



Liberté • Égalité • Fraternité

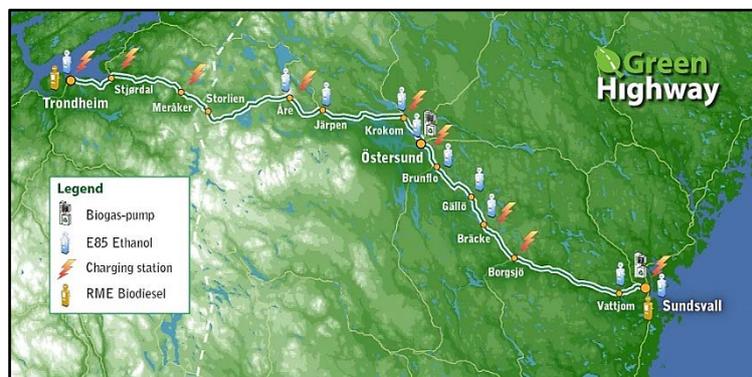
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**AMBASSADE DE FRANCE EN NORVEGE  
SERVICE ÉCONOMIQUE D'OSLO**

A Oslo, le 16/05/2017

**Norvège : Vers un réseau de transport durable sans véhicules thermiques ?**

**ANNEXE**

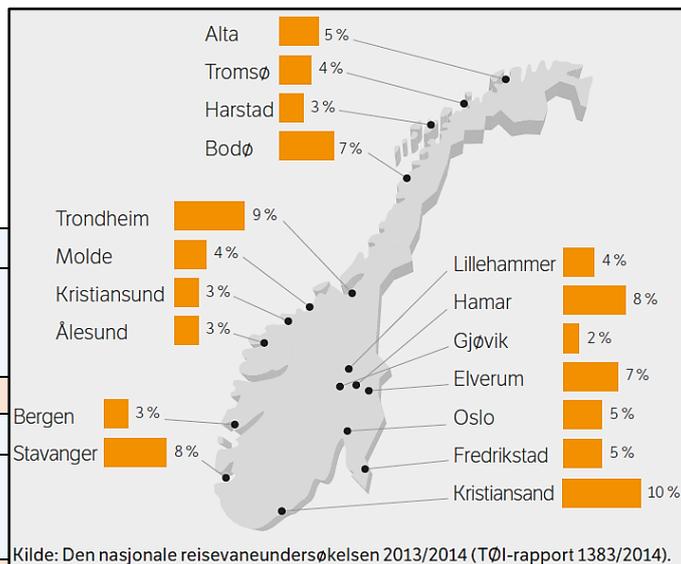


**Figure 1 : Carte présentant le tracé du projet Green Highway**

**Tableau 1 : Tarifs des péages**



**Figure 2 : Future zone centre-ville d'OSLO**



**sans voiture au**

Nouveaux tarifs (en NOK)	Diesel					sans voiture au	
						Euro VI	
Heures creuses	48					100	0
Heures de pointe (6h30-9h00 et 15h00 - 17h00)	58					130	0
<b>Etape 2 (1.1.2018 – 31.12.2019)</b>							
Heures creuses	48	43	10	160	100	0	
Heures de pointe (6h30-9h00 et 15h00 - 17h00)	58	53	20	190	130	0	
<b>Etape 3 (1.1.2020-)</b>							
Heures creuses	48	43	20	160	100	0	
Heures de pointe (6h30-9h00 et 15h00 - 17h00)	58	53	30	190	130	0	

<sup>1</sup> Les normes européennes d'émission, dites normes Euro sont des règlements de l'Union européenne qui fixent les limites maximales de rejets polluants pour les véhicules roulants. Il s'agit d'un ensemble de normes de plus en plus strictes s'appliquant aux véhicules neufs. Depuis l'introduction de la première norme européenne sur les émissions des véhicules à moteurs à combustion en 1992, la législation européenne est rendue plus sévère tous les 5 ans environ. Les normes d'émissions « Euro » se succèdent donc, dûment numérotées

**Figure 3 : Part modale du vélo par commune**

**Figure 4 : « Trampe » à Trondheim**

