|  |
| --- |
| **Les immatriculations, en fête comme Bayonne** |

• En juin, [**l’indice production industrielle**](https://www.insee.fr/fr/statistiques/7657686) (IPI) dans le secteur manufacturier se replie selon l’Insee (−1,0 % après +1,2 %), tiré à la baisse par une majorité de secteurs. Cette baisse ne remet toutefois pas en cause, à ce stade, le diagnostic d’une amélioration des conditions de production (voir focus *infra*). •En juillet,[**les immatriculations de voitures particulières neuves**](https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/immatriculations-de-voitures-particulieres-neuves-en-juillet-2023-0?rubrique=58&dossier=1347)rebondissent après une baisse en juin (+9,3 % en variation mensuelle après −5,7 %, voir focus *infra*). • S&P confirme la baisse de [**l’indice PMI composite**](https://www.pmi.spglobal.com/Public/Home/PressRelease/b0d66234cf184e56aa2e10ecbfd4655b) de juillet pour la France dans son estimation définitive (−0,6 pt à 46,6, non révisé), signe d’une activité économique, certes peu dynamique, mais n’ayant pas encore atteint le point de retournement.• Au 2e trimestre 2023, [**l’emploi salarié privé**](https://www.insee.fr/fr/statistiques/7657467) ralentit, mais continue de progresser avec +19 700 créations nettes d’emploi (+0,1 %), en ralentissement après +86 800 postes créés au trimestre précédent (+0,4 %) selon l’estimation flash de l’Insee. Il s’agit du dixième trimestre consécutif de hausse de l’emploi salarié privé. Il dépasse ainsi son niveau d’il y a un an (+1,2 %) et son niveau d’avant-crise (+6,2 % par rapport à fin 2019) qui était alors au plus haut depuis 10 ans.

|  |
| --- |
| **Indicateurs : l’essentiel de la semaine** |
| PMI composite *définitif* – juillet | *−0,6 pt à 46,6* |
| PMI services *définitif* – juillet | *−0,9 pt à 47,1* |
| PMI industrie *définitif* – juillet | *−0,9 pt à 45,1* |
| Immatriculations de voitures particulières neuves – juillet | *+9,3 % après −5,7 %* |
| Indice de production industrielle – juin | *−0,9 % après +1,1 %* |
| Indice de production manufacturière – juin | *−1,0 % après +1,2 %* |
| Emploi salarié (estimation flash) – 2e trimestre  | *+0,1 % après +0,4 %* |
| **Indicateurs à paraître** |
| Réserves officielles de change – juillet (7 août) |
| Commerce extérieur – juin (8 août) |
| Balance des paiements – juin (8 août) |
| Enquête Banque de France dans l’industrie, le bâtiment et les services – juillet (9 août) |
| Consensus Forecasts (10 août) |
| Indice des prix à la consommation (résultats définitifs) – juillet (11 août) |
| Conjoncture énergétique mensuelle – juin (11 août) |
| Chômage – 2e trimestre (11 août) |
| Indice des prix dans la grande distribution – juillet (11 août) |
| Index bâtiment, travaux publics et divers de la construction – juin (11 août) |
| **Prévisions de croissance des organismes** |
| Prévisions annuelles | 2023 / 2024 |
| (12/07/23) Consensus Forecasts | +0,6 % / +0,9 % |
| (Juillet) Gouvernement (PSTAB) | +1,0 % / +1,6% |
| (20/06/23) Banque de France | +0,7 % / +1,0 % |
| (15/06/23) Insee | +0,6 % / ---------  |
| (12/06/23) OCDE | +0,8 % / +1,3 % |
| (15/05/23) Commission européenne | +0,7 % / +1,4 % |
| (13/04/23) OFCE | +0,8 % / +1,2 % |
| (11/04/23) FMI | +0,7 % / +1,3 % |
| Prévisions trimestrielles | 2023 T3 |
| (20/06/23) Banque de France | -- |
| (16/03/23) *Consensus Forecasts* | -- |
| (15/06/23) Insee | +0,1 % |

**► En juin,** [**l’indice de production industrielle**](https://www.insee.fr/fr/statistiques/7657686) **(IPI) dans l’industrie manufacturière se replie (−1,0 % en variation mensuelle après +1,2 %) mais, compte-tenu de sa volatilité, n’assombrit pas à ce stade le diagnostic globalement favorable.** En juin, le repli des « autres industries » explique la moitié de la contraction de l’IPI (−0,9 % après +0,8 %), et plus particulièrement celui du bois-papier (−4,0 % après +2,1 %) et du caoutchouc-plastique (−3,6 % après +1,8 %). Sans remettre en cause à ce stade le diagnostic d’une stabilisation voire amélioration des conditions de production des secteurs énergo-intensifs, ce retournement en juin mérite une attention particulière. Par ailleurs, un dixième de la baisse de l’IPI provient également du repli du secteur automobile (−1,9 % après +6,2 %). Malgré ce repli, le secteur automobile s’inscrit dans une tendance haussière depuis le 2e trimestre 2022, bénéficiant d’une dynamique de rattrapage après avoir était lourdement pénalisé par la crise de la Covid-19 et les difficultés d’offre qu’elle a entraînées.



**►** **Les immatriculations de voitures particulières neuves (VPN) en juillet remontent la pente (+9,3 %),** après leur baisse du mois précédent (−5,7 %). L’acquis de juillet pour le 3e trimestre est alors fortement positif (+5,2 %), après une évolution au 2e trimestre très favorablement orientée (+3,7 %). Cette hausse intervient dans un contexte d’embellie du secteur, avec un [climat des affaires de l’Insee](https://www.insee.fr/fr/statistiques/7652506) au-dessus de sa moyenne de long-terme (+2 pt à 103 en juillet) et avec un solde d’opinion sur l’activité prévue en forte hausse (+17 pt à 16). En juin, l’[Indice de Production Industrielle](https://www.insee.fr/fr/statistiques/7657686) s’est contracté dans le secteur (−1,9 % par rapport à mai), tout comme la [consommation des ménages](https://www.insee.fr/fr/statistiques/7641837) en matériels de transport qui a baissée en juin (−1,4 % en v.m. en volume, après −0,5 %).