

## BRÈVES ÉCONOMIQUES Service économique régional de Canberra

Le Service économique régional (SER) de Canberra est heureux de partager les brèves Australie, Nouvelle-Zélande, Pacifique du 28 mars au 3 avril 2025.

### À Retenir

- **Australie** : la RBA maintient son taux directeur mais se tient prête à soutenir l'économie australienne
- **Nouvelle-Zélande** : le plan de croissance économique des Maoris vise à stimuler l'emploi et les revenus
- **Pacifique** : Fidji : augmentation du salaire minimum à 5,00 \$ FJD de l'heure

#### LE CHIFFRE DE LA SEMAINE

Australie

**10,0 %**

Droits de douanes  
américains sur les  
exportations australiennes

#### L'Australie touchée par la mise en place de droits de douane américains

Les exportations australiennes vers les États-Unis seront touchées par des barrières de 10 % à partir du 5 avril. L'administration républicaine a exempté pour le moment l'or et les produits pharmaceutiques, qui sont respectivement les 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> postes d'exportation de l'Australie vers les États-Unis. Les États-Unis restent un client modeste pour l'Australie et représentent 4 % des exportations totales australiennes. Parmi les filières les plus impactées, la viande bovine, pour laquelle le marché américain est le premier débouché (2,6 Md€ en 2024) ; à ce stade la filière relativise en conservant son accès aux États-Unis mais craint, en retour, un affaiblissement de la biosécurité australienne vis-à-vis du bœuf américain interdit d'import depuis 2003. Ce sont les mesures indirectes qui font le plus craindre un ralentissement de l'économie australienne. Le Président Trump a imposé des droits de douane importants à certains des plus grands partenaires commerciaux de l'Australie. La Chine, première cliente de l'Australie, sera soumise à des droits de 34 % sur ses exportations vers les États-Unis (en plus des 20% déjà imposés en février). Le Japon et la Corée du Sud, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> destinations des exportations australiennes, se verront respectivement imposer des droits de 24 % et 25 %.

Le Premier Ministre Albanese a exclu la mise en place de mesures réciproques et qualifié la mise en place des droits de douanes américains de mesures « n'ayant aucune base logique et allant

à l'encontre des fondements du partenariat entre les deux nations » [ABS](#), [AFR](#), [Farmonline](#), [Reuters](#)

## Retour sur

### **Objectif 2032 : Brisbane ouvre la voie à de nouvelles coopérations économiques avec la France**

Le Service Économique Régional a assisté, le 28 mars dernier, à une présentation des Jeux Olympiques et Paralympiques de Brisbane 2032, par François-Xavier de Bonnaille (CCO de Brisbane 2032). Cette intervention a mis en lumière les enjeux économiques majeurs associés à cet événement et les opportunités à saisir dès à présent pour les entreprises désireuses de s'ancrer dans le paysage économique du Queensland. S'appuyant sur l'expérience des Jeux de Paris 2024, notamment en matière d'innovation, de durabilité, d'approvisionnement et de contractualisation, la discussion a mis en avant le rôle déterminant des partenariats public-privé dans la concrétisation de projets d'envergure. Et le message était clair : les Jeux ne commencent pas en 2032, ils se préparent maintenant. Dans la continuité de cette intervention, le Service Économique Régional a également échangé avec les équipes de Trade and Investment Queensland. Cet entretien a permis d'identifier les priorités d'investissement stratégiques de l'État, notamment dans les secteurs des infrastructures, des énergies propres, du numérique, de la santé et de la tech. Les discussions ont également ouvert la voie à de nouvelles collaborations avec les entreprises françaises, dans un contexte où le Queensland cherche activement à attirer des partenaires internationaux innovants et engagés. En ligne de mire : Brisbane 2032 comme catalyseur économique, mais aussi comme plateforme de coopération durable entre la France et l'Australie. Affaire à suivre !



# AUSTRALIE

## **La RBA maintient son taux directeur mais se tient prête à soutenir l'économie australienne**

Bien que la RBA ait maintenu son taux directeur à 4,10 % lors de sa réunion du 1<sup>er</sup> avril, la gouverneure a déclaré qu'elle était prête à le réduire si la guerre commerciale initiée par les États-Unis entraînait un ralentissement de l'économie. La prochaine réunion d'information de la RBA est prévue le 20 mai. Les marchés anticipent désormais trois à quatre baisses de taux cette année, ce qui pourrait ramener le taux directeur à 3,10 %, contre 4,10 % actuellement.

