Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

AMBASSADE DE FRANCE EN AUSTRALIE
SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

BREVES ECONOMIQUES DU 2 AU 8 NOVEMBRE 2018

AUSTRALIE

Le gouvernement australien créera un fonds de 2 Md AUD pour soutenir des projets d'infrastructure dans le Pacifique, qui offrira des subventions et des prêts à long terme. Cette annonce s'inscrit dans le cadre de nouvelles mesures visant à faire de l'Australie le principal partenaire de la sécurité et du développement dans la région. L'annonce comprend également cinq nouvelles représentations diplomatiques dans la région et 1 Md AUD supplémentaires pour EFIC, l'agence australienne pour le soutien aux exportations. *Sources: SBS, ABC, The Guardian*

Le gouvernement australien et la *Foreign Investment Review Board (FIRB)* rejettent l'offre de 13 Md AUD du groupe CK de Hong Kong visant à acquérir le groupe australien APA et son réseau de pipelines. Selon le *Treasurer* Josh Frydenberg, l'accord était contraire à l'intérêt national. Le groupe CK a deux semaines pour faire appel de la décision. *Sources: The Australian, SMH, AFR*

Le gouvernement de l'Etat du Victoria ne rendra pas publique les détails de son accord avec la Chine concernant la *Belt and Road Initiative (BRI)*. Premier Etat australien à adhérer au programme, le Victoria bénéficiera d'opportunités économiques avec la Chine, selon son Premier, Daniel Andrews. *Sources: The Australian, The Age*

L'Australie rejoint l'accord plurilatéral sur les marchés publics (AMP). Après 3 ans de négociations, l'OMC a entériné l'accession de l'Australie qui devient le 48e membre à être couvert par l'AMP. Grâce à cet accord, les entreprises australiennes pourront soumissionner pour des marchés publics, notamment dans le secteur des soins de santé, des produits pharmaceutiques, de la construction et des services financiers. *Source : Manufacturers' Monthly*

Baisse de la construction des logements. La construction de maisons individuelles et d'appartements a diminué pour atteindre son plus bas niveau en six ans. Le dernier indice mensuel du *Performance of Construction Index* indique une baisse à 29,6 points. *Source: AFR*

Les partenaires au projet Australia Pacific LNG (APLNG) achèteront à Shell du gaz de charbon pour un montant de 3 Md AUD. Joint-venture composée des sociétés *Origin Energy*, *ConocoPhillips* et *Sinopec*, APLNG est le plus grand producteur de gaz de charbon en Australie. Le contrat d'achat s'étendra sur 10 ans à partir de 2024 à la condition que la joint-venture Arrow CSG entre Shell et PetroChina se concrétise, dans le cadre d'un contrat prévoyant qu'Arrow utilisera les infrastructures conjointement détenues par Shell et APLNG. *Sources: The Australian, Hydrocarbons Technology*

NOUVELLE-ZELANDE

L'Autorité des marchés financiers (FMA) et la *Reserve Bank of New Zealand* (RBNZ) ont identifié des cas de mauvaise conduite des banques vis-à-vis des consommateurs quant à leur utilisation d'incitations à la vente. Le Gouvernement néo-zélandais examinera également

les conclusions de la Commission royale australienne, prévues en février 2019, et pourrait, le cas échéant, demander à la RBNZ et la FMA d'étudier le rapport final afin de déterminer si des mesures supplémentaires sont nécessaires. *Source : NZ Govt*

Baisse du taux de chômage en Nouvelle-Zélande. Le taux de chômage est à son plus bas niveau depuis la crise de 2008 avec 3,9% au 3e trimestre. Cette forte baisse s'explique notamment par une hausse du taux d'emploi (68,3%). La croissance annuelle des salaires demeurent toutefois modeste : 1,9% dans le secteur privé et 0,4% pour le secteur public. *Source : NZ Herald*

La Nouvelle-Zélande annonce la création d'un fonds d'habilitation pour le Pacifique. D'un montant de 10 M NZD, ce fonds favorisera l'engagement avec les Etats du Pacifique dans diverses activités, notamment dans la diplomatie culturelle et des activités de coopération militaire, qui ne sont relèvent pas des accords officiels de financements de la Nouvelle-Zélande. *Source : Radio NZ*

PACIFIQUE

Niue signe la *Belt and Road Initiative* (BRI) avec la Chine. La Chine a financé la construction d'une voie rapide de 64 km autour de l'île et la rénovation de certains quais. Les Îles Cook pourraient prochainement rejoindre la BRI. La Chine a déjà acheté des licences de pêche à l'administration des Îles Cook et des discussions ont eu lieu sur la construction d'un port en eau profonde. *Sources : Stuff NZ, Noted*