



BRÈVES ÉCONOMIQUES

Chine & Mongolie

Une publication du SER de Pékin
Semaine du 4 décembre 2023

Chine continentale

Conjoncture

Risque pays : Moody's dégrade la perspective de la notation de crédit chinoise

Banque et finance [\(ici\)](#)

Fonds souverain : projet de révision des règles encadrant les investissements du Fonds national pour la sécurité sociale

Marché boursier : baisse des indices cette semaine

Echanges et politique commerciale [\(ici\)](#)

Relation Chine-Italie : L'Italie annonce sortir de l'initiative des routes de la soie

Commerce extérieur : augmentation du volume du fret ferroviaire entre la Chine et l'Europe

Industrie et numérique [\(ici\)](#)

Matières premières : le Conseil des Affaires de l'Etat adopte un projet de révision de la loi sur les ressources minérales

Automobile : des ambitions industrielles réaffirmées au cours de différents forums sur l'automobile

Développement durable, énergie et transports [\(ici\)](#)

Climat : à la COP28, la Chine dénonce sans faire d'annonces

Climat : la NDRC cherche à créer un système de comptabilité de l'empreinte carbone des produits

Biocarburants : le chinois Goldwind et le danois Maersk signent le premier contrat d'achat de méthanol vert de grande échelle pour le transport maritime

Aviation civile : l'OACI reconnaît le système chinois de navigation et de positionnement par satellites Beidou

Hong Kong et Macao [\(ici\)](#)

Hong Kong [\(ici\)](#)

Finance : La capitalisation boursière de l'Inde pourrait prochainement dépasser celle de Hong Kong

Transition énergétique : Ouverture d'un centre de R&D pour les batteries pour véhicules électriques

Finance Verte : deuxième émission d'obligations vertes tokenisées

Finances publiques : Moody's a abaissé la perspective de notation de crédit de Hong Kong et de Macao

Macao ([ici](#))

Secteur du jeu : les revenus des casinos ont diminué de 18 % en novembre 2023 par rapport au mois précédent

Taiwan ([ici](#))

Secteurs stratégiques : le conseil des sciences et technologies publie une liste de 22 technologies critiques

Transport maritime : Yangming adopte une attitude conservatrice sur le début 2024

Chine continentale

Conjoncture

Risque pays : Moody's dégrade la perspective de la notation de crédit chinoise

Cette semaine, l'agence de notation Moody's a abaissé la perspective de la notation de crédit souveraine chinoise, de « stable » à « négative », en conservant la notation A1. La perspective sur la notation constitue, d'après l'agence américaine, « une opinion concernant l'évolution probable de la notation d'un émetteur à moyen terme ».

Il s'agit de la première évolution de la notation souveraine de la Chine par l'une des trois grandes agences de notation (S&P, Fitch et Moody's) depuis 2017. Moody's la justifie en soulignant (i) les risques induits par les besoins budgétaires des gouvernements locaux et des entreprises publiques ; (ii) la poursuite de la crise du secteur immobilier ; et (iii) par les risques accrus liés à une croissance économique structurellement plus faible à moyen terme.

Banque et finance

Fonds souverain: projet de révision des règles encadrant les investissements du Fonds national pour la sécurité sociale

Le Ministère des finances (MoF) a publié cette semaine un [projet](#) pour commentaires concernant les règles encadrant les investissements du Fonds national pour la sécurité sociale (*National Social Security Fund, NSSF*). Les révisions portent principalement sur des détails techniques et incluent notamment un abaissement du plafond d'investissement en obligations d'État (de 50 à 40 %), ce qui pourrait favoriser plus d'investissements dans d'autres classes d'actifs comme les actions domestiques, que les autorités cherchent depuis plusieurs mois à soutenir. Le projet de régulation pérennise par ailleurs certaines autorisations ponctuelles, comme celle permettant d'investir dans les obligations des gouvernements locaux et des policy banks.

