

BREVES HEBDOMADAIRES

CHINE CONTINENTALE

CONJONCTURE ([ici](#))

Activité économique : la production industrielle, les ventes au détail, les investissements et le taux de chômage sont fortement touchés par le COVID-19

Immobilier : chute des transactions immobilières, assortie de faillites de promoteurs au cours des deux premiers mois

ECONOMIE GENERALE ([ici](#))

Economie : les gouvernements locaux émettent des coupons de consommation pour stimuler l'économie

Politique monétaire : les taux de LPR demeurent inchangés

BANQUE ET FINANCE ([ici](#))

Marchés financiers : le marché boursier chinois continue de plonger cette semaine après avoir enregistré son niveau le plus bas le 19 mars depuis le 3 février ; on note également des capitaux sortants sur les Connects, probablement en liaison avec des tensions sur la liquidité en dollars.

ECHANGES ET POLITIQUE COMMERCIALE ([ici](#))

Commerce extérieur : La Chine augmente le taux de remboursement des taxes à l'exportation pour presque 1 500 produits

Commerce extérieur : Hausse des importations de soja en Chine début 2020

Investissements étrangers: les IDE entrants ont chuté 27,4 % en février en glissement annuel

INDUSTRIE ET NUMERIQUE ([ici](#))

Industrie pharmaceutique : un vaccin contre le COVID-19 développé avec le soutien de l'Armée Populaire de Libération (APL) entre en phase de test

Semi-conducteurs : alors que la baisse de la demande mondiale d'électronique menace le secteur des semi-conducteurs, les entreprises chinoises affichent leurs ambitions

Télécommunications : le Département de la justice américain ouvre une enquête pour corruption contre ZTE

Économie numérique : ByteDance accentue ses efforts pour rassurer les autorités américaines mais continue de faire l'objet de critiques pour sa politique de régulation

Automobile : les usines chinoises reprennent la production mais fonctionnent en sous-capacité

Intelligence artificielle : augmentation drastique des dépôts de brevets chinois depuis 2010

中国经济
分析报告



DEVELOPPEMENT DURABLE, ENERGIE ET TRANSPORTS ([ici](#))

Aéronautique : deuxième ligne d'assemblage à Shanghai pour l'ARJ-21 de COMAC

Transport aérien : nouvelles mesures d'accueil des passagers de vols internationaux à destination de Pékin dans le cadre de l'épidémie de COVID-19

Transport aérien : Air China, China Eastern et China Southern annoncent l'état de leurs opérations en février 2020

Energie : impact du Covid-19 sur la production énergétique

Transports : forte baisse des transports de passagers à cause du Covid-19

Développement durable : conséquences de l'épidémie de Covid-19 sur le secteur de l'environnement

ACTUALITES REGIONALES ([ici](#))

Shanghai : annonce de mesures de soutien aux entreprises de commerce extérieur

Delta du Yangtsé : démarrage de la phase de construction de la zone pilote écologique du delta du Yangtsé

HONG KONG ET MACAO ([ici](#))

Politique monétaire et régulation macroprudentielle : L'autorité monétaire réplique la baisse de taux de la Fed et annonce une baisse du ratio de réserves de fonds propres contracycliques de 2 à 1%.

Régulation : Le régulateur financier (SFC) et l'opérateur boursier hongkongais (HKEX) autorisent les sociétés cotées à repousser la date de publication de leurs résultats préliminaires et annuels du 31 mars au 30 avril.

Bourse : le Hang Seng perd -5,1% au cours de la semaine.

Fintech : Standard Chartered a annoncé le nom de sa banque virtuelle qui fait partie des 8 entités ayant obtenu en 2019 une licence de banque virtuelle à Hong Kong ; En raison de l'épidémie, le paiement des factures via AlipayHK a enregistré en février 2020 une augmentation de 20% par rapport à décembre 2019.

Economie : le taux de chômage atteint 3,7% en février (+0,3%), son plus haut niveau en 9 ans, après 5 mois de hausse continue ; le nombre de visiteurs chute de -96% à 199 000 en février.

Commerce de détail et restauration : le gouvernement a mis en place un fonds anti-épidémie de 3,9 Mds USD le 26 février incluant un volet de mesures et subventions de 2,1 Mds USD.

Aérien : Cathay Pacific a indiqué avoir transporté 1 M de passagers en février, soit une baisse de deux tiers, tandis que ses avions étaient remplis à 53% ; Hong Kong Express, la compagnie low-cost de Cathay Pacific, suspend tous ses vols pendant cinq semaines à partir du 23 mars.

TAIWAN ([ici](#))

Coronavirus : hausse des congés sans solde

Coronavirus : le secteur de la tech se met au télétravail

Coronavirus : aides au transport aérien

Finances : la banque centrale revoit ses prévisions de croissance à la baisse et annonce une baisse de ses taux directeurs

Industrie : 50 ans de China Steel

CONJONCTURE

Activité économique : la production industrielle, les ventes au détail, les investissements et le taux de chômage sont fortement touchés par le COVID-19

La production industrielle (en valeur ajoutée) a chuté de -13,5% en g.a. sur les deux premiers mois de l'année contre +6,9% en décembre. Ce ralentissement est notamment le fait de la contraction du secteur manufacturier (-15,7% sur les deux premiers mois de 2020 contre +7,0% en décembre) à cause du COVID-19. A noter que la croissance de la production des entreprises privées est plus impactée par cette épidémie (-20,2% sur les deux premiers mois) que la production des entreprises d'Etat (-7,9% sur les deux premiers mois).

Les investissements bruts en capital fixe ont également chuté de -24,5% sur les deux premiers mois de 2020 contre +5,4% en 2019 notamment en raison de la contraction des investissements en infrastructures (-30,3% sur les deux premiers mois) et des investissements manufacturiers (-31,5% sur les deux derniers mois).

Les ventes au détail en valeur ont fortement diminué de -20,5% sur les deux premiers mois, contre +8,0% en décembre, principalement en raison de la contraction du chiffre d'affaires des restaurants fermés pendant l'épidémie (-43,1% sur les deux premiers mois contre +9,1% en décembre). Hors secteur automobile qui enregistre une contraction de -37,0% sur les deux premiers mois, les ventes au détail ont reculé de -18,9% de janvier-février 2020.

En outre, le taux de chômage urbain s'élève à 6,2% en février 2020, contre 5,2% en décembre 2019, en créant seulement 1,08 M nouveaux emplois sur les deux premiers mois.

La Chine publie normalement des données économiques sur une base mensuelle. Mais elle combine les mois de janvier et février en une seule unité en raison de la variabilité des vacances du Nouvel An chinois, une période où les affaires chutent généralement fortement.

Immobilier : chute des transactions immobilières, assortie de faillites de promoteurs au cours des deux premiers mois

Sur les deux premiers mois de 2020, les transactions immobilières se sont considérablement contractées de -16,3% sous l'impact du COVID-19, contre +9,9% en 2019. Les ventes immobilières en termes d'espace ont aussi chuté de -39,9% à 58 M de mètres carrés en janvier et février contre -0,1% en 2019, les promoteurs n'ayant vendu que 820 Mds RMB de nouvelles propriétés sur les deux premiers mois de 2020, soit un ralentissement de -36,9%, contre +6,5% en 2019.

