

# BRÈVES SECTORIELLES

## Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres  
Semaine du 30 septembre au 4 octobre 2024

## Le chiffre du mois

### LE CHIFFRE A RETENIR

# 23,4 Md£

C'est le montant des investissements nécessaires pour atteindre la classe C du diagnostic de performance énergétique sur l'ensemble du parc locatif, selon l'entreprise de services immobiliers [Rightmove](#). Plus de la moitié du parc locatif (2,9 M de logements) a aujourd'hui un DPE de classe D ou moins.

## Energie-climat

### Le gouvernement investira 22 Md£ dans des projets de captage et stockage du carbone au cours des 25 prochaines années

A dix jours de la tenue d'un sommet international pour attirer des investisseurs étrangers, le gouvernement britannique a annoncé investir près de 22 Md£ sur les 25 prochaines années dans le captage et stockage du carbone (CCUS). Ces investissements concerneront les deux clusters industriels *NetZero Teeside* et *HyNet* (infrastructures de stockage et pipelines), pour une capacité de stockage totale de 8,5 MtCO<sub>2</sub> par an, et trois projets de production d'hydrogène, de centrale à gaz et de valorisation énergétique des déchets équipés de CCS. Ces investissements seront financés pour partie sur le budget de l'Etat et pour partie par une hausse des factures d'énergie.

## Le gouvernement britannique se prépare à un retard de la décision finale d'investissement pour Sizewell C

Les ministères britanniques ont préparé un plan B en cas d'absence d'accord avec de nouveaux investisseurs privés et donc de retard de la décision finale d'investissement (FID) pour le projet de Sizewell C au cours des deux prochaines années. Le coût de l'enveloppe de subvention de 5,5 Md£, annoncée en août, tient en effet compte d'un risque de retard dans la FID jusqu'en juin 2026. Alors que le gouvernement conservateur prévoyait de prendre une décision finale d'investissement d'ici la fin de l'année, le nouveau gouvernement travailliste ne prévoit pas de prendre une décision avant début 2025.

## Environnement

### Seulement 3% des sols et 10% des eaux d'Angleterre sont « effectivement protégées »

Dans son [rapport](#) annuel, la coalition d'ONG environnementales *Wildlife and Countryside Link* estime que moins de 3 % des terres sont effectivement protégées en Angleterre, malgré une couverture de 8,5 % des terres d'Angleterre par des dispositifs de protection de la nature. De nombreux sites d'intérêt scientifique spécial (SSSIs) sont en effet en mauvais état écologique si bien qu'ils ne peuvent pas être considérés comme étant « effectivement protégés ». De même, presque 10% des eaux anglaises sont effectivement protégées, en légère hausse par rapport à l'année précédente grâce à l'introduction du chalutage en eaux profondes dans de nouvelles aires marines protégées. Ces chiffres sont loin de l'objectif du gouvernement de protéger 30 % des terres et des eaux d'ici 2030 à l'échelle du Royaume-Uni, ainsi qu'à l'échelle de chaque nation du pays.

## Transports

### Plusieurs constructeurs automobiles demandent au gouvernement de revoir sa cible d'électrification pour 2024

Les dirigeants des filiales britanniques de plusieurs constructeurs, dont Ford, Stellantis, BMW et Jaguar-Land Rover, ont adressé une lettre à la chancelière de l'Échiquier Rachel Reeves pour lui demander d'assouplir les exigences du *Zero Emissions Vehicle* Mandate. Le ZEV Mandate fixe un seuil de 22% de véhicules zéro émission dans les ventes de chaque constructeur en 2024, que les constructeurs jugent impossible à atteindre. Pour rappel, la part de marché des véhicules électriques s'établit à environ 18% sur les neuf premiers mois de l'année.

## La ministre des Transports demande à Network Rail de réaliser un plan d'amélioration de la gare de Euston

La ministre des Transports Louise Haigh a demandé à l'entreprise publique Network Rail, gestionnaire du réseau ferré et des gares britanniques, de présenter un plan d'amélioration de l'expérience passager dans la gare londonienne d'Euston, que la ministre juge « insatisfaisante ». Network Rail prévoit de prendre « cinq mesures immédiates » pour améliorer les systèmes d'information aux voyageurs, agrandir l'espace dont disposent les passagers et améliorer la fluidité du parcours passagers. La gare de Euston est le terminus Sud de la *West Coast Main Line*, ligne reliant Londres aux grandes villes du Nord-Ouest de l'Angleterre et souffrant de difficultés opérationnelles régulières.

## Le gouvernement nomme la présidente du préfigurateur du futur opérateur ferroviaire public *Great British Railways*

La ministre des Transports Louise Haigh a [nommé](#) Laura Shoaf, Directrice générale de la collectivité locale des West Midlands (Nord-Ouest de l'Angleterre) présidente de Shadow Great British Railways, préfigurateur du futur opérateur ferroviaire public Great British Railways. Laura Shoaf aura la charge de soutenir le gouvernement dans son projet de nationalisation du transport ferroviaire, dans le cadre duquel la gestion de l'infrastructure et l'exploitation des services de passagers seront exploités par Great British Railways.

# Industrie

## Aston Martin alerte sur ses perspectives de résultats pour l'année 2024

Le Directeur général d'Aston Martin Adrian Hallmark a indiqué, dans une visioconférence avec les actionnaires du groupe, qu'il anticipait désormais de livrer 6000 véhicules en 2024 contre 7000 précédemment. La marge d'Aston Martin se situerait entre 15 et 20%, contre plus de 20% précédemment attendus. Cette révision à la baisse s'expliquerait par le ralentissement de la demande en Chine et par des difficultés d'approvisionnement.

## Rio Tinto est en discussions pour l'acquisition du producteur australien de lithium Arcadium

Le groupe minier britannico-australien RioTinto a [« approché »](#) en vue d'une acquisition Arcadium, entreprise minière australienne spécialisée dans l'extraction de lithium. Arcadium devrait être le troisième producteur mondial de lithium en 2027, et une acquisition ferait de Rio Tinto l'un des plus grands producteurs mondiaux de lithium. Les détails financiers de l'éventuelle offre de Rio Tinto ne sont pas encore connus.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.  
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres  
[pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr](mailto:pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr), [karine.maillard@dgtresor.gouv.fr](mailto:karine.maillard@dgtresor.gouv.fr)

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie) Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : [londres@dgtresor.gouv.fr](mailto:londres@dgtresor.gouv.fr)