

BRÈVES ÉCONOMIQUES Tunisie & Libye

Une publication du Service Economique Régional de Tunis
Semaine du 1^{er} septembre 2025

LE CHIFFRE A RETENIR

+20,8%

La croissance sur un an du flux
entrant d'IDE en Tunisie au 1^{er}
semestre 2025

Tunisie

Relations tuniso-algériennes : le président tunisien en visite à Alger

Le président de la République tunisienne Kais Saïed s'est [entretenu](#) le 3 septembre 2025 à Alger avec son homologue algérien, afin d'évoquer les relations bilatérales et les perspectives de développement régional. Cette visite s'est tenue en marge de la 4^{ème} édition de la « Intra-African Trade Fair (IATF) » organisée par la Banque africaine d'import-export (Afreximbank), l'Union africaine et le secrétariat de la ZLECAf (Zone de libre-échange continentale africaine). L'événement a pour objectif de mettre en relation des entreprises, des investisseurs et des gouvernements africains en vue de renforcer le commerce intra-africain. Placée sous le thème « stimuler le commerce intra-africain pour un avenir durable », l'édition 2025 devrait réunir à Alger du 4 au 10 septembre 2025 près de 1 600 exposants. Lors de la cérémonie d'ouverture, le président tunisien a souligné la nécessité d'intensifier les échanges intra-africains dans les domaines de l'industrie, de l'agriculture et des nouvelles technologies, ainsi que de renforcer la coopération sur les questions sociales et de solidarité. Cette visite intervient alors que les

relations économiques et financières tuniso-algériennes se renforcent depuis plusieurs années. Sur le plan commercial, l'Algérie est le 5^{ème} partenaire de la Tunisie, son 8^{ème} client et son 4^{ème} fournisseur en 2024. Depuis 2021, les échanges de biens ont été multipliés par 2,5, principalement sous l'effet d'une forte progression des importations tunisiennes en provenance d'Algérie (x3 sur la période) en lien avec l'augmentation des achats d'hydrocarbures. En 2024, plus d'un tiers des importations tunisiennes d'hydrocarbures provient d'Algérie, faisant du pays le 1^{er} fournisseur. La Tunisie a, par ailleurs, bénéficié de plusieurs appuis budgétaires de l'Algérie entre 2020 et 2025, pour un montant cumulé d'environ 750 USD.

Inauguration de la 4^{ème} édition de la « Intra-African Trade Fair » le 4 septembre 2025, en présence de plusieurs chefs d'État.



Chefs d'Etat et organisations présents : Burundi, Kenya, Tchad, Sahara occidental, Mauritanie, Tchad, Union africaine, Algérie, Libye, Tunisie, Namibie, Afreximbank.
Source : Présidence du gouvernement tunisien.

Le déficit de la balance énergétique se réduit de 7% au 1^{er} semestre 2025, sous l'effet d'une baisse des cours mondiaux et d'une appréciation du dinar

Selon le [rapport de conjoncture énergétique de juin 2025](#) du ministère de l'Industrie, des Mines et de l'Energie, la demande énergétique nationale à fin juin 2025 a augmenté (+1% pour les produits pétroliers et +10% pour le gaz naturel) par rapport à la même période en 2024, ce qui participe, dans un contexte de baisse de la production nationale d'énergie (-9% à fin juin 2025 par rapport à fin juin 2024, pour le pétrole et le gaz, hors redevance algérienne), à une dégradation du taux d'indépendance énergétique, qui passe de 44% à 38%.

La hausse de la demande en gaz naturel est portée par la production d'électricité (+13% entre fin juin 2024 et fin juin 2025) et par les usages finaux (+4% sur la même période). La hausse de la demande en pétrole se partage quant à elle entre la hausse de la consommation de carburants routiers (+1% sur un an), de GPL (+8%), de coke de pétrole (+3%) et de kérosène (+3%).

La dégradation du taux d'indépendance énergétique ne se transcrit toutefois pas dans une dégradation de la balance commerciale énergétique, et ce malgré la baisse des exportations (de 1 812 M TND fin juin 2024 à 1 131 M TND à fin juin 2025), du fait des baisses concomitantes, entre fin juin 2024 et fin juin 2025, du taux de change USD/TND (amélioration du dinar tunisien de 6% face au dollar US) et du cours du Brent (de 82,6 USD/bbl à 71,5 USD/bbl), permettant une baisse des importations d'hydrocarbures en valeur à 6 319 M TND à fin juin 2025, contre 7 391 M TND à la même période en 2024, et une réduction du déficit de la balance commerciale énergétique de 7%, à 5 188 M TND à la fin juin 2025.