En février, les prix des biens immobiliers résidentiels ont enregistré une performance médiocre avec seulement +0,2% de croissance pour les logements d'occasion dans les principales villes chinoises (Pékin, Shanghai, Shenzhen et Canton) contre +0,5% en janvier. Dans les 31 villes de rang 2, les prix des logements d'occasion se stabilisent à +0,1% (avec 12 villes où n'a été réalisée aucune transaction) alors que ceux dans les 35 villes de rang 3 fléchissent à -0,1% contre +0,2% en janvier (dont 12 villes n'ont réalisé aucune transaction) à cause du COVID-19. On observe également une baisse du nombre de villes signalant une augmentation mensuelle des prix des logements en février (14 sur 70 en février contre 33 en janvier).

En liaison avec cette mévente, et leur situation de surendettement, 105 promoteurs immobiliers ont fait faillite au cours des deux premiers mois de 2020, après près de 500 effondrements en 2019.



Pour mémoire, le gouvernement a pris des mesures pour limiter l'augmentation des prix, notamment des restrictions limitant les financements des promoteurs immobiliers sur les marchés *onshore* et *offshore* et des restrictions sur les ventes de terrain. Lors de sa réunion trimestrielle du 31 juillet 2019, le Bureau politique a exclu de prendre des mesures de soutien au secteur immobilier afin de générer un stimulus macroéconomique. Néanmoins, plusieurs villes, dont Canton ont annoncé un assouplissement des mesures strictes adoptées récemment, en offrant la promotion pour les talents et en réduisant les conditions d'apport initial, afin de stimuler l'économie locale affaiblie par le COVID-19.

Retour au sommaire ([ici](#))

ECONOMIE GENERALE

Economie : les gouvernements locaux émettent des coupons de consommation pour stimuler l'économie

Nanjing (11^e rang en termes de PIB), capitale de la province du Jiangsu, émettra 318 M RMB de coupons de consommation (50 RMB ou 100 RMB par coupon) à ses 8,44 M citoyens pour promouvoir la reprise de la consommation. Les coupons de consommation se classent en sept catégories : les coupons de consommation pour les restaurants, le sport, les livres et la télécommunication sont distribués à tous les citoyens par tirage au sort ; les coupons de consommation pour le tourisme à la campagne, pour les habitants en difficulté et les membres de syndicats sont distribués aux citoyens désignés. Cette mesure est similaire à celle mise en œuvre par Hangzhou, la capitale de la province du Zhejiang, pour un montant total de 310 M RMB, après la crise financière en 2008. En outre, Ningbo (13^e rang en termes de PIB), ville de la province du Zhejiang, émettra également 100 M RMB de coupons de consommation destinés à tous les citoyens (8,2 M habitants) pour la consommation de culture et tourisme. Par ailleurs, ces derniers jours, les dirigeants de provinces (Shandong, Hunan, Guangdong, Hainan) sont également apparus publiquement dans des lieux de consommation afin d'inciter les citoyens à sortir et consommer à nouveau.

Pour mémoire, les ventes au détail en valeur se sont fortement contractées de -20,5% sur les deux premiers mois à cause du COVID-19, contre +8,0% en décembre. Les collectivités ont ainsi pris ces mesures pour stimuler la demande des consommateurs. Cependant, de nombreuses autorités locales sont déjà dans une situation financière délicate, compte tenu notamment de la baisse des recettes fiscales et autres revenus en raison de la politique du gouvernement central visant à réduire les impôts et les charges administratives depuis 2019, politique renforcée par l'incidence du coronavirus.

Politique monétaire : les taux de LPR demeurent inchangés

Les taux de *Loan Prime Rate* (LPR) restent inchangés (4,05% à moins de 5 ans et 4,75% à 5 ans), compte tenu du maintien du taux de la facilité de prêt à moyen terme (*Medium-term Lending Facility*, MLF) par la PBoC à 3,15% le 16 mars, malgré la réduction importante du taux d'intérêt (100 pdb) par la banque centrale américaine le 15 mars.

Pour mémoire, la PBoC a annoncé le 16 août 2019 un changement de méthodologie de calcul du LPR, qui devra désormais servir de référence pour la détermination des taux d'intérêt pour les nouveaux prêts bancaires. Les banques doivent désormais déterminer le nouveau taux mensuel, chaque 20 du mois, en ajoutant quelques points de base à leur coût d'emprunt auprès de la PBoC lors d'opérations d'*open market* (principalement la facilité de prêt à moyen terme, *Medium-term Lending Facility*). La PBoC a explicitement souligné que l'objectif de cette réforme était de réduire les coûts de financement pour les entreprises et d'améliorer le mécanisme de transmission de la politique monétaire.

Retour au sommaire ([ici](#))

BANQUE ET FINANCE

Marchés financiers : le marché boursier chinois continue de plonger cette semaine après avoir enregistré son niveau le plus bas le 19 mars depuis le 3 février ; on note également des capitaux sortants sur les *Connects*, probablement en liaison avec des tensions sur la liquidité en dollars.

A l'instar des principales places financières internationales, le marché boursier chinois continue également de plonger cette semaine (CSI 300 : 3653 le 20 mars, -6,21% sur la semaine), après avoir enregistré son niveau le plus bas le 19 mars (CSI 300 : 3589) depuis la chute enregistrée au moment de la réouverture du marché le 3 février (CSI 300 : 3688).

	Cours de clôture le 3 février	Evolution hebdomadaire de la semaine du 9 mars	Cours de clôture le 19 mars	Cours de clôture le 20 mars	Evolution hebdomadaire de la semaine du 16 mars
CSI 300	3688	-5,88%	3589	3653	-6,21%
SSE Index	2747	-4,85%	2702	2746	-4,91%
SZSE Index	9780	-6,49%	10020	10150	-6,29%
ChiNext	1796	-7,40%	1895	1915	-5,69%

Le marché boursier en Chine continentale a également enregistré des sorties de capitaux à travers les programmes de *Shanghai - Hong Kong Stock Connect* et *Shenzhen - Hong Kong Stock Connect* depuis le début du mois de mars, soit au total 69,94 Mds RMB de flux de capitaux sortants en mars, en liaison avec des tensions sur la liquidité en dollars.

Mds RMB	Flux de capitaux nets le 20 mars	Flux de capitaux nets de la semaine du 16 mars	Flux de capitaux nets du mois de mars
Shanghai - Hong Kong Stock Connect	3,60	-17,07	-37,75
Shenzhen - Hong Kong Stock Connect	-1,91	-16,70	-32,20
Total	1,69	-33,77	-69,94

Le RMB tombe à son plus bas niveau depuis 5 mois par rapport au dollar qui s'est fortement apprécié de +7,4% depuis le 9 mars, le taux de change ayant ainsi atteint ainsi 7,09 RMB pour un USD le 19 mars. A l'instar d'autres devises émergentes, le RMB a enregistré des pressions baissières par rapport au dollar, alors que l'indice CFETS RMB - qui reflète les évolutions du yuan par rapport aux devises de 24 partenaires commerciaux – affiche une résistance et s'inscrit en hausse de +0,93% à 93,57 le 13 mars depuis le 7 février (*NB Le chiffre au 20 mars n'était pas encore publié au moment du bouclage de ce document*).



Retour au sommaire ([ici](#))

ECHANGES ET POLITIQUE COMMERCIALE

Commerce extérieur: la Chine augmente le taux de remboursement des taxes à l'exportation pour près 1 500 produits :

Le 17 mars, dans une tentative claire pour mitiger les disruptions économiques causées par l'épidémie Covid-19, le ministère chinois de la Finance (MoF) a publié un communiqué pour annoncer l'augmentation du taux de remboursement des taxes à l'exportation pour certains produits : à partir du 20 mars, le taux sur 1 084 produits sera augmenté jusqu'à 13 % (exemples : de 10 % à 13% pour certains médicaments comme l'ibuprofène, la métamizole, la caféine, l'aspirine, et l'hydrocortisone ; et de 0 % à 13 % pour les pigments) ; et le taux sur 380 produits comme les régulateurs de croissance des plantes sera augmenté jusqu'à 9 %.

