



Juillet-Août 2018 - Sommaire

ACTUALITÉ DES ENTREPRISES

Michelin achète l'entreprise québécoise **Camso** (pneus hors route) [➔](#)

Bel Canada (fromages) annonce la construction d'une usine à Sorel-Tracy (Québec) [➔](#)

Airbus prend officiellement le contrôle de la CSeries de **Bombardier** [➔](#)

Eurovia, filiale de VINCI, acquiert l'entreprise québécoise **Pavages Chenail** [➔](#)

Keolis Canada et **NAVYA** lancent le premier projet de navette électrique autonome sur voie publique au Canada [➔](#)

CGP Expal reçoit une aide financière pour le transfert de ses activités en Amérique du Nord [➔](#)

Polycor (producteur de pierres naturelles) investit dans quatre carrières en France [➔](#)

Safran Systèmes d'atterrissage Canada (aéronautique) reçoit une aide financière du gouvernement du Québec [➔](#)

Agrial (agroalimentaire) conclut un partenariat avec l'entreprise québécoise **Saladexpress** [➔](#)

Schneider Electric conclut une entente avec l'entreprise canadienne **REV** [➔](#)

ÉCONOMIE CANADIENNE

Les principaux indicateurs [➔](#)

Québec - Le gouvernement fédéral annonce d'importants investissements dans les infrastructures québécoises [➔](#)

Canada et Québec - Commerce international des marchandises au 1^{er} trimestre 2018 [➔](#)

Québec - Rapport annuel d'Investissement Québec et investissements directs étrangers français au Québec en 2017 [➔](#)

Canada - L'Ontario se retire du marché du carbone commun avec le Québec [➔](#)

Canada - Le Minnesota approuve le projet de remplacement de la canalisation 3 d'Enbridge [➔](#)

Canada - Amazon annonce l'ouverture d'un centre de distribution à Ottawa [➔](#)

Canada - Canadian Tire acquiert l'entreprise norvégienne Helly Hansen [➔](#)

ÉVÈNEMENTS

Appel à projets du Fonds franco-québécois pour la coopération décentralisée [➔](#)

Michelin achète l'entreprise québécoise Camso

Michelin a annoncé le 12 juillet 2018 l'acquisition de l'entreprise québécoise Camso pour 1,9 Mrd CAD. Camso est spécialisé dans la production de pneus et de chenilles hors-route et est le leader mondial des pneus pleins pour chariots élévateurs et des chenilles pour tracteurs agricoles, engins de chantier et motoneiges. L'entreprise emploie 7500 personnes dont 300 au Québec, à Magog, et réalise un chiffre d'affaires de 1,3 Mrd CAD. Michelin a dévoilé son intention de transférer au Québec le centre décisionnel de sa division des produits hors route, de maintenir les activités de R&D de Camso et de créer ainsi, dans le futur, des emplois dans la région en plus des 300 emplois déjà existants qui seront maintenus. L'acquisition de Camso permet de renforcer les activités de Michelin au Canada. L'entreprise française est déjà bien implantée en Nouvelle-Écosse où elle dispose de trois usines et emploie plus de 3200 personnes, ce qui en fait le principal employeur privé de la province. Le siège social nord-américain de Michelin est basé à Laval, Québec. [Plus d'information](#)

Bel Canada annonce la construction d'une usine à Sorel-Tracy (Québec)

Le Groupe Bel a annoncé le 12 juillet 2018 la construction de sa toute première usine de production sur sol canadien. La nouvelle usine sera construite à Sorel-Tracy, au nord de Montréal, pour un coût de 87 MCAD et sera opérationnelle à compter de 2020. Elle sera entièrement consacrée à la production de fromages Mini Babybel et elle entrainera la création de 170 emplois à l'usine même ainsi qu'au siège social de la division canadienne situé à Montréal. Pour la réalisation de ce projet, le gouvernement québécois a décidé d'accorder un prêt de 15 MCAD ainsi qu'une subvention de 5 MCAD à Bel Canada. Le gouvernement fédéral investira pour sa part 2,7 MCAD dans le projet. [Plus d'informations](#)