[AFR](#), [AFR](#)

## **La chaîne de boulangerie Laurent Bakery rachetée par Bridor (groupe Le Duff)**

Le groupe Le Duff a acquis, auprès de BGH Capital, une participation majoritaire dans la chaîne de boulangerie Laurent Bakery, valorisée à environ 650 M AUD. Laurent Bakery produit des gâteaux, des viennoiseries et des pains à la française, vendus par 15 magasins à Melbourne mais aussi en exclusivité dans plus de 1 000 supermarchés en Australie, Nouvelle-Zélande et à Singapour. Le fondateur, le Français Laurent Boillon, a introduit en Australie le pain au levain dans les années 1990. [AFR](#), [Inside Retail](#)

## **SRL et liaison aéroportuaire à Melbourne : le positionnement de l'opposition fédérale reconfigure les équilibres budgétaires**

À l'approche des élections fédérales du 3 mai 2025, l'opposition, dirigée par Peter Dutton, a annoncé sa volonté de réallouer 4,2 milliards AUD, initialement destinés à la gare de Sunshine (2 Md AUD) et au projet du Suburban Rail Loop (SRL) de Melbourne (2,2 Md AUD), vers la liaison ferroviaire aéroportuaire de Melbourne, un projet estimé à 13 Md AUD. Gabrielle Williams, ministre des Infrastructures et des Transports, a réaffirmé que la liaison aéroportuaire et le SRL ne sont pas des projets opposés, mais bien complémentaires. De son côté, le gouvernement victorien mise sur un financement fédéral de 9 Md AUD pour boucler le budget de 35 Md AUD, nécessaire à la première phase du SRL East, reliant Cheltenham à Box Hill d'ici 2035. Malgré les tensions politiques, les négociations contractuelles pour les nouvelles phases du SRL restent ouvertes. La ministre Harriet Shing n'a toutefois pas confirmé la signature de nouveaux engagements avant les élections fédérales. [The Age](#)

## **La Nouvelle-Galles du Sud lance sa stratégie "NSW Innovation Blueprint 2035" pour devenir leader national de l'innovation**

Le gouvernement de la Nouvelle-Galles du Sud a présenté, le 31 mars 2025, sa feuille de route stratégique *NSW Innovation Blueprint 2035*, visant à positionner l'État comme le principal moteur de l'innovation en Australie à l'horizon 2035. Cette stratégie ambitieuse prévoit de générer 27 Md AUD d'investissements supplémentaires dans l'économie de la NSW au cours des dix prochaines années, tout en créant près de 100 000 emplois dans les secteurs des technologies émergentes et du numérique. Articulée autour de cinq priorités structurantes, cette feuille de route entend : définir une vision claire et des objectifs à long terme en matière d'innovation ; renforcer l'accès au financement, notamment pour les start-ups et les PME technologiques ; développer des infrastructures durables pour soutenir l'innovation sur l'ensemble du territoire ; former et attirer les talents, en particulier dans les filières technologiques stratégiques ; accroître les investissements internationaux dans l'écosystème d'innovation local. [Channellife](#)

# NOUVELLE-ZELANDE

## **Le plan de croissance économique des Maoris vise à stimuler l'emploi et les revenus**

Le plan « Going for Growth with Maori » est sorti le 1<sup>er</sup> avril pour stimuler la croissance économique Maori. Il repose sur trois axes principaux : accroître les investissements dans les infrastructures, accélérer les exportations, libérer le potentiel des terres maories. Cela permettra de stimuler l'emploi et la croissance durable, reconnaître les savoirs traditionnels, simplifier la planification, etc. Même si la contribution des Maoris à l'économie globale a explosé à 32 Md NZD en 2023, les déficits en infrastructures, les obstacles au financement et les lois foncières non productives persistent. [Beehive](#)

## **L'UE se dirige vers une taxe sur les émissions de GES liées aux importations de produits laitiers**

L'Union européenne envisage d'instaurer une taxe sur les émissions des importations de produits laitiers et agricoles, inspirée par le Danemark, qui pousse pour une tarification des émissions agricoles à l'échelle européenne. L'UE applique déjà des ajustements carbone aux frontières sur l'acier, l'aluminium et l'électricité, pour éviter d'être concurrencée par des produits étrangers plus polluants. Si l'agriculture est incluse à l'avenir, les produits importés, y compris néo-zélandais, pourraient être soumis à une tarification carbone. Le gouvernement néo-zélandais a reporté sa propre tarification agricole à 2030, ce qui pourrait poser problème si l'UE applique des taxes plus strictes. [RNZ](#)