Commerce extérieur : Hausse des importations de soja en Chine début 2020

Les importations de soja en Chine ont augmenté de 14,2% en janvier et février 2020, par rapport à la même période de 2019, pour atteindre 13,51 millions de tonnes, d'après l'administration des douanes (GACC).

Cette augmentation est due à la reconstitution en cours du cheptel porcin et aux discussions commerciales avec les Etats-Unis, mais le Ministère de l'agriculture (MARA), souligne néanmoins que la Chine cherche à diversifier ses sources d'approvisionnement : la Chine chercherait à allouer 70 à 85% de ses importations de soja à l'Amérique du Sud (60 à 75% pour le seul Brésil), et se tournerait également vers d'autres marchés, tels que la Russie, l'Ukraine, le Kazakhstan ou l'Afrique.

Ces informations sont à prendre avec prudence en ces temps de négociation avec les Etats-Unis.

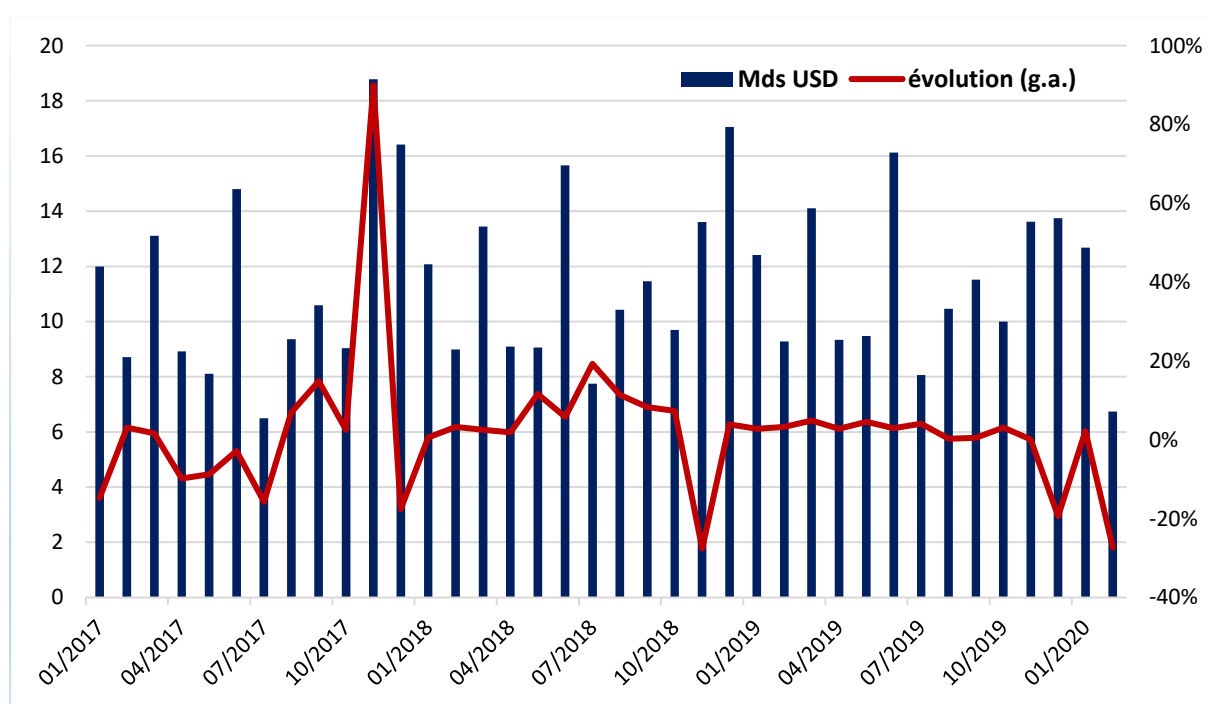
Investissements : les IDE entrants ont chuté 27,4 % en février en glissement annuel

En février, les investissements directs étrangers (IDE) entrants en Chine ont chuté de 27,4 % par rapport à l'année précédente, après avoir augmenté de 2,2 % en janvier.

La baisse des IDE en février est sans surprise, le pays étant à l'arrêt durant tout le mois afin de contenir la propagation du Covid-19.

La Conférence des Nations unies sur le Commerce et le Développement (CNUCED) a déclaré dans un rapport que la pandémie entraînerait une baisse des IDE mondiaux de 5 % à 15 % en 2020 par rapport aux prévisions précédentes et pourrait atteindre le niveau le plus bas depuis la crise financière de 2008.

IDE entrants en Chine



Source : CEIC

[Retour au sommaire \(ici\)](#)

INDUSTRIE ET NUMERIQUE

Industrie pharmaceutique : un vaccin contre le COVID-19 développé avec le soutien de l'Armée Populaire de Libération (APL) entre en phase de test

Le 17 mars, la Chine a annoncé le lancement d'essais cliniques pour un vaccin contre le COVID-19 sur des patients humains alors que la société américaine Moderna avait fait une annonce similaire le 16 mars. Ce programme chinois a été mené par [l'Académie des Sciences Médicales Militaires](#), la principale institution chinoise dédiée au développement de biotechnologies à usage militaire, en collaboration avec [Can Sino \(Tianjin\)](#), qui se sont notamment appuyés sur les infrastructures du laboratoire P4 de Wuhan. Il a été piloté par [Chen Wei](#), une épidémiologiste détenant le rôle de major générale dans l'APL et reconnue en Chine pour ses expériences passées dans la lutte contre l'épidémie de SRAS en 2003 et ses contributions à la découverte d'un vaccin contre Ebola.

Le programme mené par Chen Wei est le plus avancé parmi les neuf projets de recherche actuellement en cours en Chine. Dans une interview au quotidien nationaliste [Global Times](#), un immunologiste explique que l'armée fait face à moins de contraintes lors des phases de tests que les entreprises privées, ce qui constitue un « avantage ». Conformément à la loi chinoise, qui prévoit une accélération des procédures lorsque la « santé publique est sérieusement menacée », les procédures de tests pourraient donc être accélérées mais le vaccin ne pourrait cependant pas être vendu massivement avant 12 à 18 mois.

En parallèle, le conglomérat privé Fosun a annoncé cette semaine la conclusion d'un partenariat de 135 M USD (125 M EUR) avec le laboratoire allemand BioNTech qui utilise la technologie mRNA. Fosun Pharma obtient ainsi le droit de développer les recherches, et possiblement la commercialisation, du vaccin pour le marché chinois. L'accord prévoit également une prise de participation de 0,7% de Fosun dans BioNTech.

[Lire l'article la publication Ministère des Sciences et Technologies \(MOST\) sur l'état de la lutte contre le COVID-19 en Chine \(en chinois\)](#)

Semi-conducteurs : alors que la baisse de la demande mondiale d'électronique menace le secteur des semi-conducteurs, les entreprises chinoises affichent leurs ambitions

Selon des sources industrielles citées par [Digitimes](#), l'impact de l'épidémie du COVID-19 sur le secteur des semi-conducteurs pourrait se prolonger au troisième trimestre 2020. La baisse de la demande mondiale en électronique est la principale raison de ces difficultés, qui affectent l'économie mondiale.

