants et budgétaires et a fait croître l'inflation en 2022 et malgré les améliorations constatées en 2023, le déficit reste à un niveau trop élevé et insoutenable et l'agence émet des doutes dans la capacité de la Tunisie à maintenir durablement une trajectoire de réduction du déficit et de la dette. L'agence estime cependant faible les risques de crise de liquidité à court terme compte tenu des efforts réalisés pour préserver les réserves de change.

- **La Convention « BEPS » de lutte contre l'évasion fiscale élaborée par l'OCDE devrait entrer en vigueur le 1<sup>er</sup> novembre**

L'OCDE a déclaré dans un communiqué que la Tunisie a déposé son instrument de ratification de la « Convention multilatérale pour la mise en œuvre des mesures relatives aux conventions fiscales pour prévenir l'érosion de la base d'imposition et le transfert des bénéficiaires ». La Convention « BEPS » entrera par conséquent en vigueur le 1<sup>er</sup> novembre 2023 en Tunisie. Le pays s'engage ainsi à prévenir l'utilisation abusive des conventions fiscales et l'érosion de la base

d'imposition et le transfert de bénéficiaires par les entreprises multinationales.

- **Une grève des chauffeurs de train de la SNCFT retarde la livraison de 2 000 tonnes de phosphate**

Une grève non annoncée des chauffeurs de trains de la Société tunisienne des chemins de fer (SNCFT) qui a eu lieu le 24 août a retardé l'expédition de 2 000 tonnes de phosphate. Le retard a été généré lors du transfert du phosphate commercial du site de Mdhilla géré par la Compagnie des Phosphate de Gafsa (CPG) vers l'usine du Groupe chimique tunisien (GCT) alors qu'un bateau attendait la cargaison au port de Sfax pour une exportation vers l'Italie. Cet incident intervient alors que le pays observe une reprise des exportations de phosphate.

- **Tunisair réceptionne le cinquième et dernier avion A320neo de sa commande**

La compagnie aérienne nationale Tunisair a reçu le 25 août le cinquième et dernier avion A320neo de sa commande réalisée auprès de Airbus pour renouveler sa flotte. Ce cinquième avion s'ajoute aux quatre précédents livrés en décembre 2021, février 2022, octobre 2022 et décembre 2022. L'airbus A320neo a une capacité de 150 passagers dont 12 en classe affaires et 138 en classe économique. Ces nouveaux avions consomment 20% de moins de carburant que les autres A320 plus anciens de la flotte.

- **Convention de partenariat entre la CCITF et la French Tech Tunis**

La Chambre de commerce et d'industrie tuniso-française (CCITF) et la "French Tech" Tunis ont signé une convention afin de renforcer leur collaboration. Le Président de la CCITF, Khelil Chaïbi, et la Présidente de la French Tech Tunis, Neila Benzina ont notamment décidé d'organiser deux fois par ans des webinaires communs. La chambre accompagne déjà les startups au niveau local et international, un

soutien que la French Tech espère pouvoir aux PME européennes en Tunisie.

- **L'UTICA était présente à la REF 2023 à Paris**

**Une délégation de l'union tunisienne de l'industrie, du commerce et de l'artisanat (UTICA) s'est rendue à la 5<sup>ème</sup> rencontre des entrepreneurs de France (REF2023) qui a eu lieu à Paris les 28 et 29 août sur le thème de l'engagement.** A cette occasion, le président de l'UTICA Samir Majoul s'est entretenu avec Patrick Martin, le nouveau président du Mouvement des Entreprises de France (MEDEF). Les deux directeurs d'organisations patronales ont échangé sur la coopération économique tuniso-française, les moyens de renforcer les investissements français en Tunisie et de développer les relations entre les deux organisations patronales. L'UTICA a également pris part à une réunion des organisations membre de l'Alliance des patronats francophones et d'autres délégations patronales africaines (Algérie Sénégal, Côte d'Ivoire et Madagascar).





## Libye

- **Un nouveau puit de pétrole avec un taux de production de 2 000 barils par jour a été mis en service au port de la Zawiya**

La National Oil Corporation (NOC) a annoncé le 28 août que la Nafusa Oil Operations Company a commencé la production d'un nouveau puit de pétrole d'une capacité de 2 000 barils par jour. Selon la société publique, le pétrole brut généré par le nouveau puit sera pompé au port de Zawiya, dans l'ouest du pays. Le communiqué annonce qu'après l'établissement complet de cette première station de production d'ici la fin du premier trimestre 2024, plusieurs puits seront construits et progressivement mis en service pour atteindre un taux de production de 10 000 barils par jour au cours de l'année prochain.

- **Le vice-président du Conseil Présidentiel a rencontré Xi Jinping en marge du sommet des BRICS pour relancer la coopération économique avec la Chine**

Le vice-président du Conseil présidentiel Musa al-Koni a rencontré le président chinois Xi Jinping pour discuter des méthodes permettant de réactiver la coopération stratégique et économique entre les deux pays, ainsi que du retour des entreprises chinoises en Libye. Les deux parties se sont rencontrées en marge du Sommet des économies émergentes (BRICS) que Johannesburg a accueilli du

22 au 24 août. Al-Koni a souligné la nécessité de lever la force majeure imposée aux entreprises chinoises en Libye afin qu'elles puissent achever les projets bloqués depuis 2011. Il a également appelé à élargir les opportunités d'investissement pour les entreprises chinoises, soulignant le besoin de la Libye de l'expertise chinoise dans les projets de construction.

- **Signature d'un accord de coopération entre les chambres de commerce libyenne et américaine**

La Chambre de commerce, d'industrie et d'agriculture de Benghazi et la Chambre de commerce américaine ont signé un protocole d'accord de coopération. L'accord prévoit la tenue de réunions conjointes afin d'accroître la coopération et les échanges commerciaux, de fournir un soutien et une supervision aux investisseurs des deux parties, de faciliter la communication entre les institutions économiques en Libye et aux Etats Unis, et de mettre en place un forum économique annuel pour les investisseurs.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.  
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : [www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)