## **Rénovation d'Eden Park : 110 M NZD pour l'avenir sportif et culturel de la Nouvelle-Zélande**

Le CEO du stade Eden Park, Nick Sautner, a sollicité le gouvernement néo-zélandais pour obtenir un financement public de 110 M NZD en vue de la première phase du plan de rénovation de son enceinte, située à Auckland. Ce financement inclut la construction d'un toit rétractable et l'agrandissement du stade afin d'accueillir jusqu'à 70 000 personnes. Bien qu'Auckland Council ait approuvé la proposition, le gouvernement n'a pas encore donné de réponse favorable. En effet, le Premier ministre Christopher Luxon a exprimé des réserves, estimant que d'autres priorités, telles que les écoles, les hôpitaux et les infrastructures routières devaient passer avant ce projet. Eden Park prévoit de mobiliser des investissements privés pour les phases ultérieures de sa rénovation, dans le cadre d'un plan de modernisation ambitieux. Ce projet pourrait générer jusqu'à 320 millions de dollars pour le PIB d'Auckland d'ici 2035. Au-delà des retombées économiques directes, cette modernisation renforcerait la capacité du pays à accueillir de grands événements internationaux, tels que la Coupe du Monde de Cricket. [Radio NZ](#)

# PACIFIQUE

## **Fidji : augmentation du salaire minimum à 5,00 \$ FJD de l'heure**

Depuis le 1er avril 2025, le salaire minimum national aux Fidji est passé de 4,50 \$ FJD à 5,00 \$ FJD de l'heure. Cette augmentation fait suite à une première hausse de 4,00 \$ FJD à 4,50 \$ FJD en août 2024, offrant aux employeurs une période de six mois pour s'adapter. Ces ajustements résultent de consultations approfondies avec les parties prenantes et les partenaires sociaux. Le *Fiji Trades Union Congress* a salué cette mesure, soulignant son importance pour les travailleurs du pays. [Fiji Government](#), [FTUC](#)

## **Les nouvelles barrières douanières américaines impactent le Pacifique**

Les Îles Fidji subiront les barrières douanières les plus importantes avec un taux de 32 %, suivies par Nauru et le Vanuatu, qui subiront respectivement des tarifs américains de 30 % et 22 %. Les autres territoires du Pacifique comme la Papouasie-Nouvelle-Guinée, les Îles Marshall, les Samoa, les Tonga, les Îles Salomon, les Îles Cook et les Kiribati, les Tuvalu, se verront appliqué le tarif douanier de base de 10 %. [FBCnews](#), [RNZ](#)

## **Réunion des ministres de l'Économie du FIP pour stimuler la croissance et la résilience climatique**

Les ministres de l'Économie du Forum des Îles du Pacifique se sont réunis aux Tonga pour aborder la vulnérabilité de la région face à l'instabilité économique mondiale et au changement climatique. La réunion a validé trois initiatives majeures : la Feuille de route pacifique pour le développement économique (PRED), la Stratégie d'accès et de mobilisation des financements climatiques (CFAMS) et le Traité sur la Facilité de Résilience du Pacifique (PRF). [FBC News](#)

## **Rosie Travel Group : vers une flotte 100 % électrique et solaire d'ici 2030**

Rosie Travel Group, leader du transport touristique aux Fidji, prévoit l'intégration de nouveaux bus électriques dans sa flotte. Les deux premiers exemplaires devraient être livrés en juillet 2025. Ces véhicules offriront des services de transfert zéro émission, s'inscrivant dans un objectif plus large d'électrification de 50 % de la flotte d'ici à 2030. Fabriqués par BBCG, un constructeur chinois pionnier dans la technologie des bus électriques, ces véhicules seront équipés de batteries de dernière génération, permettant une autonomie de 300 kilomètres et une recharge rapide. Parallèlement, Rosie Travel investit dans des panneaux solaires pour rendre ses nouveaux bus entièrement alimentés par l'énergie solaire. Tony Whitton, directeur général de l'entreprise, insiste sur l'importance d'adopter des solutions écologiques pour les 200 000 visiteurs annuels de Fidji, en réponse aux enjeux environnementaux actuels. [FijiSun](#)

