

Evolution épidémiologique : entre le 1^{er} et le 7 octobre, le Portugal a enregistré 5714 (+ **12,5 %**) nouveaux cas d'infection liés à la covid-19, et 69 (+ **62,3 %**) décès supplémentaires.

1. Mesures nouvelles

- La secrétaire d'Etat au Tourisme, Rita Marques, a précisé que les réductions appliquées par les opérateurs sur leurs offres touristiques entre le 5 octobre et le 15 décembre de cette année, doivent être supérieures à 30 % pour pouvoir bénéficier de l'aide de *Turismo de Portugal* (correspondant à 50% de la réduction octroyée au consommateur). Elle a rappelé que la mesure s'appliquait à l'ensemble des entreprises des secteurs de la restauration, de l'hébergement, des transports et de la culture.

2. Impact économique et financier

- Selon la Banque du Portugal, la dette publique a atteint 267,1 Mds€ en août, en hausse de 2,4 Mds€ par rapport au mois précédent. Cette augmentation s'explique notamment par l'émission d'obligations, pour un montant de 2,6 Mds€.

- Selon les prévisions avancées par l'Université Nova de Lisbonne et l'association d'entreprises chargée de la promotion et de la coopération technologique au Portugal (COTEC), le taux de chômage devrait atteindre 10,2 % en fin d'année. Les régions de l'Algarve (11,4 %), Lisbonne (10,7 %) et le Nord (10,4 %) seraient les plus touchées. Selon l'Institut national de statistiques (INE), le taux de chômage a atteint 7,9 % en juillet, (+ 0,6 p.p. par rapport à juin et + 1,4 p.p. en glissement annuel).

- L'Institut Supérieur d'Economie et Gestion (ISEG) estime que le PIB a baissé entre 6 % et 8 % au 3^{ème} trimestre en glissement annuel. La Banque du Portugal a par ailleurs révisé ses prévisions de croissance à la hausse : la récession devrait atteindre 8,1 % en 2020 (-9,5 % précédemment). Le gouvernement qui négocie actuellement le projet de budget de l'État pour 2021 avec les différents partis estime que le déficit pourrait dépasser 7 % cette année puis tomber à 4 % l'année prochaine grâce, notamment, au rebond attendu de la croissance à 5 %.

- La Banque du Portugal estime que l'impact des mesures du côté des recettes, hors exonération des cotisations dans le cadre du chômage partiel, devrait atteindre 0,6 % du PIB sur l'année, tandis que les dépenses liées aux mesures de chômage partiel devraient atteindre 0,9 % du PIB. L'aide aux compagnies aériennes nationales *TAP* et *SATA* (détenue à 100 % par le Gouvernement régional des Açores) a un impact sur le solde budgétaire de 0,6 % du PIB.

Elle estime également que le plan de relance budgétaire qui sera mis en œuvre par le Gouvernement cette année représentera 2,7 % du PIB.

- Parmi les crédits couverts par les moratoires, environ 42,9 % sont des prêts immobiliers, 28,8 % des prêts aux entreprises et 28,2 % des crédits aux consommateurs. Les familles représentent 71,2 % des emprunteurs des contrats couverts par ces moratoires.

3. Analyse sectorielle/entreprises

- Selon les données de l'Association des automobiles du Portugal (ACAP), 16.404 véhicules ont été immatriculés le mois dernier (-9 % en glissement annuel). Le secteur automobile a ainsi enregistré une baisse de 38,4 % des ventes depuis le début de l'année 2020. *Renault* demeure actuellement en tête du marché, suivie par *Peugeot*. Hormis *Porsche*, toutes les marques enregistrent des pertes cette année.