Pour mémoire, le NSSF a été créé en 2000 afin de « répondre au défi du vieillissement de la population et servir de réserve stratégique pour soutenir les dépenses de sécurité sociale futures ». Alimenté par des dotations publiques et les recettes de ses investissements, le fonds doit servir à venir en appui du versement des prestations sociales en cas de besoin futur. Il est donc distinct des caisses de sécurité sociale (principalement locales), qui collectent et versent les prestations de protection sociale. A fin 2022, les actifs du fonds s'élevaient à 2 880 Mds RMB (370 Mds EUR, soit 2,4 % du PIB).

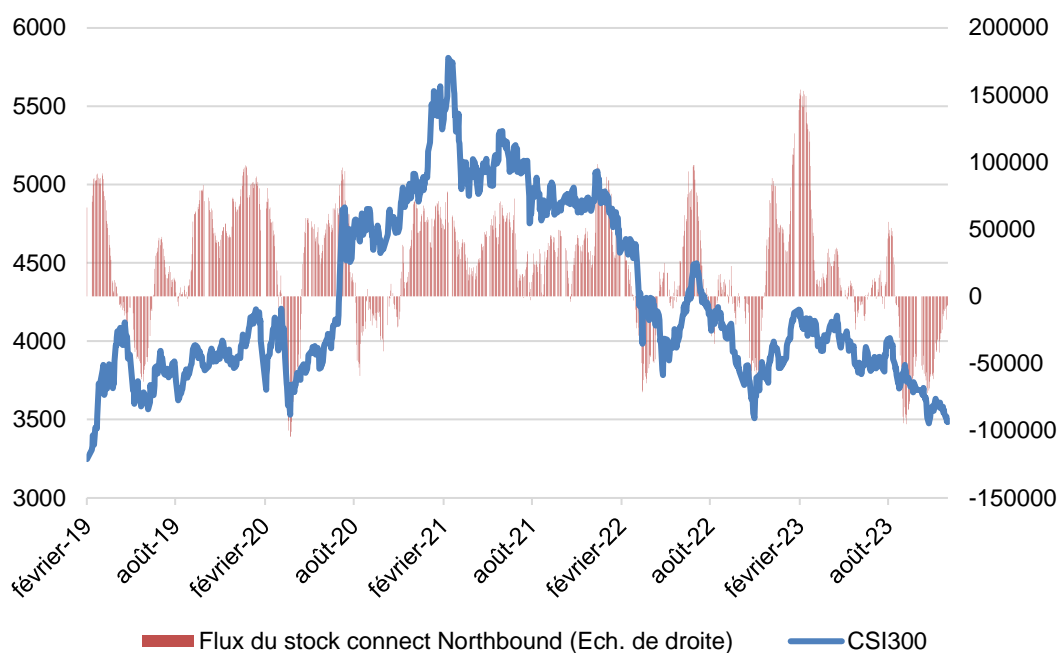
Marché boursier : baisse des indices cette semaine

Cette semaine, la plupart des indices boursiers enregistrent une baisse modérée comme la semaine dernière, à l'exception de l'indice principal de la bourse de Pékin, qui augmente fortement, de 8,2 % cette semaine, et du Star market 50, l'indice technologique de la bourse de Shanghai, qui reste stable.

S'agissant du stock connect, les marchés chinois enregistrent cette semaine des sorties nettes des capitaux, d'un montant de 5,8 Mds RMB, après des entrées nettes de 1,6 Mds RMB la semaine dernière.

	CSI 300	SSE	SZSE	ChiNext	STAR Market 50	BSE 50	HSCEI
De 4 à 8 DEC	-2,4%	-2,0%	-1,7%	-1,8%	0,1%	8,2%	-2,9%
Depuis le 1er DEC	-2,8%	-2,0%	-1,8%	-1,6%	0,3%	3,9%	-4,5%
Depuis le 1er JAN	-12,2%	-3,9%	-13,3%	-19,4%	-9,5%	6,0%	-16,5%

Evolution de l'indice CSI 300 et des flux de capitaux par le stock connect



Echanges et politique commerciale

Relation Chine-Italie : l'Italie annonce sa sortie de l'initiative des routes de la soie (BRI)

Les autorités italiennes ont officiellement [informé](#) leurs homologues chinois de la sortie de l'Italie de l'initiative des nouvelles routes de la soie (BRI). L'Italie était à ce jour le seul pays membre du G7 à avoir rejoint l'initiative. Cela faisait déjà plusieurs mois que les agences de presse et media, dont [Politico](#), rapportait l'intention du gouvernement de Georgia Meloni de quitter la BRI. Le sujet avait notamment été abordé lors de la rencontre entre le ministre chinois de Commerce, Wang Wentao, et le ministre italien des Affaires étrangères Antonio Tajani, en septembre dernier ([voir Brèves hebdomadaires du SER de Pékin – Semaine du 04 septembre 2023](#)).