Dans le même temps, le taux de reprise dans les usines chinoises du secteur augmente sensiblement et les principaux acteurs ont fait cette semaine plusieurs annonces illustrant leurs ambitions :

- Le National Integrated Circuit Industry Investment Fund, communément appelé « *Big Fund* », devrait relancer fin mars son programme de financement destiné à soutenir le développement et la montée en gamme de l'industrie des semi-conducteurs en Chine. Après une première phase initiée en 2014 (139 Mds CNY- 18,1 Mds EUR- investis), ce fonds a été réapprovisionné en octobre 2019 à hauteur de 204 Mds CNY (26,7 Mds EUR). Parmi les entreprises sélectionnés, [Digitimes](#) mentionne notamment HLMC, SMIC, JCET, GCLSI mais aussi des investissements plus modestes comme [Guangzhou Xingke Semiconductor](#) (34 M USD).
- Unisoc, filiale *fabless* de Tsinghua Unigroup dédiée au design de puces a annoncé avoir levé 5 Mds CNY (650 M EUR) auprès de fonds d'investissements publics, dont le *Big Fund*, établissant sa valorisation totale à 56 Mds CNY (7,3 Mds EUR).

- Le fondateur SMIC [prévoit](#) le lancement au quatrième trimestre 2020 de la production de puces FinFet en 7 nm. Jusqu'à présent, les puces les plus avancées produites par SMIC étaient en 14 nm, ce qui indique que le groupe serait en mesure de passer l'étape (*leapfrog*) du 10 nm. Pour financer cette avancée technologique, SMIC prévoirait d'investir 3,1 Mds USD cette année alors que le chiffre d'affaires de l'entreprise s'établit autour de 3 Mds USD. Le leader mondial du secteur, le taiwanais TSMC est en passe de produire des composants en 5 nm et pourrait lancer la production en 3 nm dès 2022.

Télécommunications : le Département de la justice américain ouvre une enquête contre ZTE pour corruption

Selon un article de [NBC News](#), l'équipementier télécom chinois ZTE serait poursuivi par les autorités américaines pour des pratiques de corruption, dont la nature demeure à ce jour inconnue. Le groupe basé à Shenzhen mais qui dispose de filiales à travers le monde, dont une au Texas, a réagi à cette annonce en [indiquant](#) ne pas être informé de cette procédure. Le cours des actions du groupe chutait de 23% à la bourse de Hong Kong lundi 16 mars alors que de nombreux investisseurs anticipaient une possible interdiction pour les entreprises technologiques américaines de fournir ZTE.

Accusé d'avoir mené des activités en Iran et Corée du Nord, ZTE avait passé en mars 2017 un accord avec le Département de la justice, dont les dispositions ont expiré récemment. Ces modalités prévoyaient le paiement d'une amende de 1,2 Md USD (1,1 Md EUR) par ZTE et la mise en place d'un code de bonne conduite interne. En avril 2018, les autorités américaines avaient accusé ZTE de ne pas se conformer à ces bonnes pratiques, privant ainsi l'entreprise d'accès aux technologies américaines. Ces dispositions avaient été néanmoins levées trois mois plus tard dans le cadre d'un accord commercial sino-américain.

D'après le *US Foreign Corrupt Practices Act*, une entreprise peut être sanctionnée pour une des pratiques de corruption dès lors que le « système financier américain » est impliqué, y compris si ces activités ont lieu hors du territoire américain. En mai 2018, la justice américaine [recensait](#) ainsi 18 affaires de corruption impliquant ZTE dans des pays tels que les Philippines, le Myanmar, le Nigeria, le Libéria, le Bénin, ou encore le Kenya.

Économie numérique : ByteDance accentue ses efforts pour rassurer les autorités américaines mais continue de faire l'objet de critiques pour sa politique de régulation

Zhang Yiming, fondateur et CEO de ByteDance, a annoncé le 12 mars une réorganisation de la gouvernance du groupe, prenant lui-même la direction des activités internationales. Zhan Lidong, VP du groupe depuis 2013, et Kelly Zhang, anciennement directeur général de Douyin (la version chinoise de TikTok), seront conjointement responsables des opérations de ByteDance en Chine mais resteront sous l'autorité de Zhang Yiming. Alors que l'entreprise dispose actuellement de bureaux dans 30 pays, la création d'un siège mondial à l'étranger serait également envisagée à Londres, Dublin ou Singapour. ByteDance a également annoncé le 11 mars l'ouverture en mai 2020 d'un « [centre de transparence](#) » à Los Angeles afin d'apporter des garanties aux autorités américaines sur sa politique de régulation de contenu ainsi que la création d'un [groupe d'experts](#) américains chargés de conseiller l'entreprise sur ces problématiques.

Ces décisions, qui renforcent l'importance accordée aux marchés étrangers, s'expliquent par le succès mondial de TikTok, application-phare du groupe (104 M de téléchargements en janvier), mais aussi par les controverses relatives aux mesures de régulation du contenu et de gestion des données appliquées par ByteDance. Aux États-Unis, où [37,2 millions de personnes](#) utilisent TikTok, des sénateurs [proposent](#) d'interdire la plateforme aux fonctionnaires fédéraux. Cette semaine, [The Intercept](#) a relayé des documents internes de l'entreprise, dont la validité est contestée par ByteDance, faisant état d'une



politique de régulation controversée qui pourrait accentuer la pression sur le groupe. D'après l'article, les censeurs de l'entreprise auraient reçu pour consignes de supprimer les vidéos mettant en danger la « sécurité nationale », mettant en cause « l'honneur national » mais également de retirer des suggestions les publications des utilisateurs « laids » ou « pauvres » dont le contenu nuirait à la réputation de TikTok.

Automobile : les usines chinoises reprennent la production mais fonctionnent en sous-capacité

D'après un document interne de la China Association of Automobile Manufacturers diffusé sur les réseaux sociaux, 91% des usines automobiles en Chine auraient repris leurs activités en date du 12 mars et 78% des ouvriers seraient de retour à leur poste. Cela étant, le taux de reprise de la production plafonnerait autour de 40%. Plusieurs facteurs pourraient expliquer ce phénomène. Bien que Xin Guobin, vice-ministre de l'industrie et des technologies de l'information (MIIT), ait [annoncé](#) le 13 mars que les « *équipementiers automobiles de la province du Hubei reprennent leur production de façon ordonnée* », l'interruption de la fourniture de pièces par ces derniers a pu impacter les chaînes de production dans les usines d'assemblage. La chute de la demande à court terme en Chine, estimée par Jufeng Investment Consulting à 79% en février (glissement annuel), ainsi que la propagation de l'épidémie dans le monde pourraient également expliquer les réticences des entreprises à relancer massivement leur appareil productif. Pour soutenir la reprise de l'activité, le MIIT a annoncé le 18 mars de nouvelles [mesures de simplification](#) administratives pour les constructeurs automobiles.

Intelligence artificielle : augmentation drastique des dépôts de brevets chinois depuis 2010

Le Centre national de recherche sur le développement de la sécurité de l'information industrielle (affilié au Ministre de l'industrie et des technologies de l'information, MIIT) a publié en décembre 2019 un [rapport](#) sur les demandes de brevets chinois en matière d'intelligence artificielle.

Plus de 70 000 demandes ont été réalisées en Chine en 2018, soit près de 20 fois plus que 8 ans auparavant. Les domaines les plus représentés sur l'ensemble des brevets déposés en matière d'IA sont la vision par ordinateur (34%), suivie par le *cloud computing*, le *deep learning* et la conduite intelligente (aux alentours de 15% chacun). Quant aux plus gros déposants de brevets en IA en Chine, ils sont d'après le rapport principalement chinois. Les seules entreprises étrangères qui figurent dans le top 10 sont Microsoft et Samsung, respectivement en 3^{ème} et 6^{ème} position. Baidu arrive en première position du classement, suivi par Tencent. Deux universités chinoises sont également bien placées : l'université de Xidian (8^{ème}) et celle du Zhejiang (10^{ème}).

