



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 12 – 24 mars 2023

Sommaire

Fait marquant

- La championne du gouvernement britannique pour l'hydrogène remet son rapport au gouvernement

Climat & Energie

- Le ministère chargé de l'énergie annonce près de 2 Md£ d'investissements pour l'efficacité énergétique
- Plus d'un million de ménages seraient en situation d'extrême précarité énergétique
- L'énergéticien écossais SSE va construire une station de transfert d'énergie par pompage dans les Highlands

Environnement

- La Chambre des Lords dénonce les carences de la régulation du secteur de l'eau
- Le ministère de l'environnement et la *British Standards Institution* souhaitent développer de nouveaux standards pour encourager les investissements dans la protection de la nature
- *Portsmouth Water* rassemble 325 M£ de financements pour la construction d'un réservoir d'eau

Industrie

- *Make UK* publie une étude sur la situation dans l'industrie manufacturière au premier trimestre 2023
- Le syndicat *Unite* regrette que le budget ne contienne pas de mesures de soutien supplémentaires à l'industrie sidérurgique

Transports

- La commission parlementaire des Transports publie son cinquième rapport sur la stratégie « *Maritime 2050* »
- Le syndicat *RMT* suspend ses grèves dans les trains

Fait marquant

La championne du gouvernement britannique pour l'hydrogène remet son rapport au gouvernement

Dans son [rapport](#), Jane Toogood, la championne de l'hydrogène nommée en juin 2022 par le gouvernement, formule plusieurs propositions pour accélérer le développement de « l'économie de l'hydrogène », dans le prolongement de la publication de la *UK Hydrogen Strategy* en 2021. Elle recommande notamment au gouvernement de lever les obstacles au développement des clusters de production d'hydrogène couplés avec des unités de capture et de stockage de carbone et d'autoriser, dès 2023, l'injection d'une part d'hydrogène dans le réseau de gaz naturel. Elle recommande également d'avancer à 2026 l'interdiction des chaudières à gaz qui ne seraient pas « *hydrogen ready* ». Cette dernière recommandation suscite la controverse : une [coalition d'acteurs économiques et d'ONG](#) alerte en effet sur les risques de laisser ainsi perdurer une dépendance au gaz pour le chauffage alors que les pompes à chaleur sont plus économes, sans pour autant avoir de certitude sur l'utilisation massive de l'hydrogène dans le mix, compte tenu des faibles volumes produits et des besoins concurrents dans d'autres secteurs.


