
Le secteur automobile finlandais

Le secteur automobile est un contributeur important de l'économie finlandaise. Le secteur emploie un peu moins de 48 000 personnes au total dans l'assemblage de véhicules et pièces détachées, les ventes automobiles, la réparation et les services connexes. Les exportations des voitures représentent 4,5% du total.

Une industrie très concentrée mais se dotant à présent d'une activité vive.

- Plus de 110 000 voitures produites en 2018. (NB les chiffres de cette fiche datent sauf exception de 2018).

A l'échelle européenne, la production automobile finlandaise, qui ne dispose d'aucune marque propre reconnue, reste marginale par rapport à la Suède (226 000 véhicules produits en 2017) ou encore la France (1 745 000). **Cette industrie se concentre aujourd'hui largement autour de Valmet Automotive** qui a produit en 2018, presque 112 000 voitures, avec une rapide montée en puissance depuis qu'elle sous traite pour le compte de l'allemand Daimler AG.

En 2018, la valeur de la production des véhicules approchait les 4 Mds €, soit 10 % de la production de l'industrie métallurgique.

- Des exportations en croissance qui pourraient être impactées par les conflits commerciaux.

En 2018, les exportations de voitures s'élevaient à 2,9 Mds €, soit 4,5% du total des exportations. Selon les douanes finlandaises, ces **véhicules seraient exportés à 90% vers l'Allemagne, premier partenaire commercial de la Finlande, puis réacheminés à 50% vers les Etats-Unis.** La hausse de tarifs douaniers américains sur les véhicules automobiles pourrait avoir des conséquences importantes.

Un marché domestique plutôt atone et dominé par les véhicules d'occasion.

Début 2019, le parc automobile finlandais s'élève à 2,7 M de véhicules¹. **Le marché des véhicules neuf est atone** : en 2018, 120 500 voitures neuves ont été vendues. **La France se situait à la 3e position en termes de part de marché** des véhicules neufs, soit 13,6%, toutes marques confondues.

Le marché des voitures d'occasion est 5 fois plus important que celui du neuf. Par conséquent, le parc automobile compte parmi les plus anciens de l'UE. L'ancienneté moyenne des voitures était de 12,1 ans en 2018, contre 10,5 en moyenne UE.

La Finlande souhaite devenir un producteur européen significatif en matière de batteries électriques pour véhicules. Toutefois, au plan domestique **la part des véhicules électriques (0,09%) et hybrides (0,5%) reste encore très marginale** au sein du parc automobile total, malgré une croissance continue.

Clause de non-responsabilité - **Le service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.**

¹ 2,7 M voitures immatriculées et en circulation, 3,5 M voitures immatriculées mais pas en circulation.