



MINISTÈRE  
DE L'ÉCONOMIE,  
DES FINANCES  
ET DE LA RELANCE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Direction générale du Trésor



VEILLE MENSUELLE

VERDISSEMENT DE L'ÉCONOMIE

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE

DES PAYS BALTES

N° 7 – Mai 2021

## A retenir

**En Estonie**, le think-tank du Parlement, prévoit que d'ici 10 ans, 85 000 véhicules électriques seront en circulation en Estonie et qu'ils représenteront 50% du parc automobile d'ici 2050.

**En Lettonie**, l'entreprise d'énergie Latvenergo AS a réalisé sa troisième émission d'obligations vertes, pour un montant de 50 M EUR et prévoit d'investir les fonds levés dans la mise en œuvre de projets respectueux de l'environnement.

**En Lituanie**, Eco Baltia, le plus grand groupe environnemental et de gestion des déchets des pays baltes, a conclu un accord pour acquérir 85% des parts dans la première société lituanienne de solutions environnementales, Ecoservice.

## Estonie

### Initiatives politiques

**Pour faciliter le développement des parcs éoliens, le gouvernement prévoit d'investir pour financer l'amélioration des systèmes de surveillances de l'espace aérien afin de supprimer les restrictions portant sur la hauteur des éoliennes sur une large partie du territoire national.**

**La commission de l'environnement du Parlement appelle à une définition claire des règles de transferts entre bateaux de produits dangereux et nocifs.** La délimitation de zones de transferts pourrait permettre de protéger les zones protégées et de conservation spéciale. Le ministère de l'Environnement a proposé un système de compensation de type pollueur-payeur afin de financer un fonds de compensation des dommages environnementaux. La commission soutient

cette proposition. **Le ministre de l'Environnement souhaite faire interdire les transferts entre bateaux dans les eaux maritimes intérieures** et de les autoriser uniquement dans les ports. Ceux-ci doivent réaliser dorénavant d'importants investissements pour augmenter leurs capacités. A titre d'exemple, les gaz liquides ne peuvent pas être pompés directement actuellement depuis le terminal par manque d'infrastructure.

**Le ministère des Affaires économiques souhaite développer un outil numérique pour calculer l'empreinte carbone des bâtiments** (sur toute la chaîne de valeur) afin de fournir au secteur de la construction un guide pour faciliter une prise de décisions plus respectueuses de l'environnement.

Le gouvernement va allouer 44M EUR à la construction d'un nouveau bâtiment respectueux de l'environnement, qui accueillera l'administration du ministère de l'Environnement et son centre IT, l'Environmental Board ainsi que

l'Environment Agency et le musée d'Histoire naturelle.

### Energie verte et durable

**Enefit Green a produit 112GWh d'électricité verte en avril.** En mars, l'entreprise a produit 123GWh d'électricité verte.

Eesti Energia souhaite une implication plus active de l'Etat sur le projet de parc éolien offshore dans le Golfe de Riga. L'entreprise espère une garantie d'Etat permettant une compensation monétaire si les prix de l'électricité tombent sous un plafond prédéfini. Le développement de ce parc éolien est en discussion depuis plus de dix ans avec l'entreprise partenaire, le Danois Orsted. Les deux entreprises ont signé un Memorandum of Understanding pour le développement de ce projet d'ici 2030.

**Eesti Energia a signé avec le Danois, European Energy, un contrat pour l'achat de 3,8TWh d'électricité verte sur 10 ans à partir de 2023.**

La Cour d'appel de Tartu a décidé de suspendre temporairement le permis de construire d'une usine de production d'huile de schiste, délivré par le conseil municipal de Narva-Jõesuu à l'entreprise d'Etat Eesti Energia. Cette suspension intervient dans le cadre d'une procédure initiée par l'association environnementale Loodusvolu. La Cour devrait rendre son verdict le 4 juin.