Le chiffre de la semaine

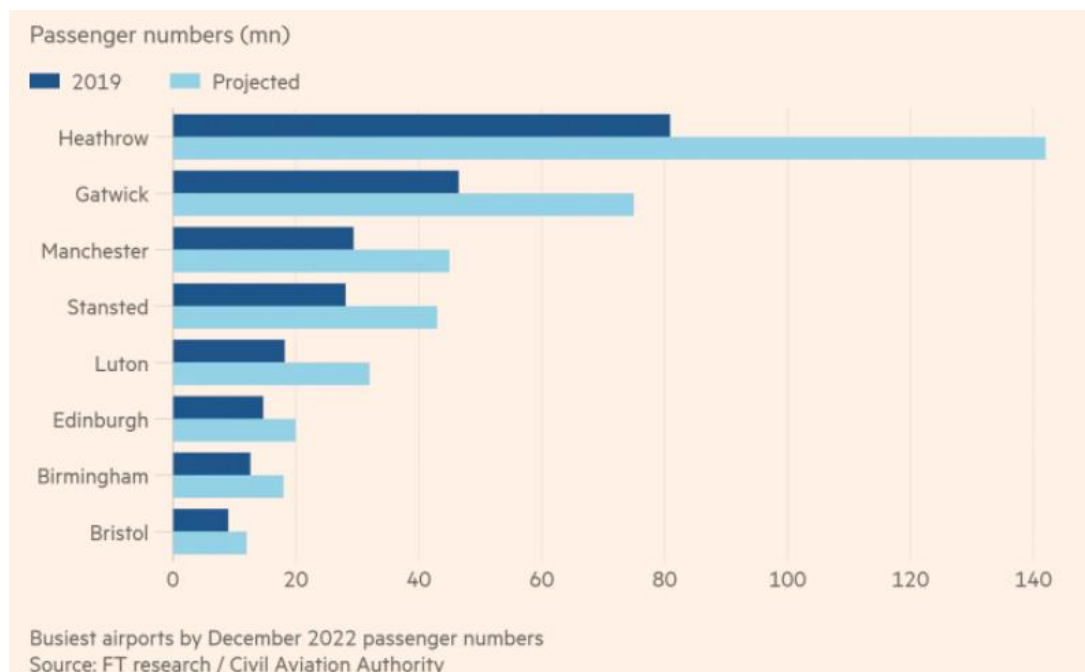
117 Md£

C'est le montant de la facture énergétique du Royaume-Uni pour l'année 2022, selon l'organisme *Offshore Energies UK* dans un rapport à paraître le 28 mars. Elle a plus que doublé par rapport à 2021 (54 Md£). La hausse de la facture énergétique s'explique par la hausse des prix sur les marchés de l'énergie ainsi que par la dépréciation de la livre face au dollar.

Le graphique de la semaine

Augmentation des capacités d'accueil dans les huit premiers aéroports britanniques au vu de leurs projets d'expansion





Selon une analyse réalisée par le [FT](#) à partir des données publiques de ces huit aéroports, leurs projets d'expansion permettraient d'accueillir 387 M passagers supplémentaires chaque année, soit une hausse de 60 % par rapport aux chiffres enregistrés en 2019. Les représentants du secteur aérien et le gouvernement estiment qu'il n'est pas nécessaire de limiter ces projets d'expansion pour atteindre les objectifs de neutralité carbone fixés par la *Jet Zero Strategy*. La stratégie du gouvernement pour la décarbonation du secteur aérien s'appuie en effet principalement sur les évolutions technologiques, comme le recours aux carburants de synthèse (SAF) ou aux moteurs à hydrogène. Les associations environnementales ont critiqué cette approche, estimant que la neutralité carbone ne pourrait être atteinte sans réduction du nombre de passagers transportés. Le *Climate Change Committee* avait pour sa part estimé que, faute de réduire d'un quart le nombre de passagers d'ici 2050 par rapport à leur niveau de 2018, la neutralité carbone dans le secteur aérien ne pourrait pas être atteinte.

Climat & Energie

Flash – L'Ecosse a réduit d'un tiers son [empreinte carbone](#) depuis son pic atteint en 2006. Celle-ci s'élevait à 76 MtCO₂e en 2019. Les émissions liées à la consommation des ménages (transport routier et chauffage notamment) sont celles qui ont le moins baissé au cours de ces années.

Le ministère chargé de l'énergie annonce près de 2 Md£ d'investissements pour l'efficacité énergétique

Alors que le gouvernement s'est engagé à réduire de 15 % la consommation d'énergie d'ici 2030 par rapport à 2019, le ministère chargé de l'énergie a annoncé un abondement de près de 2 Md£

de différentes enveloppes visant à financer des mesures d'efficacité énergétique. 778 M£ ont ainsi été alloués pour la rénovation énergétique de logements sociaux ([Social Housing Decarbonisation Fund](#)) et 680 M£ pour la décarbonation du chauffage de logements non raccordés au réseau de gaz et démontrant une performance énergétique inférieure à la classe D (*Home Upgrade Grant*). Ces investissements seront complétés par les autorités locales à hauteur de 1,1 Md£. Par ailleurs, le gouvernement a accordé 409 M£ de financements pour la rénovation énergétique de bâtiments publics dans le cadre de la dernière tranche du *Public Sector Decarbonisation Scheme*.