Pour rappel, l'Italie avait rejoint l'initiative lors de la signature d'un mémorandum entre Giuseppe Conte et Xi Jinping en mars 2019 à Rome. La sortie de l'Italie sera effective à l'expiration de cet accord en mars 2024.

Commerce extérieur : augmentation du volume du fret ferroviaire entre la Chine et l'Europe

Selon l'agence de presse [Xinhua](#), le volume du fret des trains empruntant la China Railway Express sur les onze premiers de l'année 2023 a augmenté de 7% par rapport à la même période en 2022, atteignant 1,7 M d'Equivalent Vingt Pieds¹.

Pour rappel, le China Railway Express (CRE) est un réseau ferré reliant la Chine au marché européen. Celui-ci offre une alternative au transport maritime pour l'exportation des produits manufacturier chinois à destination de l'Europe.

Retour au sommaire [ici](#)

¹ L'Equivalent Vingt Pied ou EVP est une unité de mesure dans laquelle sont exprimé les trafics conteneurisés : 1 EVP correspond à un conteneur de 20 pieds de long, 8 pieds de large et 9,5 pieds de hauteur.

Industrie et numérique

Matières premières : le Conseil des Affaires de l'État adopte un projet de révision de la loi sur les ressources minérales

Lors d'une réunion tenue le 1^{er} décembre, le Conseil des Affaires de l'État a [adopté](#) le projet de révision de la loi sur les ressources minérales et a décidé de le soumettre au Comité permanent de l'Assemblée nationale populaire. Le Conseil des Affaires de l'État a souligné que la révision était nécessaire pour assurer la sécurité des ressources stratégiques chinoises. Plusieurs priorités ont été évoquées, dont l'accélération de l'exploration minière, l'augmentation des réserves, l'approfondissement de la coopération internationale ou encore l'amélioration de la résilience et de la compétitivité de la chaîne industrielle des ressources minérales.

La soumission du projet de révision de la loi sur les ressources minérales auprès du Comité permanent de l'Assemblée nationale populaire faisait partie du [plan](#) de travail législatif du Conseil des Affaires de l'État pour 2023. D'après ce plan, il incombe au ministère des Ressources naturelles (MNR) de rédiger les amendements législatifs.

Automobile : des ambitions industrielles réaffirmées au cours de différents forums sur l'automobile

Selon [Yicai](#), l'ancien ministre de l'Industrie et des Technologies de l'Information Miao Wei a affirmé au cours du forum annuel de l'industrie automobile chinoise que l'objectif d'atteindre un taux de pénétration de 50 % pour les véhicules à énergies nouvelles (VEN) d'ici 2035 sera probablement déjà réalisé d'ici 2025 ou 2026 au plus tard. Les ventes chinoises de VEN seraient passées de 777 000 unités en 2017 à 6,9 M en 2022, soit un taux de pénétration du parc automobile de 28,2 %. Miao Wei a aussi relevé la perte de vitesse des constructeurs étrangers sur le marché chinois.

En outre, à l'occasion d'un forum sur les semi-conducteurs automobiles, l'Association chinoise des fabricants d'automobiles (CAAM) a [annoncé](#) la création d'un comité interne dédié à la standardisation des semi-conducteurs automobiles. Cette évolution s'inscrit dans le cadre de la politique de montée en gamme et d'autosuffisance de la Chine sur les semi-conducteurs. Par exemple, d'après le media japonais [Yomiuri Shimbun](#), le gouvernement chinois donnerait des instructions informelles aux constructeurs locaux de véhicules électriques pour qu'ils s'approvisionnent en composants électroniques (dont semi-conducteurs) produits en Chine ([voir les brèves du SER de Pékin – semaine du 18 septembre 2023](#)).