Retour au sommaire ([ici](#))

DEVELOPPEMENT DURABLE, ENERGIE ET TRANSPORTS

Aéronautique : Deuxième ligne d'assemblage à Shanghai pour l'ARJ-21 de COMAC

La Commercial Aircraft Corporation of China (COMAC) annonce une augmentation de la production de son jet régional ARJ21-700, suite à l'inauguration d'une deuxième chaîne d'assemblage à l'aéroport de Shanghai Pudong. Cette nouvelle chaîne a la capacité d'assembler 30 avions par an, et inclut la possibilité de créer une autre ligne, pour augmenter éventuellement encore davantage la production. Cette nouvelle chaîne d'assemblage vient compléter l'unité de production actuelle, limitée à 15 appareils par an. A ce jour, la COMAC a livré 23 ARJ21 aux opérateurs chinois et l'avionneur annonce 596 commandes par 22 clients, parmi lesquels par les trois grandes compagnies aériennes publiques chinoises (Air China, China Southern, China Eastern), qui ont annoncé en août 2019 leur intention d'achat de 105 appareils (soit 35 chacune)

L'ARJ-21 est un avion civil régional d'une capacité de 78 à 90 places. Le programme a accumulé un retard certain, dans la mesure où les premières livraisons, initialement envisagée dès 2007, n'ont pas été effectives avant 2016. A ce jour, l'ARJ21 n'a pas été certifié par l'agence européenne de sécurité de l'aviation (EASA), ni pas par la FAA américaine, mais uniquement par l'administration de l'aviation civile (CAAC), en 2014 pour l'appareil et en 2017 pour l'unité de production.

Des équipementiers européens participent au programme ARJ-21 : Liebherr France fournit le système intégré de gestion de l'air pressurisé et, via sa coentreprise LAMC (avec AVIC), sa filiale allemande livre les trains d'atterrissage. C'est aussi le cas de Safran, qui fournit le système de contrôle du poste de pilotage, les tableaux de bord et certains systèmes électriques. COMAC réfléchirait à une option de refonte de l'appareil, qui serait dans cette éventualité rebaptisé C909, venant compléter la gamme des programmes de l'avionneur chinois, comprenant un avion monocouloir en cours de certification (C919) et un gros-porteur en projet avec le consortium russe UAC (CRJ929).

Transport aérien : nouvelles mesures d'accueil des passagers de vols internationaux à destination de Pékin dans le cadre de l'épidémie de COVID-19

Afin de prévenir un possible rebond de l'épidémie de COVID-19, véhiculés notamment par des passagers aérien entrant en Chine, les autorités chinoises ont mis en place, à compter du 16 mars, un contrôle centralisé à l'aéroport de Pékin Capitale (PEK). Tous les passagers de vols en provenance de zones à haut-risques sont accueillis en zone D du terminal 3, où ils suivent des examens médicaux portant sur les symptômes de la maladie, avant d'observer une quarantaine de 14 jours dans l'un des 149 lieux désignés à Pékin (en date du 19 mars). Ils y sont soumis à un contrôle strict et à leur frais. Cette politique ne tolère que peu exceptions, pour les familles avec enfants en bas âge, les personnes de plus de 70 ans ou certaines situations sanitaires particulières.

Cependant, pour juguler l'afflux massif de passagers à l'aéroport de Pékin (30 vols internationaux entrant par jour, dont un quart provenant de zones considérées risques), les autorités chinoises ont décidé le 19 mars de dérouter une partie des vols internationaux vers des aéroports secondaires (Hohhot, Tianjin, Shijiazhuang) pour certains vols en provenance de Moscou, Toronto, Tokyo et Paris, entre le 20 et le 22 mars. Ainsi, le vol Air China CA 934 Paris-Pékin du 22 mars fera une escale préalable à Tianjin (TSN). Les passagers de ces vols seront soumis à des contrôles médicaux sur place. Les passagers ne présentant aucun symptôme au COVID-19 seront autorisés à poursuivre leur route vers

Pékin, où ils devront observer la quarantaine aux conditions exigées. D'autres annonces de déroutement pourraient intervenir dans les prochains jours.

Transport aérien : Air China, China Eastern et China Southern annoncent l'état de leurs opérations en février 2020

Les trois plus grandes compagnies aériennes chinoises ont déclaré avoir réduit d'environ 70% leur capacité en février 2020, en raison de la flambée de COVID-19, selon les informations communiquées à la bourse de Shanghai, le 18 mars dernier.

China Southern Airlines et China Eastern Airlines ont chacune déclaré une baisse de 73% de leurs capacités de transport de passagers en février, par rapport à l'année précédente. De son côté, Air China a réduit son offre d'environ 68%. Le nombre de passagers transportés en février a chuté de plus de 80% pour les trois compagnies, avec des coefficients de remplissage médiocres pour les vols derniers restants opérés, autour de 50% (51,4% pour Air China, 50,28% pour China Eastern et 47,11% pour China Southern). En parallèle, les capacités de fret ont connu des baisses significative de volume, de près de 60% pour les trois opérateurs.

Les trois compagnies chinoises, qui soulignent leur mobilisation sur le front de la lutte contre l'épidémie (acheminement de personnels et matériels médicaux, vols de rapatriements de compatriotes chinois), ont déclaré qu'elles pourraient procéder dans les semaines et mois à venir à des optimisations de capacités et de coûts, en fonction de l'évolution de la situation et de la demande de marché, dans un contexte où l'épidémie de COVID-19 s'est mondialisée. Pour rappel, l'Administration de l'Aviation Civile de Chine (CAAC) a estimé les pertes pour l'ensemble du pavillon chinois à 20,96 Mrd RMB en février 2020, soit 2,7 Mrd EUR (voir *Brèves hebdomadaires du SER de Pékin - semaine du 9 au 13 mars*)

Le détail des communications officielles par chaque compagnie à la bourse de Shanghai peut être lu aux liens suivants :

- Air China : [Announcement on Key Operating Data of February 2020](#)
- China Eastern Airlines Corporation: [Announcement on Key Operating Data of February 2020](#)
- China Southern Airlines Company: [Announcement on Key Operating Data of February 2020](#)

Energie : impact du Covid-19 sur la production énergétique

La crise sanitaire liée au Covid-19 affecte la production énergétique en Chine de manière différenciée selon les sources d'énergies. Selon le Bureau national des statistiques (NBS), en janvier et février 2020, la baisse de production d'électricité (1 027 Mds de kWh produits) est estimée à env. 8 %, celle de la production de charbon (490 Mt produites) à 6 %. Globalement, les importations d'hydrocarbures ont augmenté sur les deux premiers mois de l'année : +5,2 % pour le pétrole brut (importations d'env. 86 Mt) et +2,8 % pour le gaz naturel (env. 18 Mt). La production de pétrole brut a augmenté de 3,7 % (32 Mt) et celle de gaz naturel a augmenté de 8 % (31 Mds m³). Du 13 au 19 mars 2020, la consommation de charbon par six grands groupes de production d'électricité ¹ a baissé de 22 % par rapport à la période correspondante en 2019 selon la base de données *Wind*. Le distributeur national *State Grid*

¹ Les six groupes de production électrique sont : Zhejiang Electric Group, Shangdian Power, Yudean Group, China Guodian Corp., China Datang et China Huaneng.