Plus d'un million de ménages seraient en situation d'extrême précarité énergétique

Selon le dernier [rapport](#) de la branche britannique de l'ONG Les Amis de la Terre publié dans le cadre de la campagne *United for Warm Homes*, plus d'un million de ménages consacrerait plus de 20 % de leurs revenus au paiement de leur facture énergétique, malgré le bouclier tarifaire (*Energy Price Guarantee*) mis en place par le gouvernement : 742 200 ménages y consacrerait entre 20 % et 30 % de leurs revenus, 196 500, entre 30 % et 40 % et 117 400, plus de 40 %. Ces ménages en situation d'extrême précarité énergétique seraient souvent pris dans un cercle vicieux conjuguant revenus modestes (équivalents à tiers de la moyenne nationale) et factures énergétiques disproportionnellement élevées en raison de la mauvaise performance énergétique de leurs logements. Ces ménages seraient concentrés dans 3 231 communes, comme Sandwell ou Wolverhampton où ils représentent 40 % des habitants.

L'énergéticien écossais SSE va construire une station de transfert d'énergie par pompage dans les Highlands

L'entreprise [SSE](#) va investir 100 M£ pour financer des travaux préparatoires à la construction d'une station de transfert d'énergie par pompage (STEP) à Coire Glas dans les Highlands (Ecosse). Ce projet implique la construction d'un barrage de 92 mètres de haut et de deux réservoirs. Il représentera une flexibilité pour le système électrique de l'ordre de 1,5 GW à l'horizon 2031. L'entreprise demande au gouvernement de mettre en place un mécanisme de sécurisation d'une partie de ses revenus avant de prendre une décision finale d'investissement en 2024.

Environnement

Flash – Le [UK Centre for Ecology and Hydrology](#) alerte sur les risques d'une nouvelle sécheresse cet été en raison du plus faible niveau de précipitations observé au mois de février au cours des 30 dernières années.

Flash – Philip Duffy, directeur général pour la croissance et la productivité au Trésor britannique, a été nommé directeur général de l'*Environment Agency*. Il succèdera à Sir James Bevan à compter du 1^{er} juillet.



La Chambre des Lords dénonce les carences de la régulation du secteur de l'eau

Dans un [rapport d'enquête de la commission de l'industrie et de la régulation](#), la Chambre des Lords estime que le laxisme du gouvernement et du régulateur *Ofwat* a permis aux actionnaires des compagnies d'eau de maximiser leur retour sur investissement au détriment des investissements pour la protection de l'environnement, de l'amélioration de la performance opérationnelle et de la pérennité de leurs finances. Les Lords ont relevé que le niveau d'investissement n'était pas suffisant pour répondre à la hausse de la demande d'eau et de traitement des eaux usées ainsi que des besoins de maintenance et de rénovation des infrastructures. Le rapport formule ainsi plusieurs recommandations, dont la publication d'une stratégie nationale pour l'eau, l'accroissement des moyens financiers et humains de l'*Environment Agency* pour qu'elle mène à bien ses enquêtes, le renforcement des pouvoirs de sanctions de l'*Ofwat* à l'encontre des dirigeants des entreprises responsables d'incidents de pollutions sérieux, ou encore l'introduction d'une tarification sociale de l'eau.

Le ministère de l'environnement et la *British Standards Institution* souhaitent développer de nouveaux standards pour encourager les investissements dans la protection de la nature

Le ministère de l'environnement et la *British Standards Institution* s'apprêtent à lancer un [nouveau programme](#) de 3 ans visant à définir de nouveaux standards afin d'encourager les investissements dans la protection de la nature. Ce programme s'inscrit dans le cadre de la nouvelle stratégie pour la finance verte (*Green Finance Strategy*) et le cadre pour les marchés de la nature (*Nature Markets Framework*) qui seront annoncés la semaine prochaine. Ces nouveaux standards permettront notamment de définir des critères communs d'évaluation de la performance des investissements pour la nature, alors que le manque d'harmonisation entre les différentes initiatives naissantes est régulièrement pointé comme un frein au développement de ces investissements.