Airbus prend officiellement le contrôle de la CSeries de Bombardier

Airbus a pris officiellement les commandes du programme aéronautique C Series de Bombardier le 1^{er} juillet 2018 suite à l'entrée en vigueur de l'entente de partenariat conclu en octobre 2017 entre les deux constructeurs. Airbus détient désormais 50,01 % dans la Société en commandite Avions C Series (SCACS) tandis que Bombardier et le gouvernement du Québec conservent respectivement une part d'approximativement 34% et 16% dans le programme aéronautique. L'entreprise française prend ainsi la direction des ventes des deux appareils de la CSeries (CS100 et CS300) qui ont été rebaptisés A220-100 et A220-300 le 10 juillet 2018. Deux commandes de ces appareils ont déjà été passées auprès d'Airbus depuis sa prise de contrôle le 1^{er} juillet. La compagnie américaine JetBlue Airways a passé commande de 60 appareils A220-300 pour un montant de 7,1 Mrd CAD alors que David Neeleman, cofondateur des compagnies JetBlue et WestJet, s'est engagé à commander 60 appareils A220-300 pour sa nouvelle compagnie américaine Moxy. [Plus d'information](#)

Eurovia, filiale de VINCI, acquiert l'entreprise québécoise Pavages Chenail

Eurovia, filiale de VINCI spécialisée dans les infrastructures de transport et l'aménagement urbain, a annoncé le 2 août 2018 l'acquisition de l'entreprise québécoise de travaux publics Pavages Chenail pour un montant inconnu. Cette dernière a réalisé un chiffre d'affaires de 70 MCAD en 2017 et emploie 200 personnes. Elle exploite deux carrières de tailles significatives ainsi que 3 usines d'enrobés dans la grande région de Montréal et en Montérégie, à l'est de la métropole. Eurovia compte pour sa part environ 2000 collaborateurs au Canada et est présente au Québec, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique. Le siège social des activités canadiennes de l'entreprise ainsi que la direction générale pour les Amériques sont situés au Québec, à Boucherville. [Plus d'informations](#)

Keolis Canada et NAVYA lancent le premier projet de navette électrique autonome sur voie publique au Canada

NAVYA et Keolis Canada ont annoncé le 10 août 2018 le lancement du premier projet-pilote au Canada de navette autonome 100 % électrique circulant sur la voie publique. L'annonce a été faite en présence du ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, M. André Fortin, de la Consule générale de France à Montréal, Mme Catherine Feuillet, du député de La Prairie, M. Richard Merlini, du maire de Candiac, M. Normand Dyotte, et de la vice-présidente expérience passager, marketing et commercialisation de Keolis Canada, Mme Marie-Hélène Cloutier.

NAVYA construira la navette alors que Keolis agira à titre d'exploitant du véhicule.

La navette circulera à partir du 27 août pendant une période de 8 mois sur un parcours de 2 km dans la ville de Candiac, située sur la rive sud de l'île de Montréal. Elle aura une capacité maximale de 15 passagers et roulera à une vitesse d'exploitation d'environ 25 km/h. Durant la période hivernale, un projet de recherche et développement sur la capacité de la navette à s'adapter aux conditions froides des hivers québécois aura lieu sans passager à bord. La mise à l'essai de la navette pourrait être prolongée après un an, mais une mise en service permanente n'est pas envisagée pour le moment.

Ce projet est effectué en collaboration avec Propulsion Québec, la grappe québécoise des transports électriques et intelligents, et le Technopôle IVÉO. Le gouvernement du Québec participe également au projet en accordant une aide financière de 350 000 CAD à Keolis Canada afin de déployer et exploiter la navette. Cette aide financière s'inscrit dans le cadre de la mesure de soutien aux projets de démonstration prévue dans le Plan d'action pour l'industrie du transport terrestre et de la mobilité durable dévoilé en mai dernier par le gouvernement à l'occasion du Movin'On.

Le projet vise à tester les véhicules autonomes de transports collectifs dans des conditions réelles de circulation, sur la voie publique. Le gouvernement québécois prévoit de tester plusieurs autres véhicules de ce type sur la voie publique d'ici à 2021 dans le cadre de sa politique de mobilité durable. [Plus d'informations](#)



(crédit photo: Radio-Canada)

[CGP Expal reçoit une aide financière pour le transfert de ses activités en Amérique du Nord](#)

Les gouvernements du Canada et du Québec ont annoncé le 27 juin 2018 des investissements d'un montant de 3,3 MCAD pour soutenir le projet d'expansion de la société française CGP Expal, établie à Bromont, qui souhaite transférer une partie de ses activités de production de l'Europe au Québec. L'entreprise, spécialisée dans la fabrication de papier antidérapant, compte investir 11 MCAD en équipements afin d'accroître sa capacité de production et ainsi mieux desservir le marché nord-américain. La réalisation de ce projet permettra la création de 14 nouveaux emplois à Bromont. [Plus d'informations](#)