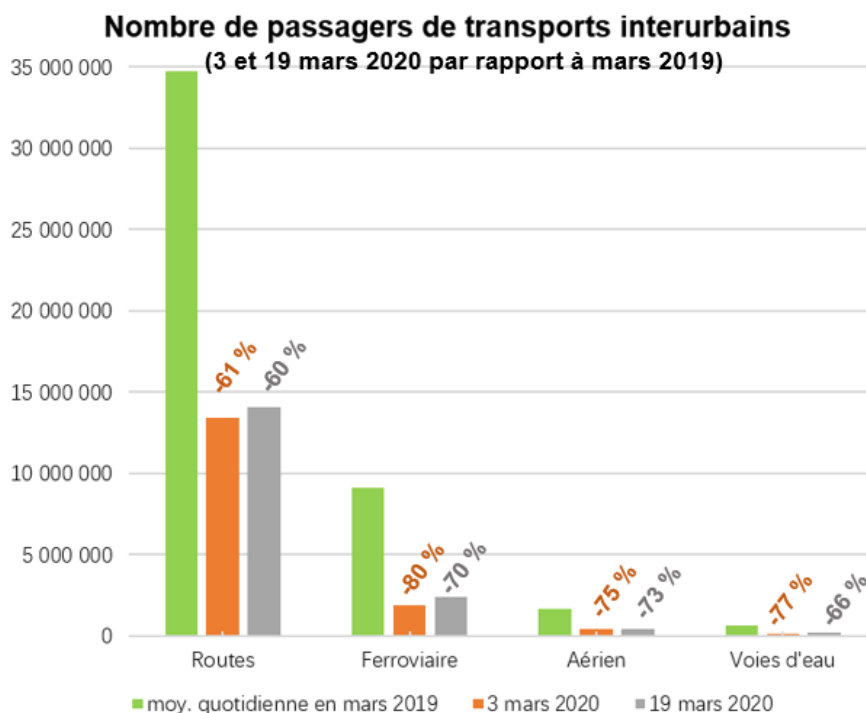
évalue pour sa part la baisse à env. 30 % en glissement annuel pendant les 34 jours suivant le Nouvel an chinois.

Globalement, cette tendance baissière traduit la diminution de la demande : réductions importantes des activités industrielles (moins utilisation de charbon, gaz et électricité), des transports (consommation de pétrole) dans un contexte de maintien du chauffage hivernal (utilisant charbon et gaz). La réduction des importations d'hydrocarbures ne débute que quelques semaines après le début de crise compte tenu des durées d'acheminement vers les ports chinois.

Dès le début de la crise, les autorités ont garanti la sécurité énergétique du pays en assurant le maintien de toutes les activités (secteur qualifié de « stratégique »), depuis l'extraction du charbon jusqu'à la distribution à l'utilisateur final. Ensuite, la Commission nationale de développement et de réforme (NDRC) a appelé les opérateurs à baisser le coût de l'électricité pour les entreprises. Dans ce cadre, *State Grid* a réduit globalement la facture d'électricité d'env. 43 millions d'entreprises de 49 Mds CNY (env. 6,4 Mds EUR). Aucun report des projets d'infrastructure n'a été annoncé à ce jour.

Transports : forte baisse des transports de passagers à cause du Covid-19

Selon les statistiques journalières publiées par le Ministère des transports, les transports interurbains accusent une baisse globale d'env. 29 850 000 passagers chaque jour en mars pour l'ensemble du territoire, soit -65 % par rapport à 2019 (env. 46 250 000 passagers journaliers). A titre d'illustration, pour la journée du 19 mars 2020, on observe une réduction de 20 679 000 passagers (-60 % en glissement annuel) pour le transport par routes, de 5 575 000 passagers (-70 % en g.a.) pour le ferroviaire, de 1 215 000 passagers (-73 % en g.a.) pour l'aérien et de 446 000 passagers pour le transport par voies d'eau (-66 % en g.a.).



La reprise du trafic apparaît très lente à l'image du retour des travailleurs dans les grandes villes.



Pour mémoire, le trafic routier représente env. 79 % des voyages de passagers interurbains (pour un trajet moyen de 67 km), le ferroviaire env. 17 % (trajet moyen de 436 km), 3 % pour l'aérien (trajet moyen de 1725 km) et 1 % pour les voies d'eau (trajet moyen de 27 km) selon le Bureau national des statistiques (chiffres 2017).

Développement durable : conséquences de l'épidémie de Covid-19 sur le secteur de l'environnement

L'*Institute of Internet Industry* de l'Université de Tsinghua a récemment effectué une enquête sur les conséquences de l'épidémie de Covid-19 sur les entreprises chinoises de la protection de l'environnement.

Les résultats de l'enquête rappellent la structure du secteur, avec seulement 15 % de sociétés d'Etat ou cotées en bourses et 79 % de PME. Leurs domaines d'exploitation portent principalement sur la pollution de l'air, le traitement des eaux usées, le recyclage des déchets solides, la restauration des sols pollués et le traitement des données environnementales.

La crise du Covid-19 fait peser sur les entreprises plusieurs menaces directes : les trois quarts d'entre elles font face à une baisse de financements, au ralentissement des demandes et à l'insuffisance de la main d'œuvre. La plupart des sociétés a connu une chute drastique de revenus à court terme à cause de l'épidémie. En revanche, à long terme, plus de six entreprises sur dix estiment que leurs entreprises devraient maintenir la même rentabilité ou voir une croissance des bénéfices en 2020. Plus de six sur dix n'envisagent pas de réduction d'activités et 15 % d'entre elles envisagent une augmentation. Plus de la moitié estime qu'il n'y aurait pas de changements majeurs concernant les types ou le volume de demandes sur le marché de la protection de l'environnement.

Pour mémoire, le Ministère de l'écologie et de l'environnement a annoncé une baisse des contrôles et des exigences en matière d'étude d'impact environnemental, pour faciliter la relance économique. Si les conséquences à court terme de la crise du Covid-19 sont positives pour l'état de l'environnement (baisse des émissions de polluants et de gaz à effet de serre) elles seront en revanche vraisemblablement défavorables à long terme avec une reprise rigoureuse à venir dans un contexte où la baisse du cours du pétrole réduit l'intérêt pour l'efficacité énergétique et les énergies décarbonées.

Retour au sommaire ([ici](#))

ACTUALITES REGIONALES

Shanghai : annonce de mesures de soutien aux entreprises de commerce extérieur

Le 16 mars, la commission municipale du commerce de Shanghai (MOFCOM) a publié 11 mesures dédiées aux entreprises de commerce extérieur. Parmi ces mesures, des dispositions spéciales sont mises en place pour les opérations de fret, de transport de conteneurs et de camionnage, afin d'assurer la chaîne de distribution pour l'ensemble des entreprises. Outre des facilitations d'accès aux services financiers et de crédit (par exemple, réduction des taux d'intérêts de nouveaux prêts de 0,5 %), les entreprises de commerce extérieur verront le plafond annuel de volume des exportations levé de 5 MUSD à 30 MUSD. Cette annonce vient compléter une série de mesures de soutien aux entreprises de la municipalité dont la publication est égrenée depuis le mois de février.

[Source: lire la publication officielle \(en chinois\)](#)

[Lire une traduction en anglais des mesures](#)

Delta du Yangtsé : démarrage de la phase de construction de la zone pilote écologique du delta du Yangtsé

Le 18 mars, la zone pilote de développement écologique du delta du Yangtsé a annoncé son entrée dans la phase de construction compréhensive. Lancée en 2019 dans le cadre de la stratégie nationale du développement du delta du Yangtsé, la zone pilote de développement écologique couvre une superficie de 2 300 km² sur les districts de Jiashan (Zhejiang), Wujiang (Jiangsu) et Qingpu à Shanghai. Son objectif est d'harmoniser le développement de secteurs à haute valeur ajoutée avec la restauration et la protection d'environnements naturels.