Pour mémoire, la Chine [fabrique](#) environ 20 % des semi-conducteurs qu'elle consomme (au global) et 10 % de ses semi-conducteurs automobiles, alors que la demande de semi-conducteurs automobiles est vouée à augmenter avec la transition vers la mobilité électrique. En effet, si un véhicule

thermique nécessite moins de 500 semi-conducteurs, un véhicule électrique en requiert environ 1300.

Retour au sommaire [ici](#)

Développement durable, énergie et transports

Climat : à la COP28, la Chine dénonce sans faire de nouvelles annonces

La COP28 se déroule du 30 novembre au 12 décembre à Dubai (EAU). La **présence du vice-premier ministre DING Xuexiang**, chargé notamment des questions climatiques et de la planification, montre un gage de bonne volonté chinois, même si des rumeurs annonçaient le premier ministre en personne. DING Xuexiang a dans son discours rappelé les **positions habituelles de la Chine** : les pays développés ne font pas assez et doivent « fournir un soutien financier, technologique et de développement des capacités » aux pays en développement, dressant une opposition avec la Chine, qui elle soutiendrait ces pays tout en faisant des progrès sur ses propres émissions. Il a défendu le multilatéralisme pour lutter contre le changement climatique et a critiqué la maigre contribution des USA au fonds pertes et dommages (17M USD), alors que la Chine n'a elle-même fourni aucune contribution. L'envoyé spécial pour le climat, XIE Zhenhua, a annoncé que la Chine ne mettrait à jour sa contribution déterminée au niveau national (CDN) pour 2030 et 2035 qu'en 2025.

Par ailleurs, lors d'un **Sommet US-Chine-EAU sur le méthane et les émissions de gaz à effet de serre hors CO₂**, les EAU ont appelé à inclure tous les gaz à effet de serre dans les prochaines CDN et pas seulement le CO₂, faisant écho à la décision importante de la Chine reflétée dans la déclaration de Sunnylands ([voir brèves du 13 novembre 2023](#)). XIE Zhenhua a tenté de défendre les efforts de la Chine sur la réduction des émissions de méthane, alors que son tout nouveau plan méthane est critiqué pour son manque d'ambition ([voir brèves 06 novembre 2023](#)).

A date, **la Chine n'a pas rejoint** :

- **le *Global methane pledge*** qui vise à réduire de 30 % les émissions de méthane en 2030 comparé à 2020, rejoint par 122 pays (dont les USA qui ont par ailleurs révélé des mesures pour réduire les émissions de méthane des industries oil & gaz de 80 % d'ici 2038) ;
- **l'initiative globale sur le [triplement des capacités installées d'énergie renouvelable et le doublement de l'efficacité énergétique](#)** entre 2022 et 2030, portée par l'UE et rejointe par 118 pays (dont les USA), et ce alors même qu'elle est le seul pays à se trouver dans cette trajectoire de triplement selon un [rapport de BNEF](#) et qu'elle soutenait cet objectif dans la déclaration de *Sunnylands*. Cette réticence s'explique sans doute par le volet doublement de l'efficacité énergétique, alors que la Chine est [en retard](#) sur ses propres objectifs (-13,5 % d'intensité énergétique entre 2020 et 2025) ;
- **la déclaration pour tripler les capacités nucléaires** en 2050, portée par une vingtaine de pays, dont les US, les EAU et la France ;

- la [Powering Past Coal Alliance](#) pour éliminer la production d'électricité au charbon d'ici 2030, rejointe par [7 pays](#) supplémentaires dont les USA ;
- **les entreprises pétrolières chinoises n'ont pas non plus rejoint le Oil & Gas Decarbonization Charter** (OGDC), c'est-à-dire l'atteinte de « quasi-zéro » émissions de méthane et l'arrêt du torchage de routine d'ici 2030, signé par 50 entreprises (dont Saudi Aramco, Petrobras et Sonangol, Shell, TotalEnergie, BP, ExxonMobil, Abu Dhabi National Oil Company et les entreprises de l'Inde, du Mexique, du Koweït, du Venezuela, de la Russie). On peut néanmoins signaler la présence d'un vice-ministre chinois à l'événement de lancement du *Buildings Breakthrough*, initiative sur la décarbonation des bâtiments que Xi Jinping avait annoncé rejoindre lors d'un appel téléphonique avec Emmanuel Macron il y a quelques semaines.