**Le ministère des Affaires économiques a fait parvenir au Parlement, pour première lecture, le projet de loi visant à transposer la Directive européenne sur les énergies renouvelables.** Le projet fixe comme objectif d'accroître la part d'énergies renouvelables dans la consommation finale de 42% d'ici 2030.

**Le gouvernement prévoit, dans sa stratégie budgétaire 2022-2025, de développer les énergies renouvelables.** Le développement des carburants verts dans les transports publics recevra 16M EUR. **Le développement d'un projet pilote pour les transports publics, sur toute la chaîne de valeur de l'hydrogène vert, bénéficiera**

**d'une enveloppe de 55M EUR.** 10M EUR seront alloués pour l'utilisation de carburants renouvelables pour le chauffage. L'Etat devrait recevoir 22,5M EUR de fonds européens pour l'amélioration du système de chauffage urbain.

**L'entreprise de vente de gaz JetGas souhaite développer une centrale de production de biogaz sur l'île de Saaremaa.** L'investissement devrait atteindre 5-7M EUR. La centrale pourrait produire des biogaz grâce aux déchets organiques des exploitations agricoles alentour. **La zone produit 60 000 t de biodéchets chaque année, ce qui permettrait de produire 5 t de biogaz par jour.** Une telle production serait suffisante pour fournir les ménages de la zone ainsi que les commerces et le transport.

Le ministère des Affaires économiques a présenté un plan de soutien d'un projet d'étude sur l'utilisation de l'hydrogène dans les transports publics en Estonie. Le projet a un budget de 4,8M EUR et devra être mis en œuvre avant la fin 2024.

La municipalité de Maardu a accordé le permis de construire à l'entreprise EKT Ecobio pour la construction d'une centrale de production de biogaz. L'investissement atteint un montant de 13M EUR et la production de gaz devrait débuter dès l'automne prochain.

### Economie circulaire

**Les représentants du secteur de la gestion des déchets souhaitent la numérisation du suivi des déchets, afin de permettre aux Estoniens et aux entreprises de suivre le coût du traitement de leurs déchets, mais également ce qu'ils sont devenus.**

Le Parlement adopte les amendements portant sur la gestion des déchets, et transpose ainsi les trois Directives européennes sur le sujet. Parmi les principales mesures, moins de 10% des déchets ménagers doivent être entreposés dans des décharges d'ici 2035, ou encore la mise en place de la collecte séparée des déchets textiles dans toutes les municipalités d'ici 2025.

### Mobilité durable

**Citybee a lancé ses services de véhicules électriques partagés à Tartu.** Trente voitures sont déployées dans les rues de la ville, et l'entreprise prévoit d'accroître sa présence dans la région si la demande augmente.

**Le ferry MyStar du groupe Tallink, actuellement en construction, va intégrer la technologie d'économie d'énergie « Octopus » développée par ABB.** Le logiciel permet de fournir des conseils opérationnels à l'équipage en temps réel pour lui permettre d'optimiser les performances du navire et ainsi économiser de l'énergie en mer. Le navire devrait être mis en service en 2022.

Bolt, Tuul et la ville de Tallinn ont signé un accord entourant les services de trottinettes électriques. La ville va construire des espaces de parking pour les trottinettes électriques, que les entreprises pourront utiliser sans frais. L'accord prévoit de mettre en place des zones prédéfinies pour les trottinettes électriques pour éviter qu'elles ne gênent l'espace public. Bolt a également signé des accords avec plusieurs villes estoniennes (Rakvere notamment) pour développer ses services de trottinettes électriques.

Le Centre des prévisions, un think-tank du Parlement, prévoit que d'ici 10 ans, **85 000 véhicules électriques seront en circulation en Estonie et qu'ils représenteront 50% du parc automobile d'ici 2050.** Le think-tank estime que le pays doit changer son mode de déplacement centré sur la voiture individuelle afin de pouvoir atteindre les objectifs fixés dans la plan de développement du transport et de la mobilité à horizon 2035.