[Polycor investit dans quatre carrières en France](#)

L'entreprise québécoise Polycor Inc., chef de file de l'industrie de la pierre naturelle en Amérique du Nord, a annoncé le 9 juillet 2018 l'acquisition de quatre carrières de calcaire en France (en Bourgogne), détenues jusqu'à présent par le groupe français Rocamat. Avec cette transaction de près de 5 MCAD, l'entreprise québécoise pose un premier pied en Europe. [Plus d'informations](#)

[Safran Systèmes d'atterrissage Canada reçoit une aide financière du gouvernement du Québec](#)

Le gouvernement du Québec a annoncé le 17 juillet 2018, à l'occasion du Salon international de l'aérospatiale de Farnborough, qu'il accordera une aide financière de 2 MCAD à l'entreprise Safran Système d'atterrissage Canada, filiale du groupe français Safran. Cette somme vise à soutenir le projet de modernisation de l'usine de Safran à Mirabel évalué à 11,8 MCAD. L'usine de Mirabel fabrique les composants majeurs des trains d'atterrissage pour les principaux modèles d'Airbus et Boeing. [Plus d'informations](#)

[Agrial conclut un partenariat avec l'entreprise québécoise Saladexpress](#)

Agrial, l'un des chefs de file des coopératives agricoles et agroalimentaires françaises, a annoncé le 25 juillet 2018 la conclusion d'un partenariat avec Saladexpress, entreprise québécoise spécialisée dans la transformation de légumes. Avec ce partenariat, Agrial entre au capital de Saladexpress et prend une part minoritaire dans l'entreprise. Agrial prévoit notamment d'investir dans la modernisation de l'usine de Saladexpress, située à Saint-Rémi, qui emploie 120 personnes. [Plus d'informations](#)

[Schneider Electric conclut une entente avec l'entreprise canadienne REV](#)

Schneider Electric a annoncé le 30 juillet 2018 avoir conclu une entente avec l'entreprise canadienne REV pour la production d'équipements à l'épreuve des arcs électriques de moyenne tension destinés au marché de l'ouest canadien. REV, basée en Alberta, est spécialisée dans la fourniture de produits et services électriques à l'intention des industries du pétrole, du gaz, des mines, des commerces et des services publics. [Plus d'informations](#)

Les principaux indicateurs de l'économie canadienne (Statistique Canada)

- Le **produit intérieur brut (PIB)** réel a affiché une légère hausse de **0,1 %** en avril. La production des industries productrices de biens a augmenté de 0,2 % tandis que les industries productrices de services sont restées essentiellement inchangées dans l'ensemble. Après avoir diminué en janvier, le PIB a augmenté chaque mois depuis le début de 2018.
- L'**Indice des prix à la consommation (IPC)** a augmenté de 3,0 % d'une année à l'autre en juillet, après avoir progressé de 2,5 % en juin. Bien que la vigueur continue des prix de l'énergie ait contribué le plus à la hausse d'une année à l'autre, les prix plus élevés pour divers services tels que le transport aérien et les voyages organisés ont aussi contribué à la croissance des prix à la consommation en juillet.
- L'**emploi** a augmenté de 54 000 en juillet, stimulé par une hausse du travail à temps partiel. Le taux de chômage a diminué de 0,2 point de pourcentage pour s'établir à **5,8 %**. Au cours de la période de 12 mois ayant pris fin en juillet, l'emploi a progressé de 246 000 (+1,3 %). Cette hausse est attribuable en grande partie à la croissance du travail à temps plein (+211 000 ou +1,4 %).
- Le **déficit commercial de marchandises** du Canada avec le monde s'est rétréci pour passer de 2,7 milliards de dollars en mai à **626 millions de dollars** en juin, le plus faible déficit depuis janvier 2017. Les exportations totales ont augmenté de 4,1 %, surtout en raison de plus fortes exportations de produits énergétiques et d'aéronefs. Les importations totales ont légèrement diminué de 0,2 %.

Québec - Le gouvernement fédéral annonce d'importants investissements dans les infrastructures québécoises

Le gouvernement fédéral a annoncé le 29 juin 2018 des investissements de plus de 7,5 Mrd CAD dans le financement des infrastructures québécoises sur la période 2018-2028. Dans cette somme, 5,2 Mrd CAD seront consacrés aux projets de transports en commun, le projet de prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal et le projet de réseau structurant à Québec en tête. Ces derniers devraient être financés à hauteur de 40 % par le gouvernement fédéral.