Par ailleurs, si la Chine ne brille pour le moment pas par ses annonces, elle est très active à travers son pavillon proposant des activités sur la transition énergétique, le développement numérique, la finance verte, la jeunesse, la technologie et les politiques chinoises d'atténuation.

A noter également un [communiqué conjoint](#) des présidents des COP des 3 conventions de Rio (Chine pour la biodiversité, Côte d'Ivoire pour la désertification et Egypte pour le climat) qui souligne le lien inextricable et la nécessité d'unicité d'approche entre ces trois enjeux. Communiqué de presse officiel du MEE [ici](#).

Climat : la NDRC cherche à créer un système de comptabilité de l'empreinte carbone des produits

Le 13 novembre 2023, la NDRC (avec le MIIT, la SAMR, le MoHURD, le MoT) a [publié](#) des opinions visant à créer un **système de comptabilité et d'affichage de l'empreinte carbone des produits** (produits non spécifiés à ce stade, mais qui devraient cibler en priorité les produits « avec une demande, une contribution à la réduction des émissions et des effets sur la chaîne d'approvisionnement importants »). Les étapes principales pour construire ce système sont : 1) **formuler les normes et standards (50 en 2025 et 200 en 2030)**, 2) construire une **base de données** des empreintes carbone des produits, 3) construire un **système de label**, 4) mettre en place ces labels (notamment sur les produits de grande consommation, dans les centres commerciaux et les sites de e-commerce), 5) promouvoir la **reconnaissance internationale de cette comptabilité**. Ce document n'est **pas sans lien avec la mise en application du mécanisme d'ajustement carbone aux frontières européen** (MACF, ou CBAM en anglais) qui demandera aux exportateurs vers l'Europe de payer un prix équivalent à celui du marché carbone européen pour pouvoir vendre leurs produits dans l'UE. Il sera mis en place progressivement à partir de 2026 selon une méthode de comptabilité développée par l'UE, ce qui implique de savoir calculer cette empreinte carbone au préalable. Pour rappel, les autorités chinoises décrivent toujours le MACF comme un instrument de protectionnisme européen (voir [brèves du 20 mars 2023](#)), mais des changements sont *de facto* en cours, comme cette nouvelle opinion ou l'annonce du MEE ([voir brèves du 16 octobre 2023](#)) sur la déclaration d'émissions pour les secteurs les plus émissifs en vue de l'extension du

marché carbone national. Le MEE et le NBS sont au travail pour créer une [base de données](#) nationale de facteurs d'émissions qui permette d'estimer plus précisément les émissions associées aux processus industriels, ce qui constitue encore une faiblesse importante en Chine.

Biocarburants : le chinois Goldwind et le danois Maersk signent le premier contrat d'achat de méthanol vert de grande échelle pour le transport maritime

Ce contrat [annoncé](#) le 22 novembre fixe l'achat de **500 000 tonnes / an de méthanol vert, fourni par Goldwind**, champion de l'éolien chinois, à partir de 2026, alors que Maersk s'est fixé un objectif de neutralité carbone en 2040 et que son premier navire à méthanol sera livré en 2024. Cette quantité permettra de propulser la moitié des navires (12/24) que Maersk a commandés. Le méthanol devrait être produit en Mongolie Intérieure (Hinggan League) et inclura du bio-méthanol et du e-méthanol produit à partir d'électricité éolienne, dans une usine que Goldwind projette de construire. Maersk soutient que le méthanol vert est la solution « verte » la plus économique qui se dessine pour le secteur du transport maritime, responsable de 3 % des émissions carbone mondiales, par (i) sa forme liquide, (ii) sa densité énergétique importante, et (iii) la relative facilité à le substituer au pétrole dans les infrastructures portuaires et les navires. Face à la demande future des transporteurs (MSC, Maersk, CMA CMG, COSCO, Evergreen ont tous placé des commandes de navires à méthanol), les acteurs chinois du renouvelable accélèrent la cadence : Mingyang (leader éolien) a annoncé des plans pour construire 2 usines de méthanol vert en Mongolie Intérieure (1,7 Mt production/ an), [Zheneng Group](#) (SOE de l'énergie du Zhejiang) a commencé la construction d'une usine à Dalian pour mise en service en 2024.