Sur une centaine de projets présentés, une première sélection de 33 projets a été établie fin février 2020 et sont maintenant en cours de construction. Certains projets sont liés à la protection de l'environnement, comme la restauration des lacs et rivières à Jiashan (2,3 Mds CNY d'investissement) ou la réintroduction de la pêche dans les étangs à Wujiang (60 MCNY). D'autres portent sur l'innovation industrielle ou la connectivité : le centre de R&D de Huawei à Qingpu, Shanghai (7,1 Mds CNY), le projet Tongji d'économie digitale (« 同济数字经济 ») sur l'association des nouvelles technologies à la santé (10,6 Mds CNY), le projet de l'entreprise Innoscience GaN à Wujiang (英诺赛科氮化镓项目) consacré au développement d'un matériau de semi-conducteurs de 3^{ème} génération (6,8 Mds CNY).

[Retour au sommaire \(ici\)](#)

HONG KONG et MACAO

Politique monétaire et régulation macroprudentielle : L'autorité monétaire réplique la baisse de taux de la Fed et baisse le ratio de réserves de fonds propres contracycliques des banques de 2 à 1 %.

L'Autorité monétaire de Hong Kong (HKMA) a répliqué le 16 mars la baisse de taux d'intérêt de la Fed décidée la veille (100 pb à 0-0,25 %) et a **baissé son taux d'intérêt de base de 64 pb à 0,86 %**. La HKMA avait déjà abaissé son taux de base de 50 pb le 4 mars et de 75 pb en 2019. Le taux d'intérêt de base atteint ainsi son plus bas niveau depuis décembre 2016. HSBC, sa filiale Hang Seng Bank, et Bank of China (Hong Kong) ont maintenu leurs taux d'intérêt préférentiels à 5 %, et Standard Chartered Bank et Bank of East Asia à 5,25 %.

L'autorité monétaire de Hong Kong (HKMA) a annoncé le 16 mars une baisse du ratio de réserves de fonds propres contracycliques de 2 à 1 % avec effet immédiat afin de soutenir l'économie hongkongaise. Le directeur général de l'HKMA a indiqué que la réduction de la réserve de capital contracyclique permettra aux banques de fournir jusqu'à 64 Mds USD de crédits supplémentaires pour soutenir l'économie hongkongaise. La HKMA avait déjà abaissé de 2,5 % à 2 % le ratio de réserves de fonds propres contracycliques (CCyB) le 14 octobre 2019 afin de libérer 38 Mds USD pour l'octroi de crédits bancaires supplémentaires.

Régulation : Le régulateur financier et l'opérateur boursier autorisent les sociétés cotées à repousser la date de publication de leurs résultats préliminaires et annuels du 31/03 au 30/04

Le régulateur financier (SFC) et l'opérateur boursier hongkongais (HKEX) ont publié le 16 mars des directives à destination des sociétés cotées, leur permettant de repousser la date de publication de leurs résultats préliminaires et annuels du 31 mars au 30 avril. Pour permettre la poursuite des opérations sur leurs titres, les sociétés cotées devront publier au plus tard le 31 mars 2020 les informations suivantes (non auditées) : actifs, passifs, chiffres d'affaires et charges, et variations des capitaux propres.

Bourse : le Hang Seng perd -5,1% au cours de la semaine, mais progresse cependant de +5,05 % le vendredi 20 mars grâce aux annonces des mesures de relance dévoilées par la Fed et la BCE pour compenser l'impact économique du coronavirus.

Fintech :

Standard Chartered a annoncé le 9 mars le nom de sa banque virtuelle à Hong Kong, qui fait partie des 8 entités ayant obtenu en 2019 une licence de banque virtuelle à Hong Kong : Mox Bank Limited ("Mox") est développée par Standard Chartered en partenariat avec PCCW, HKTelecom et Trip.com. Mox est en cours de test auprès de son personnel et devrait lancer ses services dans le courant de l'année. ZA a été la première à lancer ses services en décembre 2019.

ALIPAY : En raison de l'épidémie, le paiement des factures de télécommunications, d'électricité et de gaz via AlipayHK, porte-monnaie électronique, a enregistré en février 2020 une augmentation de 20%

par rapport à décembre 2019. Le nombre d'utilisateurs enregistrés à Hong Kong a atteint 2 millions et le nombre d'utilisateurs actifs est de 500 000. Depuis le lancement de Alipay à Macao en septembre 2019, le nombre d'utilisateurs a dépassé 150 000. Fin février, AlipayHK a lancé un service «Hong Kong-Macao Connect» permettant d'utiliser l'application sur les deux territoires. AlipayHK est exploité par Alipay Financial Services (HK) Limited, une joint-venture de CK Hutchison Holdings et Ant Financial Services Group, une filiale d'Alibaba

Economie :

Le taux de chômage atteint 3,7 % en février (+0,3 %), son plus haut niveau en 9 ans, après 5 mois de hausse continue. Le taux de sous-emploi augmente à 1,5 % (+0,3 %). Le chômage atteint 3,7 % dans l'hôtellerie, 7,5 % dans la restauration, et 5,2 % dans le commerce de détail. Le vice-président de la Fédération des syndicats de Hong Kong a appelé le gouvernement à introduire une allocation de chômage et à créer des emplois à court terme.

Les arrivées de visiteurs sur le territoire de Hong Kong chutent à 199 000 en février 2020 (-96 %) et l'aéroport de Hong Kong a enregistré 1,9 million de passagers en février et 18 005 vols, soit une baisse de 68 % et 45 % respectivement. Après le 8 février, le nombre moyen de touristes arrivant dans la RAS est tombé à 3 300 par jour, dont 20 % de chinois contre 80 % auparavant. 47 pays et juridictions ont déconseillé les voyages en Chine continentale, dont 28 incluant Hong Kong. Les lieux publics et attractions touristiques telles que l'Ocean Park et le Hong Kong Disneyland Resort ont fermé leurs portes depuis janvier. Le Hong Kong Tourism Board a budgété 144 MUSD dans le budget 2020/21 pour soutenir le secteur du tourisme dont 52 MUSD affectés aux agents de voyage, hôtels et professionnels de l'hôtellerie, compagnies aériennes, détaillants, entreprises de restauration et de boissons, ainsi que les organisateurs de croisières. Le secrétaire au commerce et au développement économique a indiqué que 90 % des 1 700 agences de voyage avaient déjà reçu des subventions.

Suite à "l'alerte rouge " diffusée dans ses conseils aux voyageurs à ses résidents leur déconseillant tout voyage à l'étranger, plus de 4 400 groupes de touristes ont été annulés depuis le 16/03 soit près de 140 000 voyageurs. Edward Yau Tang-wah, le secrétaire au commerce et au développement économique a rappelé le plan d'aide de 3,85 Mds USD de février grâce auquel 90 % des 1 700 agences de voyage ont déjà reçu des subventions.

Commerce de détail et restauration : le gouvernement a mis en place un fonds anti-épidémie de 3,9 Mds USD le 26 février 2020 incluant un volet de mesures et subventions pour les secteurs affectés par la crise de 2,1 Mds USD. Pour les commerçants, le gouvernement a réservé 721 MUSD : chacun des 70 000 commerçants de Hong Kong peuvent déposer une demande à partir de lundi 23 mars et jusqu'au 12 avril. La subvention sera de 10 300 USD par magasin (maximum 386 000 USD pour les chaînes de magasin soit pour 38 magasins). Les subventions seront versées dès le mois d'avril. Pour les restaurateurs, 478 M USD sont prévus : chacun des 28 000 professionnels peut déposer une demande de subvention (entre le 5 mars et le 4 mai). Celle-ci sera de 25 750 USD ou 10 300 USD en fonction de la taille du restaurant.