**L'entreprise Tallinna Sadam appelle à mettre en circulation plus de navires électriques ou fonctionnant aux carburants verts pour réduire la pollution dans les ports. L'entreprise souhaite atteindre la neutralité carbone d'ici 2050.**

La société Elmo lance à la location sa flotte de camionnettes fonctionnant avec des carburants verts.

### Ville durable

**La municipalité de Tallinn va créer 16 kilomètres de pistes cyclables, notamment entre le centre-ville et le quartier de Lasnamäe.** L'investissement de 1,5M EUR à 2M EUR vise à relier les pistes préexistantes pour former un tissu continu de pistes cyclables. Plus d'investissements seront fait dans le futur pour développer le réseau de pistes cyclables dans la ville. L'année prochaine, l'Estonie pourra bénéficier de 42M EUR prévu dans le cadre du Fonds européen de développement régional, qui serviront à financer une partie de ces investissements.

## Lettonie

### Initiatives politiques

**Afin d'améliorer la capacité d'innovation dans le domaine des technologies de l'eau, l'Université technique de Riga (RTU), en coopération avec le ministère de l'Éducation et de la science et des partenaires internationaux, réalise un projet « iWatermap », financé par le programme Interrégional Europe.** Dans le cadre de ce projet, il est prévu de créer un atelier collaboratif, regroupant des scientifiques, des entrepreneurs et des décideurs politiques, pour générer des idées innovantes dans les domaines comme l'utilisation des algues dans la bio économie, la gestion de la pollution dans les réseaux municipaux de distribution d'eau, l'amélioration des connaissances sur l'accès aux ressources d'eau, etc.

### Énergie verte et durable

**L'entreprise de chauffage « Salaspils siltums », en coopération avec l'entreprise du secteur de l'énergie « AJ Power », a entamé la construction d'un nouveau parc photovoltaïque avec une capacité totale de 100kW.** L'entreprise, dont l'objectif est la production du chauffage sans combustibles, a réalisé son premier projet photovoltaïque en 2017 : l'installation de 86 panneaux solaires d'une capacité totale de 25kW sur le toit de l'entreprise a permis de diminuer les émissions de CO<sup>2</sup> de 436,5 tonnes par an. En 2019, « Salaspils siltums » a installé 1720 collecteurs solaires, un réservoir d'accumulation

et une chaufferie à copeaux de bois. A ce jour, le système de chauffage est alimenté à 90% par les ressources renouvelables.

**L'entreprise d'énergie Latvenergo AS a réalisé sa troisième émission d'obligations vertes, pour un montant de 50M EUR, d'une maturité de sept ans. La demande a été 4,5 fois supérieure à ce montant.** Les fonds levés seront investis dans la reconstruction des centrales hydroélectriques, dans l'augmentation de l'efficacité énergétique des réseaux de transmission, des projets de préservation de la biodiversité, y compris la reconstitution des stocks de poissons, la protection de la cigogne blanche, le nettoyage des rivières abritant des saumons et autres projets environnementaux similaires. Le centre de recherche indépendant CICERO Shades of Green a évalué ce plan d'émission d'obligations vertes comme étant « vert foncé », qui est la catégorie la plus élevée selon la méthodologie de CICERO.

#### Economie circulaire

**L'entreprise « Not Hot Environmental Solutions » a planté 32 000 bouleaux sur une surface de 16 hectares,** ce qui permettra de compenser 8,9 tonnes d'émissions de CO<sup>2</sup> au cours des 40 prochaines années. A ce jour, l'entreprise possède huit plantations du bouleau sur une surface totale de 57 800 hectares. « Not Hot Environmental Solutions » a élaboré un logiciel de calcul d'empreinte écologique permettant aux entreprises de calculer leur empreinte carbone et de la compenser par le financement de plantation forestière.