Hausse des IDE en Tunisie au 1^{er} semestre 2025

Selon les [données publiées](#) par l'Agence de promotion des investissements étrangers (FIPA), les investissements directs étrangers (IDE) en Tunisie ont enregistré une croissance de 20,8% au premier semestre 2025 par rapport au premier semestre 2024, s'établissant à 1 650 M TND contre 1 366 M TND l'année précédente à la même période. Cette dynamique s'inscrit

dans un contexte mondial de ralentissement des IDE (c.f. [rapport 2025](#) de la Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED)) qui anticipe une baisse des IDE au niveau mondial au premier semestre 2025).

Au premier semestre 2025, la France était le premier pourvoyeur d'IDE en Tunisie avec 421 M TND (soit 33% du total des IDE hors énergie), suivie de l'Italie (159 M TND), de l'Allemagne (124 M TND), des Pays-Bas (91 M TND) puis des Etats-Unis (88 M TND). Les IDE français portent principalement sur des projets dans l'industrie (85%) et notamment dans les secteurs électrique et électronique (144 M TND), la mécanique et la métallurgie (82 M TND) et la plasturgie (57 M TND). Au total, les IDE français auraient permis la création de 2000 emplois sur le premier semestre 2025, dont 12% pour des nouvelles implantations.

Le Conseil national de l'Ordre des pharmaciens de Tunisie alerte sur la pénurie de certains médicaments

Le Conseil national de l'Ordre des pharmaciens de Tunisie (CNOPT) relève des perturbations dans l'approvisionnement de plusieurs traitements importés, notamment ceux destinés à certains cancers, aux maladies de la thyroïde, à certaines formes de diabète et à l'épilepsie. Selon le CNOPT, ces pénuries seraient dues d'une part aux tensions mondiales sur certains traitements et, d'autre part, aux difficultés financières de la Pharmacie centrale de Tunisie (PCT) qui a le monopole des importations de médicaments dans le pays. Selon le CNOPT, la PCT ferait face à une crise de liquidités compte tenu des délais de recouvrement de ses créances auprès de la Caisse nationale d'assurance maladie (CNAM). A court de liquidités, la Pharmacie centrale ne parviendrait pas à renouveler les stocks de certains traitements en tension. Pour remédier à ces difficultés, le CNOPT plaide pour la tenue régulière de la réunion du Comité de pharmacovigilance au sein de l'Agence nationale des médicaments et des produits de la santé (ANMPS) créée en 2023.

Tableau 1 – Principaux indicateurs structurels de la Tunisie.

	2024	2025 (p)	2026 (p)
PIB nominal, en Mds USD	53	56,3	57,9
Croissance du PIB réel, en %	1,4	1,4	1,4
Taux d'investissement, en % du PIB	11,9	10,7	10,3
Taux d'épargne, en % du PIB	10,2	8	7,2
Taux d'inflation annuel moyen, en %	7	6,1	6,5
Solde budgétaire, en % du PIB	-5,9	-5,4	-5,2
Recettes publiques, en % du PIB	28,5	28,1	27,6
Dépenses publiques, en % du PIB	34,5	33,3	33
Dette publique, en % du PIB	83,1	82,9	84,2
Solde courant, en % du PIB	-1,7	-2,7	-3,1
Réserves en devises, en Mds USD	9,2	8,1	7,2
Notation souveraine Fitch/Moody's	CCC+/CAA2 stable	CCC+/CAA1 stable	-

Sources : World Economic Outlook April 2025 Database, FMI.

Tableau 2 – Principaux indicateurs conjoncturels de la Tunisie.