Aviation civile : l'OACI reconnaît le système chinois de navigation et de positionnement par satellites Beidou

Le 16 novembre dernier, [dans un communiqué](#), l'Administration de l'aviation civile de Chine (CAAC) a annoncé l'inclusion des normes techniques relatives au système chinois de navigation par satellite BeiDou (BDS) dans la dernière révision de l'annexe 10 de la Convention de Chicago. D'après la CAAC, les évaluations techniques de l'OACI ont confirmé la capacité du système BDS à démontrer des performances de navigation fiables à l'échelle mondiale, au même titre que les systèmes GPS, Galileo et Glonass. L'initiative visant à intégrer le BDS aux normes de l'OACI avait été lancée en 2010 par la CAAC et le China Satellite Navigation Office (CSNO).

Retour au sommaire [ici](#)

Hong Kong et Macao

Hong Kong

Finance : La capitalisation boursière de l'Inde pourrait prochainement dépasser celle de Hong Kong

La capitalisation boursière de l'Inde a franchi pour la première fois la barre des 4 000 Mds USD, marquant une étape significative pour le cinquième marché boursier au monde. Au cours des trois dernières années, la capitalisation boursière des entreprises cotées en Inde a augmenté de 1 000 Mds USD, se positionnant ainsi parmi les meilleurs performeurs de la région. Les principaux indices boursiers indiens ont enregistré une hausse de plus de 13 % cette année et se dirigent vers une huitième année consécutive de gains. En revanche, l'indice boursier clé de Hong Kong a connu une baisse de 17 %.

Transition énergétique : Ouverture d'un centre de R&D pour les batteries pour véhicules électriques

La société chinoise, leader mondial des batteries pour véhicules électriques Contemporary Amperex Technology (CATL), prévoit d'établir un centre de recherche et développement à Hong Kong. Cette initiative s'inscrit dans les efforts des autorités visant à faire de la ville un hub de l'innovation. Le centre CATL, qui sera situé au Hong Kong Science Park, devrait créer environ 500 emplois dès l'année prochaine. Cette annonce fait suite à une initiative similaire de la part de la société pharmaceutique britannique AstraZeneca. Ces annonces renforcent la position de Hong Kong en tant que hub de recherche et développement.

Finance Verte : deuxième émission d'obligations vertes tokenisées

Hong Kong prévoit de lancer sa deuxième série d'obligations vertes tokenisées dans les prochains mois, selon Eddie YUE, président de l'Autorité monétaire de Hong Kong (HKMA). Cette nouvelle émission fait suite à celle réalisée en février dernier, d'une valeur de 102 Mds USD. Lors de la FinTech Week 2023, Eddie YUE avait annoncé l'ambition de Hong Kong de devenir un leader de la « FinTech Verte », et cette initiative témoigne de la volonté de la RAS d'adopter des avancées technologiques pour y parvenir. Pour améliorer l'efficacité et la transparence de ce processus, la banque française CACIB, ainsi que Bank of China, Goldman Sachs et HSBC, accompagneront la HKMA. L'utilisation croissante de la technologie *blockchain* reflète la volonté de Hong Kong de dynamiser sa croissance en misant sur des innovations financières. Cette initiative s'accompagne également de

l'annonce d'une « Green Finance Week » en février 2024, organisée conjointement par la HKMA et la Banque Mondiale, afin de consolider la position de Hong Kong en tant que hub de la finance verte asiatique.

Finances publiques : Moody's a abaissé la perspective de notation de crédit de Hong Kong et de Macao

L'agence de notation Moody's a abaissé sa perspective de notation de crédit pour Hong Kong et Macao de « stable » à « négative », suite à sa décision identique concernant la notation souveraine de la Chine. Moody's a déclaré que ces notations reflètent les liens politiques, institutionnels, économiques et financiers étroits des deux RAS avec la Chine. Pour Hong Kong, Moody's a ajouté s'attendre après l'imposition de la loi sur la sécurité nationale en 2020 et les changements apportés au système électoral à une érosion progressive de l'autonomie de la ville. Le gouvernement de Hong Kong a exprimé son désaccord avec cette décision et affirmé que les commentaires de l'agence concernant l'autonomie de Hong Kong sont infondés.