**L'opérateur letton du système de consigne pour les emballages de boissons, SIA « Depozitu Iepakojuma Operators », a commencé la coopération avec l'entreprise lettone Peruza et l'entreprise lituanienne Motecha** sur la conception et la production des équipements pour le système de consigne. L'installation des équipements est prévue d'ici janvier 2022.

Le Service national de l'environnement (VVD) vient de terminer la réalisation d'un des plus importants projets environnementaux dans l'histoire de la Lettonie – **l'épuration de l'étang**

**de goudron (pétrole résiduel et goudron d'acide sulfurique) à Incukalns.** Le projet, dont le coût total s'élève à 29,7M EUR, a été cofinancé par le FEDER à hauteur de 85%.

**Dans le cadre du projet « LIFE-IP LatViaNature », la Direction de la protection de la nature a créé un outil de collecte d'information sur la propagation des espèces invasives en Lettonie.** Chaque intéressé peut consulter l'outil sur le site internet <http://bit.ly/invazivs> et compléter l'information sur les habitats des espèces invasives. Les résultats seront utilisés pour les recherches scientifiques, la gestion des biotopes, la mise en place de plans de lutte contre les espèces invasives.

#### Mobilité durable

**Le cluster des technologies vertes et durables « Green-Tech Latvia », en coopération avec des entreprises innovantes du secteur de transport et de mobilité et des établissements de recherche, a créé un Consortium de mobilité du futur.** L'objectif du Consortium est de renforcer la position de la Lettonie dans le domaine de transport et de mobilité, de favoriser les initiatives innovantes, un échange de vue entre les professionnels et une coopération intersectorielle.

**L'entreprise de restauration automobile SIA Electrify Ventspils a construit les premiers minibus électriques pour le transport de passagers.** Ces minibus électriques sont les premiers à avoir été entièrement conçus en Lettonie et certifiés aptes à la circulation. Ils sont d'abord restaurés à l'usine de la société Jelgava SIA Universals LTD, puis équipés d'un système d'entraînement électrique fabriqué par les ingénieurs automobiles lettons Andris Dambis et Kristaps Dambis (SIA eO). L'investissement total dans le projet est de 4,4 M EUR, dont 1,6 M EUR de prêt venant de l'Institution de financement du développement Altum. Le 31 janvier 2020, un contrat a été signé entre l'entreprise de transport SIA Ventspils reiss et l'entreprise Universals Electrify pour la commande de 14 bus électriques et de leurs bornes de recharge pour le transport de passagers dans la ville de Ventspils. Les deux premiers minibus

reconfigurés Mercedes-Benz Sprinter sont sortis des sites de production de Jelgava et d'Ogre pour rejoindre Ventspils. Les deux prochains minibus, comportant 21 sièges passagers, seront livrés dans les prochaines semaines, et les dix autres d'ici la fin de l'année.

### Ville durable

**Dans l'optique de faire de Riga une smart city, le Comité de développement urbain de la Mairie de Riga a soutenu le projet de création de trois quartiers « pilotes »** qui serviront de lieux d'expérimentation pour des systèmes innovants en ce qui concerne l'efficacité énergétique, la mobilité et la digitalisation des services aux citoyens.

## Lituanie

### Initiatives politiques

**La Première ministre Ingrida Šimonytė a pris part à la conférence internationale Green Course 2021 le 7 mai, au château de Klaipėda.** Elle a réaffirmé l'importance du Green Deal pour le gouvernement actuel au travers d'initiatives comme l'économie collaborative, le système de consignment et le développement des véhicules électriques. La Première ministre a rappelé l'engagement du gouvernement dans la transition écologique ainsi que sa stratégie de rénovation 2050 qui concernera 1000 appartements par an. Le gouvernement adoptera dans les prochains mois un nouvel agenda pour 2050 en matière de changement climatique. Afin de promouvoir l'économie circulaire et l'économie neutre en carbone, le gouvernement prévoit d'augmenter le nombre d'appels d'offres verts et de réformer la taxe verte. L'accent sera mis sur le concept de villes intelligentes et sur l'accélération de l'usage des énergies vertes ainsi que la lutte contre le gaspillage alimentaire. Ingrida Šimonytė a noté la situation insatisfaisante concernant la lutte contre le changement climatique dans les pays baltes.