## PRINCIPAUX INDICATEURS MACROECONOMIQUES

	Population (M)	PIB (Md USD)	PIB/hab	Croissance (%)			Solde courant (% du PIB)	Dette publique brute (% du PIB)	Taux de chômage (%)	Taux directeur (%)	Inflation (%)
		2023	2023	2023	2024 (p)	2025 (p)	2023	2023			
Australie	27,3 (T3-24)	1 741	64 547	2,0	1,2	2,1	0,3	49,0	4,1 (Fev-25)	4,10 (Fev-25)	2,4 (T4-24)
Nouvelle-Zélande	5,4 (T4-24)	249	47 423	0,6	0,0	1,9	-6,9	45,8	5,1 (T4-24)	3,75 (Fev-25)	2,2 (T4-24)

	Population (M)	PIB (Md USD)	PIB/hab	Croissance (%)			Compte courant (% du PIB)	Dette publique (% du PIB)	IDH (rang mondial)	Inflation (%)
	2023	2023	2023	2023	2024 (p)	2025 (p)	2023	2023	2022	2023
Papouasie-Nouvelle-Guinée	12,3	31,0	2 524	2,86	4,64	3,68	13,51	52,05	154	2,30
Fidji	0,9	5,5	5 995	7,52	2,99	3,35	-7,65	83,30	104	2,30
Îles Salomon	0,8	1,6	2 121	3,08	2,34	2,49	-10,76	20,90	156	5,09
Vanuatu	0,3	1,2	3 500	2,21	0,85	1,52	-2,15	41,86	140	11,18
Samoa	0,2	0,9	4 469	7,99	9,73	4,24	-3,33	33,43	116	11,98
Kiribati	0,1	0,3	2 232	4,13	5,76	4,14	10,28	11,72	137	9,28
Tonga	0,1	0,5	5 470	1,96	1,77	2,35	-6,65	43,27	98	10,18
Micronésie	0,1	0,5	4 842	0,77	1,05	1,73	3,33	12,42	135	6,21
Îles Marshall	0,04	0,3	7 100	-3,93	5,00	3,50	16,82	18,67	102	7,44
Palaos	0,02	0,3	14 833	0,90	8,08	8,46	-51,81	80,92	71	12,42
Nauru	0,0	0,2	11 846	0,59	1,48	1,37	1,24	20,11	122	4,78
Tuvalu	0,01	0,1	6 200	3,86	3,50	3,01	10,70	7,53	132	7,49

Sources: FMI et données nationales

## A NE PAS MANQUER !

Retrouvez la programmation de la Team France pour le mois d'avril en pièce-jointe de cet e-mail !

Evénements à venir			
Auckland (NZ)	7 Avril	Conseil Economique France-Nouvelle Zélande	<b>Plus d'informations :</b> n'hésitez pas à nous contacter !
Sydney (NSW), Melbourne (VIC), Auckland (NZ)	7-10 Avril	Tastin'France	<a href="#">Tastin'France 2025 - Export vins et spiritueux</a>
Adelaide (SA)	8 Avril	Executive Women Series	<a href="#">Executive Women Series with LK : Technology &amp; AI</a>
Melbourne (VIC)	9 avril	SME workshops with The Hn. Natalie Suleyman	<a href="#">SME workshops with The Hn. Natalie Suleyman</a>
Perth (WA)	10-11 Avril	On the road to UNOC Indian Ocean – En présence du Ministre français pour les partenariats internationaux et la francophoni	<b>Plus d'informations :</b> n'hésitez pas à nous contacter !
Brisbane (QLD)	30 Avril	Executive Women Series FACCI	<a href="#">QLD   Executive Women Series</a>

Nous contacter : [ines.abderrahmane@dgtresor.gouv.fr](mailto:ines.abderrahmane@dgtresor.gouv.fr) - [quentin.chuzet@dgtresor.gouv.fr](mailto:quentin.chuzet@dgtresor.gouv.fr)

Vous avez manqué nos dernières brèves ? Retrouvez-les ici

[LinkedIn du SER de Canberra](#)

[Site internet du SER de Canberra](#)

**Clause de non-responsabilité :** Les Brèves économiques du Service économique régional de Canberra, rédigées à partir d'informations publiques, sont à but strictement informatif. Le SER décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elles contiennent.

SER de Canberra  
6 Perth avenue Yarralumla, Canberra ACT 2600, AUSTRALIE  
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.