1,8 Mrd CAD seront également octroyés à la réalisation de projets d'infrastructures vertes, 257 MCAD dans des projets d'infrastructures communautaires, culturelles et récréatives, et 288,5 MCAD dans des projets d'infrastructures des collectivités rurales et nordiques.

Ces investissements du gouvernement fédéral s'ajouteront aux investissements de 100,4 Mrd CAD prévus dans le Plan québécois des infrastructures 2018-2028 dévoilé en mars 2018 par le gouvernement du Québec. [Plus d'informations](#)

Canada et Québec - Commerce international des marchandises au 1er trimestre 2018

L'Institut de la statistique du Québec a dévoilé en juin les données du commerce international de marchandises au Québec et au Canada pour le 1^{er} trimestre 2018.

Au premier trimestre, les exportations canadiennes ont diminué de 1 % par rapport au trimestre précédent et atteignent une valeur de 137,1 Mrd CAD. 75 % de ces exportations sont à destination des États-Unis, 9 % à destination de l'Europe et 10 % vont vers l'Asie. Les exportations du Canada vers l'Europe ont augmenté de 6,8 % par rapport au trimestre précédent.

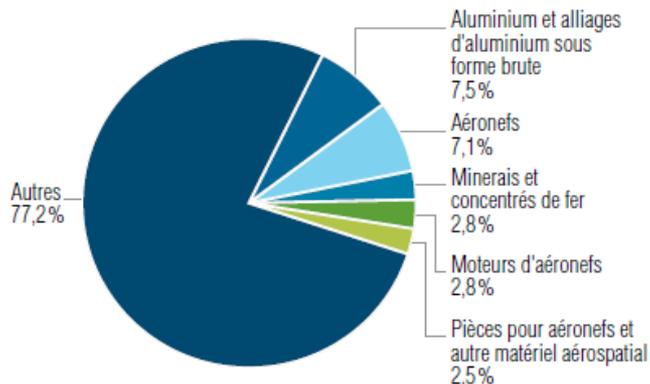
Dans le sens inverse, les importations canadiennes ont augmenté de 0,1 % au premier trimestre 2018 pour s'établir à 140,6 Mrd CAD. 52,2 % des importations proviennent des États-Unis, 13,8 % de l'Europe et 21,5 % de l'Asie. Les importations en provenance de l'Europe ont augmenté de 1,3 % au premier trimestre.

Au Québec, les exportations ont diminué de 5,4 % au premier trimestre 2018 et atteignent une valeur de 21 Mrd CAD, soit une part de 15,3 % des exportations canadiennes totales. Les exportations d'aluminium et d'aéronefs, les deux principaux produits exportés par le Québec, ont fléchi de respectivement 3,2 % et 23,7 % par rapport au trimestre précédent. 70,1 % des exportations québécoises sont à destination des États-Unis, 13,7 % sont à destination de l'Europe et 8,9 % sont à destination de l'Asie. Les exportations québécoises vers l'Europe ont diminué de 9,1 % au premier trimestre.

De leur côté, les importations québécoises ont également diminué au premier trimestre 2018, de 1 %, pour s'établir à 23,1 Mrd CAD. Elles représentent 16,4 % des importations totales canadiennes. 36,8 % des importations du Québec proviennent des États-Unis, 25,9 % proviennent de l'Europe et 22,1 % de l'Asie. Les importations québécoises en provenance de l'Europe ont diminué de 1,6 % par rapport au trimestre précédent.

POUR ALLER PLUS LOIN : Consulter le site de l'Institut de la statistique du Québec ([Voir la suite](#))

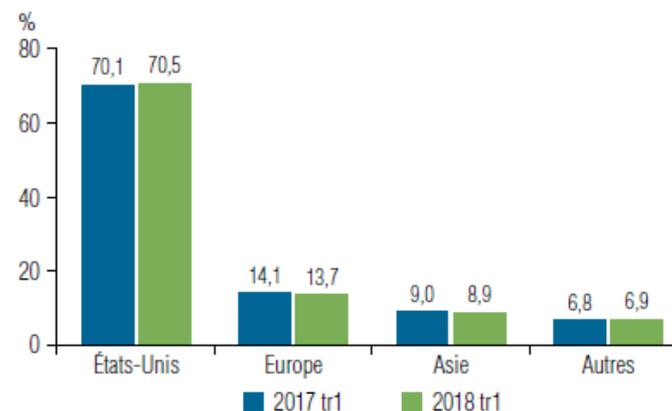
Principaux produits exportés par le Québec, 1^{er} trimestre de 2018



Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Source: Institut de la statistique du Québec

Exportations internationales de marchandises du Québec par destinations



Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Source: Institut de la statistique du Québec

Québec – Rapport annuel d'Investissement Québec et investissements directs étrangers français au Québec en 2017

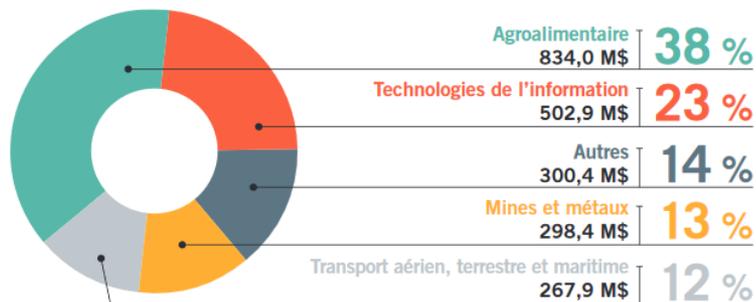
La société d'État Investissement Québec a publié le 13 juin 2018 le rapport annuel de ses activités pour la période allant du 31 mars 2017 au 30 mars 2018. Sur cette période, Investissement Québec a contribué à concrétiser 70 projets d'expansion (42) et d'implantation (28) d'entreprises étrangères dans la province, totalisant une valeur de 2,2 Mrd CAD.

1,8 Mrd ont été investis dans les projets d'expansion (83 % de la valeur totale) alors que 378 MCAD (17 %) étaient consacrés aux projets d'implantation. Les projets auxquels Investissement Québec a contribué se trouvent majoritairement dans le secteur de l'agroalimentaire (38 %) suivi du secteur des technologies de l'information (23 %).

La France est à l'origine de 29 % du nombre de projets d'investissement au Québec et de 20 % de leur valeur (440 M CAD d'investissements français sur un total de 2,2 Md CAD d'investissements étrangers). En 2016-2017, la France avait été à l'origine de 13% de la valeur des projets d'investissements (195 MCAD sur un total de 1,5 Md CAD).

POUR ALLER PLUS LOIN : Consulter le rapport complet d'Investissement Québec ([Voir la suite](#))

VALEUR DES INVESTISSEMENTS ÉTRANGERS PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ, 2017-2018⁽¹⁾



Source: Investissement Québec, Rapport annuel 2017-2018

VALEUR DES INVESTISSEMENTS ÉTRANGERS PAR PROVENANCE, 2017-2018⁽¹⁾



Source: Investissement Québec, Rapport annuel 2017-2018

Canada - L'Ontario se retire du marché du carbone commun avec le Québec

La province de l'Ontario est officiellement sortie du marché du carbone commun avec le Québec et la Californie le 3 juillet 2018. Le nouveau premier ministre de l'Ontario, Doug Ford, élu le 7 juin 2018, remplit ainsi sa promesse électorale.

Le marché du carbone se présente sous la forme d'enchères de plafonnement et d'échanges des droits d'émission de gaz à effet de serre (GES): les industries québécoises, ontariennes et californiennes peuvent, par l'entremise de ce marché, acheter ou s'échanger entre elles des droits d'émissions de CO₂. L'Ontario avait rejoint le Québec et la Californie dans ce marché en janvier 2018. Doug Ford a cependant dénoncé ce système à plusieurs reprises, le considérant comme une taxe déguisée pour les industries et entreprises de sa province. Malgré l'annonce du retrait de l'Ontario, le premier ministre québécois Philippe Couillard a fait savoir que le Québec restera dans le marché du carbone avec la Californie et continuera d'appliquer le système de plafonnement et d'échanges des droits d'émissions.

Le premier ministre de l'Ontario a également dévoilé son intention de se joindre à la province du Saskatchewan dans la dénonciation de la taxe carbone mise en place par le gouvernement fédéral de Justin Trudeau en début d'année. Cette taxe vise à imposer, dès septembre 2018, les provinces qui ne possèdent pas leur propre système de tarification du carbone et de réduction des émissions et n'ayant ainsi pas pris de mesures jugées compatibles avec les objectifs nationaux de réduction de GES. La taxe carbone s'élèvera à un prix minimal de 20 \$ la tonne pour commencer puis augmentera de 10 \$ annuellement pour atteindre 50 \$ la tonne en 2022.