Aérien :

Cathay Pacific a indiqué le 16 mars avoir transporté 1 million de passagers en février 2020, soit une baisse de deux tiers en glissement annuel, tandis que ses avions étaient remplis à 53 %. Le groupe Cathay a transporté environ 20 000 passagers par jour en mars, soit une baisse de 80 % par rapport à son résultat habituel. 150 avions ont été immobilisés au sol. La compagnie avait annoncé le 11 mars



réduire sa capacité de 65 % en mars, mais les restrictions de voyage dans le monde l'ont amenée à prévoir une **réduction de 90 % de ses vols pour avril et mai**. Le transport de fret de Cathay, réparti entre les vols de passagers et les avions cargo, a diminué de 9,6 % en février 2020 pour atteindre 118 711 tonnes. La demande serait toutefois élevée du fait de la réouverture progressive des usines en Chine. Cathay a déclaré qu'elle ajouterait à son programme des vols cargo et opérerait des vols de passagers en cargo uniquement. Dans son rapport annuel 2019 publié le 11 mars, le chiffre d'affaires de Cathay pour 2019 chute de 28 % à 219 M USD pour un résultat net de 13,8 MUSD. Cathay prévoit une perte "substantielle" pour le S1-2020.

Hong Kong Express, la compagnie low-cost de Cathay Pacific, suspend tous ses vols pendant cinq semaines à partir du 23 mars. C'est la 1ère compagnie aérienne à Hong Kong à interrompre toutes ses opérations aériennes commerciales en raison de la pandémie ; dans le monde 45 compagnies aériennes ont déjà décidé de suspendre temporairement leurs services. Depuis le début de la pandémie, la compagnie aérienne a annulé environ 2 000 vols, couvrant 23 de ses 25 routes aériennes à travers l'Asie.

TAIWAN

Coronavirus : hausse des congés sans solde

[Selon le ministère du Travail](#), depuis le début de l'année au 15 mars 2020, 109 entreprises auraient déclaré avoir demandé à leurs employés de prendre des congés sans solde (environ 3 800 personnes touchées à ce stade, soit le chiffre le plus élevé depuis décembre 2011, à l'époque de la crise de la dette européenne). Hormis l'industrie du tourisme, on observe un fort impact sur une quinzaine d'entreprises du secteur de la machine-outil, celles-ci ayant été pénalisées dans un premier temps par la guerre commerciale USA-Chine, puis par le coronavirus.

Différentes fédérations d'entreprises auraient appelé le ministère du Travail [à geler l'augmentation du salaire minimum](#) en 2021, les décisions étant prises en amont dès cet été. Le salaire minimum s'élève aujourd'hui à 23 800 TWD (près de 719 EUR), et le salaire horaire à 158 TWD (près de 5 EUR). Pour mémoire, l'augmentation graduelle du salaire minimum constitue l'une des grandes priorités de la politique sociale de la Présidente TSAI Ing-wen, avec l'objectif qu'il atteigne à terme 30 000 TWD (906 EUR).

Coronavirus : le secteur de la tech se met au télétravail

Alors que le secteur de la tech, à l'instar [d'Acer et Asus](#) à Taiwan, encourage le télétravail (10 000 employés concernés), TSMC vient d'annoncer [un premier cas de Coronavirus](#) à Hsinchu et la mise en place de mesures pour segmenter les équipes. [Le ministre de l'économie SHEN Jong-chin](#) a rapidement tenu des propos rassurants en indiquant que l'employé contaminé ne travaillait pas sur les chaînes de production. Enfin, du côté de Hon Hai, la presse annonce l'autorisation donnée par les autorités chinoises au géant taiwanais [de reprendre ses activités à Wuhan](#).

Coronavirus : aides au transport aérien

Le vice-ministre des Transports HUANG Yu-lin a annoncé le [déblocage de 30 Mds TWD de prêts](#) (900 MEUR) aux 6 compagnies aériennes, en plus du budget spécial dédié au transport de 4,28 Mds TWD (130 MEUR) adopté plus tôt par le parlement. D'après les dernières statistiques de l'Autorité de l'Aviation Civile (CAA) sur la semaine passée, les vols entre les deux rives du détroit ont diminué de 78 % par rapport à 2019, ceux vers Hongkong et Macao de 88 %, et les vols internationaux de plus de 50 %, soit une baisse totale du nombre de passagers de 84 %.

Finances : la banque centrale revoit ses prévisions de croissance à la baisse et annonce une baisse de ses taux directeurs

La banque centrale (CBC) a pris la [décision de baisser ses taux directeurs](#) : 1,125 % (*discount rate*), 1,50 % (*rate on accommodations with collateral*), 3,375 % (*rate on accommodations without collateral*), après un gel de plusieurs années (2016), soit [la plus forte baisse jamais enregistrée jusqu'ici](#). La CBC anticipe une croissance de 1,92 % [pour 2020, contre 2,57 % annoncé précédemment](#). La CBC a également décidé, le 20 mars, d'accorder des fonds additionnels à hauteur de 200 Mds TWD aux banques taiwanaises pour soutenir le crédit aux PME à un taux préférentiel. Le TAIEX est passé jeudi 19 mars en dessous des 9 000 points, pour clôturer à 8 681 points, son niveau le plus bas depuis juillet

2016. Le Ministère des Finances vient d'annoncer [l'intervention du Fonds de stabilisation national](#).

Industrie : 50 ans de China Steel

[China Steel qui va fêter ses 50 ans l'année prochaine](#), a annoncé via la voix de son Chairman WONG Chao-Tung, ses deux nouvelles priorités à savoir le développement de l'acier de haute gamme, à l'heure où la production de gros volumes n'est plus à l'heure du jour, et le développement des énergies vertes (fondations pour éoliennes offshores, solaire, et véhicule électrique). Le groupe sidérurgique (6ème mondial), qui a été fortement impacté par la guerre commerciale entre les Etats-Unis et la Chine et aujourd'hui par l'épidémie de coronavirus, enregistre un chiffre d'affaires annuel de l'ordre de 400 Mds TWD (12 Mds EUR). China Steel a entrepris récemment [une refonte de son réseau](#) (27 filiales) et notamment la fermeture de 5 unités, afin de rationaliser l'étendue de ses activités (acier, infrastructures, transport, commerce, chimie, immobilier...). Pour mémoire le capital de China Steel est détenu à 20 % par le [ministère de l'Economie](#).

[Retour au sommaire \(ici\)](#)

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du S.E.R. (adresser les demandes à [pekin\[at\]dgtresor.gouv.fr](mailto:pekin[at]dgtresor.gouv.fr)).

Clause de non-responsabilité

Le SER s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.



Auteur : S.E.R. de Pékin et Service économique de Hong Kong, Service économique de Taipei

Adresse : N°60 Tianszulu, Liangmaqiao, 3e quartier diplomatique, district Chaoyang, 100600 PÉKIN – RPC, CP 100600

Rédigé par : Hannah Fatton, Zilan Huang, Florent Geelhand de Merxem, Furui Ren, Antoine Moisson, Antoine Bernez, Lianyi Xu, Dominique Grass, François Lemal, Maxime Sabourin, Odile Huang

Revu par : David Karmouni, Orhan Chiali, Pierre Martin, Jean-Philippe Dufour, Valérie Liang-Champrenault, Alain Berder

Responsable de publication : Jean-Marc Fenet