**Le 11 mai, le Ministre des transports, Marius Skuodis, a présenté les priorités du plan « Liberté**

**de bouger ».** D'ici à 2030, l'utilisation des mobilités douces doit s'accroître. Le Ministre a annoncé que des investissements seront conduits pour multiplier les connections rapides, étendre la flotte de véhicules électriques et mettre en avant les avantages de Rail Baltica. Près de 40% des familles possèdent deux voitures. Dans le pays, 90% des trajets se font en voiture contre une moyenne de 86% en Europe. Dans les grandes villes, Monsieur Skuodis souhaite qu'en 2030, 29% des trajets se fassent à pied (2% de plus qu'en 2017), 13% à vélo (+7%), près d'un trajet sur cinq grâce aux transports en commun et 41% pour les trajets en voiture. Pour se faire, le Plan de mobilité urbaine soutenable sera mis à jour.

La Commission européenne cherche à réduire le nombre de morts prématurées liées à la pollution de moitié d'ici 2030 a expliqué Virginijus Sinkevičius, commissaire européen pour l'environnement, les océans et la pêche. La Commission a dévoilé un plan « zéro pollution » qui vise aussi à réduire la pollution plastique dans les océans de 30%. D'autres objectifs ont été fixés notamment la réduction de 25% de la pollution de l'air dans les écosystèmes menacés, une baisse de 30% des personnes affectées par le bruit dans les transports et une réduction de 50% des déchets dans les municipalités.

### Energie verte et durable

**Le projet Rail Baltica continue son développement et entame la phase de planification sur la section Kaunas-Vilnius.** Quatre alternatives ont été présentées. Celle qui répondra aux contraintes de mobilité – 38 minutes de trajet – et qui aura une influence minimum sur l'environnement sera sélectionnée.

**Dans le cadre du démantèlement d'Ignalina, le dernier réservoir contenant du combustible nucléaire endommagé a été déplacé sur un site de stockage temporaire.** C'est une étape clé du processus de démantèlement puisqu'il ne reste plus de combustible nucléaire sur le site de l'unité 1 du réacteur. Au total, le combustible endommagé remplira 22 conteneurs sur les 190 du site de stockage temporaire.

**Les entreprises du groupe Ignitis renforcent l'engagement communautaire.**

Les communautés situées à proximité des lieux de production d'énergie verte d'Ignitis Renewables et de ses filiales, détenues par le groupe, pourront bénéficier d'un soutien financier pour leurs projets, a indiqué la société dans un communiqué.

**Une enquête menée en avril-mai a montré que 76% des personnes interrogées estiment que le développement de projets d'énergie éolienne à terre devrait être intensifié en Lituanie.**

Cependant, dans le même temps, il a été noté que le développement de centrales éoliennes à proximité immédiate des personnes interrogées soulèverait plus de problèmes (33% des personnes interrogées seraient favorables).

**La procédure d'appel d'offres à hauteur de 1,9 MEUR pour l'étude d'impact environnemental concernant le parc éolien en mer Baltique a été suspendue par la Cour administrative de Vilnius suite au recours de l'entreprise Sweco.**

Seuls deux participants avaient répondu à l'appel d'offres, Sweco et l'Institut de recherche et de planification des espaces littoraux. Ce dernier a été retenu à l'issue de la procédure de sélection mais un accord n'avait pas encore été signé.