POUR ALLER PLUS LOIN : Consulter le communiqué du gouvernement de l'Ontario ([Voir la suite](#))

Canada - Le Minnesota approuve le projet de remplacement de la canalisation 3 d'Enbridge

L'État du Minnesota a approuvé le 29 juin 2018 le projet de remplacement du pipeline numéro 3 de l'entreprise canadienne Enbridge qui traverse cet État américain (le pipeline 3 va de Hardisty, en Alberta, jusqu'à la ville de Superior, dans l'État du Wisconsin). Le projet est évalué à 9 Mrd CAD et permettra à Enbridge d'exporter vers les États-Unis 375 000 barils de pétrole supplémentaires par jour pour une capacité totale de 760 000 barils par jour. Cette forte augmentation de la capacité d'exportation vise à répondre à la demande américaine toujours plus élevée pour le pétrole canadien. La mise en service du nouveau pipeline devrait s'effectuer à la fin de 2019. Le projet rencontre cependant une forte opposition de la part des groupes écologiques et des peuples autochtones établis le long du tracé du pipeline.



(crédit photo: Radio-Canada)

POUR ALLER PLUS LOIN : Consulter le communiqué de Enbridge ([Voir la suite](#))

ÉCONOMIE CANADIENNE

[Canada - Amazon annonce l'ouverture d'un centre de distribution à Ottawa](#)

Amazon a annoncé le 10 juillet 2018 l'ouverture d'un centre de distribution à Orléans, dans la banlieue est d'Ottawa, prévue pour 2019. Ce nouveau centre d'une surface de 93 000 mètres carrés devrait permettre la création de plus de 600 emplois à temps plein dans la région. Amazon, qui emploie déjà plus de 6000 personnes au Canada, possède 7 entrepôts situés en Colombie-Britannique, en Alberta et en Ontario.

POUR ALLER PLUS LOIN : Consulter le communiqué d'Amazon ([Voir la suite](#))

[Canada - Canadian Tire acquiert l'entreprise norvégienne Helly Hansen](#)

L'entreprise canadienne Canadian Tire a annoncé le 3 juillet 2018 avoir complété l'acquisition du fabricant de vêtements sportifs norvégien Helly Hansen pour une somme d'un peu plus de 1 Mrd CAD. Cette marque s'ajoute aux enseignes canadiennes Sports Experts et Atmosphère déjà détenues par Canadian Tire.

POUR ALLER PLUS LOIN : Consulter le communiqué de Canadian Tire ([Voir la suite](#))

ÉVÈNEMENTS

[Appel à projets du Fonds franco-québécois pour la coopération décentralisée](#)

Le ministère de l'Europe et des Affaires étrangères (MEAE) et le ministère des Relations internationales et de la Francophonie (MRIF) du Québec ont ouvert l'appel à projets du Fonds franco-québécois pour la coopération décentralisée. Ce fonds vise à encourager la coopération franco-québécoise au niveau local et régional en soutenant financièrement la réalisation de projets novateurs communs, développés sur deux ans par les collectivités territoriales du Québec et de la France ou leurs partenaires locaux. Depuis sa création en 2005, le FFQCD a soutenu la réalisation de 160 projets dans les diverses régions du Québec et de la France. En 2017, le FFQCD a permis de soutenir 21 projets pour un montant total d'environ 300 000 € (460 000 CAD).

Les thèmes de l'appel de projets du FFQCD 2018 sont:

- innovation et développement économique des territoires;
- territoires durables et intelligents;
- insertion sociale et professionnelle des jeunes;
- rayonnement culturel.

Le montant maximal de la subvention par projet est de 20 000 CAD du côté québécois et 12 000 € du côté français. L'aide financière apportée par le fonds doit représenter au maximum 50 % des dépenses totales du projet.

L'appel à projets prendra fin le 15 octobre 2018.

POUR ALLER PLUS LOIN : Consulter l'appel à projets de la partie québécoise sur le site du MRIF ([Voir la suite](#))

Consulter l'appel à projets de la partie française sur le site du MEAE ([Voir la suite](#))

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse des Services Économiques au Canada (adresser les demandes à montreal@dgtresor.gouv.fr ou ottawa@dgtresor.gouv.fr).

Clause de non-responsabilité

Le Service Économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu

Auteur : Services Économiques au Canada

Ambassade de France

42 Sussex Drive, Ottawa, Ontario K1M 2C9 Canada

Mise à jour par : Thomas Dubuis

Validée par : Philippe Huberdeau

Version du 13 août 2018

Sources : Gouvernement du Canada, Gouvernement du Québec, Statistique Canada