La notation à long terme de Hong Kong et de Macao reste néanmoins à « Aa3 ».

Retour au sommaire [ici](#)

Macao

Secteur du jeu : les revenus des casinos ont diminué de 18 % en novembre 2023 par rapport au mois précédent

Les revenus des casinos ont augmenté en novembre de 435 % en g.a. à 1,9 Md USD mais diminué de 18 % par rapport au mois d'octobre, qui avait enregistré la meilleure performance mensuelle depuis janvier 2020. En octobre, les arrivées de visiteurs sont revenues à 86% des niveaux d'avant la pandémie et le taux d'occupation des hôtels a atteint 82,8 %.

JP Morgan a présenté une perspective « positive » pour les revenus des jeux d'ici la fin de l'année, prévoyant un retour à 80 % du niveau d'avant la pandémie en décembre, ainsi qu'une augmentation de 10 % pour le quatrième trimestre par rapport au troisième trimestre.

Retour au sommaire [ici](#)

Taiwan

Secteurs stratégiques : le conseil des sciences et technologies publie une liste de 22 technologies critiques

Le Conseil des sciences et technologies (NSTC) vient de publier une première liste de [22 technologies](#) critiques couvrant 5 secteurs clés (défense, aérospatiale, agriculture, semi-conducteurs et technologies de l'information et des communications), soumises à des contrôles renforcés, afin de prémunir Taiwan contre tout risque de fuites susceptibles de porter atteinte aux intérêts nationaux et à ceux de l'industrie. Cette annonce du NSTC s'inscrit dans le prolongement du [National Security Act](#), qui définit les *technologies critiques nationales* (Article 3, paragraphe 1). [La liste](#) comprend notamment des technologies contre les interférences et de contrôle satellite, des technologies dédiées au design de semi-conducteurs inférieurs à 14 nanomètres et de gaz, produits chimiques et équipements dédiés, des technologies d'assemblage et d'intégration hétérogène et de photonique intégrée sur silicium, de cryptographie post-quantique, de défense active de réseau internet...

Cette liste, qui fera l'objet d'un examen au Yuan législatif, devrait être à l'avenir révisée sur une base trimestrielle par les Ministères impliqués. Si la presse estime que ces mesures pourraient avoir une incidence sur les développements de TSMC et d'ASE en Chine, le Ministère des affaires économiques rappelle pour sa part [s'aligner sur les mesures appliquées par les États-Unis](#) en matière de contrôle des exportations. [La Ministre WANG Mei-hua, a souligné](#) que les personnes participant à des programmes dédiés aux technologies critiques financés à plus de 50 % par le gouvernement, devaient, comme le stipulait l'*Act Governing Relations between the People of the Taiwan Area and the Mainland Area*, demander une autorisation pour se rendre en Chine.

Transport maritime : Yangming adopte une attitude conservatrice sur le début 2024

Lors de sa dernière [conférence des investisseurs](#), la compagnie maritime Yangming, 9ème compagnie maritime mondiale avec 2,5% de parts de marché, reste prudente quant aux perspectives du marché sur le premier semestre 2024, le marché mondial du transport maritime étant affecté par une surcapacité de l'offre, des stocks élevés, les tensions géopolitiques, une baisse du pouvoir d'achat liée au niveau de l'inflation. La compagnie a mentionné par ailleurs [l'impact de la sécheresse sur la circulation au niveau du Canal de Panama](#), avec pour conséquence le suivi de routes plus longues (Canal de Suez ou Cap de Bonne Espérance) passant de 84 à 91 jours pour atteindre l'Est de l'Amérique.

[Retour au sommaire ici](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Pékin

christian.gianella@dgtresor.gouv.fr, hannah.fatton@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Pékin

Abonnez-vous : laureen.calcat@dgtresor.gouv.fr