Portsmouth Water rassemble 325 M£ de financements pour la construction d'un réservoir d'eau

Portsmouth Water a clôturé un tour de table de 325 M£, auquel ont participé plusieurs grandes institutions financières britanniques ainsi que la *UK Infrastructure Bank*, pour construire le réservoir d'eau [Havant Thicket](#). L'entreprise investira 150 M£ de fonds propres dans le projet. Ce réservoir est le premier ouvrage majeur de rétention d'eau construit depuis les années 1980 au Royaume-Uni. Il est amené à jouer un rôle clé dans l'approvisionnement en eau de la région, tout en participant à la protection des rivières dont les lits sont constitués de craie poreuse. S'il n'offrira pas d'activités nautiques, le réservoir devrait devenir un site éco-touristique grâce au développement notamment d'un réseau de sentiers pédestres et de pistes cyclables.

Flash – L'analyse des demandes d'extension de garantie payées sur cinq ans par [Intelligent Motoring](#) révèle que le coût des réparations automobiles a augmenté de 40 % entre 2018 et 2022 et que le coût moyen des demandes de garantie a augmenté de 37 % entre juillet et décembre 2022. L'étude révèle que la hausse des coûts de réparation a commencé à s'accélérer pendant l'incertitude économique qui a suivi le référendum britannique sur le Brexit en juin 2016.

Flash – Les détaillants et producteurs alimentaires britanniques ont fait part au gouvernement de leurs inquiétudes concernant les nouvelles obligations de recyclage qui coûteront 1,7 Md£ par an à compter de 2024 et qui, selon eux, sont mal conçues et entraîneront une augmentation des coûts pour les consommateurs sans pour autant bénéficier à l'environnement comme prévu.

Flash – ADS, fédération professionnelle des secteurs aéronautique et spatial, a publié un [rapport](#) présentant ses priorités pour le développement du marché des mobilités aériennes avancées (AAM) et d'appareils électriques à décollage et atterrissage verticaux (eVTOL) au R-U.

Make UK publie une étude sur la situation dans l'industrie manufacturière au premier trimestre 2023

Réalisée en partenariat avec le cabinet de conseil *BDO*, l'[étude](#) note une amélioration « *inattendue* » par rapport au trimestre précédent, après des mois de ralentissement de l'activité dans l'industrie manufacturière britannique. Le solde de production (*output volumes balance*) s'élève à +21 % contre +5 % le trimestre précédent et constitue le solde le plus élevé depuis le deuxième trimestre 2022. *Make UK* souligne que l'écart entre les prévisions du secteur manufacturier, qui s'attendait à un recul de son activité au T1 2023, et les résultats de l'étude soulignent « *l'incertitude du climat des affaires* ». Les intentions d'investissement ont également augmenté (+14 % contre -5 % au trimestre précédent) grâce à une amélioration des chaînes d'approvisionnement, un ralentissement de l'inflation et une hausse des commandes (avec une hausse plus marquée pour les commandes domestiques). Les entreprises du secteur manufacturier ont toutefois indiqué des pénuries persistantes de certains intrants et matières premières comme les plastiques, produits chimiques et métaux. Malgré ces résultats encourageants, *Make UK* souligne qu'il reste à voir s'il s'agit réellement d'une tendance de long terme.

Le syndicat Unite regrette que le budget ne contienne pas de mesures de soutien supplémentaires à l'industrie sidérurgique

Dans un [courrier](#) adressé au Premier ministre, la secrétaire générale du syndicat, Sharon Graham, souligne qu'il est « *urgent [de] s'attaquer[r] aux graves menaces qui pèsent sur ce secteur* ». Selon elle, l'industrie sidérurgique britannique doit bénéficier d'un soutien public équivalent à ce qui se fait aux Etats-Unis et en Europe (en particulier en Allemagne) pour réduire les coûts énergétiques mais aussi financer la transition vers la production d'acier vert (fours à arc électrique et utilisation de l'hydrogène). Sharon Graham souligne toutefois que l'octroi de subventions publiques doit être conditionné au maintien d'emplois au R-U. Elle appelle également le gouvernement à s'assurer que les marchés publics des infrastructures majeures (HS2, éolien maritime, etc.) contiennent des obligations d'utiliser de l'acier fabriqué au R-U.