Indicateurs macroéconomiques	Période	Valeur	Var. par rapport à la période précédente
Croissance trimestrielle du PIB, en g.a. en %	T2 2025	+3,2%	+1,6 p.p.
Taux de chômage, en % de la pop. active	T2 2025	15,3%	-0,4 p.p.
Taux d'inflation mensuel, en %	Juillet 2025	5,3%	-0,1 p.p.
Recettes touristiques cumulées, en M TND	Au 31/08/2025	5 444 M TND	+8,6% en g.a.
Revenus du travail cumulés, en M TND	Au 31/08/2025	5 787 M TND	+8,3% en g.a.
Indicateurs monétaires et financiers	Période	Valeur	Var. en g.a.
Taux d'intérêt directeur, en %	Depuis le 26/03/2025	7,5%	-0,5 p.p.
Réserves de change, en jours d'importations	Au 03/09/2025	108 jours	-8 jours
USD/TND	Au 02/09/2025	2,92	-4,48%
EUR/TND	Au 02/09/2025	3,40	+0,55%

Sources : INS, BCT.

Libye

Reprise de la desserte de l'aéroport international de Misrata par Turkish Airlines

Le conseil municipal de Misrata a [annoncé](#) la tenue d'une cérémonie officielle, mardi 2 septembre, marquant la reprise des vols de Turkish Airlines via l'aéroport international de la ville de Misrata en présence notamment du ministre libyen des Transports. Turkish Airlines est la deuxième compagnie étrangère à assurer des liaisons aériennes vers et depuis Misrata, après Egypt Air, et Misrata est la troisième destination libyenne desservie par la compagnie aérienne turque après Tripoli et Benghazi.

Cette inauguration intervient dans le contexte d'une reprise des vols internationaux au départ et à destination de la Libye à l'instar de la reprise de la desserte de l'aéroport de Benghazi par Turkish Airlines depuis janvier 2025 ou de celle de l'aéroport de Tripoli par ITA Airways en date du 12 janvier 2025.

Ce lancement s'inscrit dans une dynamique plus large d'engagement accru d'Ankara en Libye et en particulier dans le secteur aéronautique avec le contrat signé entre le Fonds de développement et de reconstruction de la Libye, basé à Benghazi, et l'entreprise turque Albavvaba Hizmetleri Limited Şirketi, portant sur la fourniture, l'installation et la modernisation de systèmes de navigation aérienne et de communication terrestre dans sept aéroports situés à l'Est et

au Sud du pays dont notamment l'aéroport international de Benina à Benghazi.

Face aux craintes de pénurie de carburant en Tripolitaine, les autorités assurent avoir la situation en main

Dans un [communiqué](#) en date du 4 septembre, la Brega Petroleum Marketing Company (BPMC), filiale de la National Oil Corporation (NOC), a annoncé renforcer l'approvisionnement de la région Tripolitaine en carburant afin de répondre aux pénuries dans les stations-service survenues ces derniers jours, d'abord à Tripoli puis dans le reste de la Tripolitaine. La BPMC affirme ravitailler ses dépôts pétroliers de Tripoli, Zawia et Misrata grâce à des navires tankers déjà au mouillage dans ces ports ou arrivant prochainement à destination.

Les causes de ces pénuries sont multiples. La BPMC, qui importe les carburants pour les besoins de l'Ouest de la Libye, est dépendante de la mise à disposition en temps voulu des liquidités en devises par la Banque centrale libyenne (BCL), ce qui peut conduire à des retards de livraison. Par ailleurs, le gouvernement de Tripoli doit faire face à la contrebande de l'essence qu'il subventionne (l'essence libyenne coûte 2c\$/L) ce qui conduit d'une part à l'éviction des ménages et des entreprises libyennes et rend difficile pour la BPMC de prévoir avec précision la consommation locale de pétrole d'autre part. Enfin, les infrastructures d'importation, de raffinage et de distribution de pétrole dans le pays nécessiteraient d'être renforcées.

Tableau 3 – Principaux indicateurs structurels de la Libye.

	2024	2025 (p)	2026 (p)
PIB nominal, en Mds USD	48,4	47,2	47,7
Croissance du PIB réel, en %	1,9	16,1	4,4
Production pétrolière, en M b/j	1,1	1,4	1,5
Taux d'inflation annuel moyen, en %	2,3	2,3	2,3
Solde budgétaire, en % du PIB	-25,1	-5,3	-3,5
Solde courant, en % du PIB	-2	0,3	-0,3
Réserves en devises, en Mds USD	82,9	81,1	79,4

Source : Article IV Consultation for Libya, 25/06/2025.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Tunis

Rédaction : SER de Tunis

Abonnez-vous : [S'inscrire](#)

Clause de non-responsabilité – La Direction générale du Trésor s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, elle ne peut en aucun cas être tenue responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.