**Le président G. Nausėda s'est dit en faveur de l'énergie nucléaire.**

Interrogé par L.Kojala, dirigeant du Centre d'études de l'Europe de l'Est, le président a dévoilé qu'il avait voté en faveur d'une centrale nucléaire lors du référendum il y a dix ans. Toutefois, bien que les technologies nucléaires permettent aujourd'hui d'atteindre un haut degré de sûreté, cela requiert d'importantes ressources financières. Dans cette optique, à l'heure actuelle, la transition énergétique sur les énergies renouvelables semble davantage intéressante.

**Près de 6,5 MEUR ont été alloués aux municipalités afin de moderniser, d'ici 2023, les systèmes d'éclairage public.**

L'arrêté signé par le ministre de l'Énergie D.Kreivys concerne une quinzaine de collectivités locales. En 2020, un montant record de plus de 21 MEUR avait été

alloué à cette même politique auprès de 34 municipalités.

**Economie circulaire**

**Eco Baltia, le plus grand groupe environnemental et de gestion des déchets des pays baltes,** soutenu par le fonds de capital-investissement INVL Baltic Sea Growth Fund (53%) et la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (30%), a conclu un accord pour acquérir 85% des parts dans la première société lituanienne de solutions environnementales, **Ecoservice.** Cet accord sera clôturé lorsque le Conseil de la concurrence lituanien donnera son feu vert. L'entreprise emploie environ 900 personnes en Lituanie et a réalisé un chiffre d'affaires de 35 MEUR l'an dernier.

**Mobilité durable**

**L'application #walk15 enregistre un succès grandissant avec la levée de 240 MEUR d'investissement.** Lancée en juillet 2019, elle rassemble aujourd'hui 190 000 utilisateurs. Différentes options sont fournies telles qu'un podomètre et des itinéraires de marche. Son taux de croissance est de 20 000 utilisateurs par mois. Pendant la pandémie, l'application a encouragé de nombreuses personnes à privilégier la marche aux autres mobilités.

**Le ministère de l'Énergie et le plus grand groupe ferroviaire des États baltes, les Chemins de fer lituaniens (LTG), ont signé un accord de coopération sur les économies d'énergie,**

a rapporté le ministère de l'Énergie. Les chemins de fer lituaniens prévoient d'économiser 1,3 TWh d'énergie finale d'ici la fin de 2030. Cet accord s'inscrit dans le cadre des mesures prévues par la loi sur l'efficacité énergétique, qui visent à économiser au moins 27 TWh d'énergie de consommation finale au cours de la prochaine décennie.

**La Lituanie a lancé une nouvelle initiative pour lutter contre les déchets grâce à de nouveaux vélos avec des systèmes de balayage vidéo**

**intégrés** qui vérifieront désormais les rues à la recherche de déchets. Les données collectées par les volontaires ont aidé à préparer un indice

de propreté et à mettre en évidence les zones avec le taux de déchets le plus élevé.

**Altas Auto, un constructeur de bus opérant à la périphérie de Vilnius, et Elinta Motors, un spécialiste des systèmes de propulsion électrique de Kaunas, ont présenté leurs premiers bus électriques.** Les deux sociétés envisagent des projets communs pour lancer la production en série d'autobus urbains électriques. Deux bus électriques ont été présentés, Altas Auto EV Ecoline et EV Cityline. Ceux-ci ont été conçus suivant les modèles MAN TGE et Mercedes-Benz Sprinter. Le modèle EV

Ecoline pour la banlieue dispose de 19 places et le bus urbain EV Cityline peut accueillir jusqu'à 23 passagers.

#### Inter-balte

Le sous-système énergétique de Rail Baltica sera développé par l'entreprise anglaise ENE Engineer. RB Rail vise une utilisation à 100% d'énergies renouvelables pour le fonctionnement de l'infrastructure

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : [www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)



Responsable de la publication : Service économique de Riga  
Rédacteurs : Iveta SARACINSKA, Kévin PAILLIER, Aurelija SMALIUKIENE  
Revu par : Bertrand LE TALLEC