Transports

Flash – La ville de [Derby](#) accueillera le siège du futur *Great British Railways* (GBR), organisme public qui sera chargé de la gestion du secteur ferroviaire dans le cadre de la réforme du rail annoncée en 2021. Selon le gouvernement, cette décision devrait se traduire par la création de nombreux emplois qualifiés dans cette ville du centre de l'Angleterre qui fabrique des trains depuis 1863.

Flash – Le contrat de l'opérateur ferroviaire [Avanti](#), qui avait été prolongé pour six mois seulement en octobre 2022, le temps pour l'opérateur d'améliorer la fréquence et la qualité de ses services, a été prolongé pour six mois supplémentaires. Le ministère des Transports estime que l'opérateur a amélioré de manière « très significative » la qualité de ses services ces derniers mois, même si des progrès supplémentaires devront être réalisés pour améliorer les services.

Flash – Environ 1 400 membres du syndicat *Unite* travaillant au terminal 5 d'[Heathrow](#) feront grève du 31 mars au 9 avril. Ce mouvement social, qui inclut les personnels de sécurité, pourrait perturber le trafic aérien alors que le weekend de Pâques (du 7 au 10 avril) se traduit généralement par une hausse du trafic passagers.

Flash – Selon un sondage réalisé par l'entreprise *Savanta* et dont les résultats ont été publiés par la fédération des constructeurs automobiles ([SMMT](#)), 67 % des automobilistes souhaitent maintenir le premier contrôle technique d'un véhicule neuf trois ans après son achat. Le gouvernement propose de repousser d'un an ce contrôle technique afin de permettre aux automobilistes de réaliser des économies dans un contexte de crise du coût de la vie.

Flash – Le gouvernement annonce la création à Londres d'un [Bus Centre for Excellence](#), qui bénéficiera d'un financement public de 185 000 £, et l'octroi de près de 3 M£ pour l'achat de 18 bus zéro émissions dans la ville de Leicester.

La commission parlementaire des Transports publie son cinquième rapport sur la stratégie « *Maritime 2050* »

Publiée par le gouvernement en 2019, cette stratégie présente les priorités et objectifs à horizon 2050 pour le secteur maritime britannique qui, selon la commission des Transports, représente une valeur ajoutée annuelle de 40 Md£ et 185 000 emplois au R-U. Le [rapport](#) recommande tout d'abord l'élaboration d'une stratégie de décarbonation du secteur maritime avec des « *objectifs clairs et mesurables* » et une nouvelle réglementation dédiée aux navires intelligents et autonomes. La commission appelle également le gouvernement à accélérer ses efforts pour s'assurer que les ports disposent des infrastructures nécessaires à l'accueil des navires zéro émissions. Ces efforts en matière de décarbonation doivent s'accompagner d'une meilleure protection sociale des travailleurs du secteur, en particulier les gens de mer, d'efforts visant à augmenter le nombre de navires battant pavillon britannique et d'une mise à jour de la *Trade Route Map*, document dans lequel le gouvernement précisera comment « *il aidera l'industrie à maintenir la résilience de long terme des chaînes d'approvisionnement* ».

Le syndicat *RMT* suspend ses grèves dans les trains

Network Rail, le gestionnaire du réseau [ferré](#) britannique, avait proposé en début d'année une hausse des salaires de 9 % sur deux ans (2022 et 2023), offre qui a été approuvée à 76 % par les membres de *RMT*. Les membres de [RMT](#) travaillant pour 14 compagnies ferroviaires qui devaient faire grève les 30 mars et 1^{er} avril ont par ailleurs suspendu leur action afin de poursuivre leurs négociations avec le *Rail Delivery Group* (RDG, qui représente les compagnies ferroviaires), qui aurait fait une nouvelle offre salariale à la *RMT*. Le syndicat *Aslef*, qui représente les conducteurs de train, avait également demandé aux opérateurs ferroviaires une hausse des salaires. Ce conflit n'a pas encore été résolu mais le syndicat n'a pour l'instant pas prévu de nouvelles journées de grèves.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international



Responsable de la publication : Service Économique Régional de Londres
Rédacteurs : Léa Auclair (Transports, Industrie) Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revu par Stanislas Godefroy

Pour s'abonner : londres.dgtresor.gouv.fr