

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Période du 19 au 28 mai 2025

Energie-climat

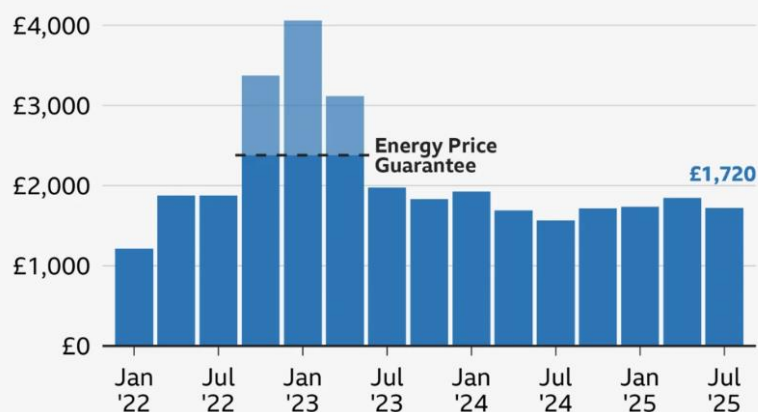
La facture d'énergie des ménages devrait baisser de 7 % à partir du 1^{er} juillet

Le plafond des factures d'énergie des ménages va baisser de 7 % à compter du 1^{er} juillet 2025 selon l'Ofgem, le régulateur de l'énergie. Cette baisse, attribuable à la baisse des prix du gaz sur les marchés de gros, représente une économie de 11£ par mois ou 129£ par an pour un ménage-type, annulant la hausse des factures observée en avril.

La publication de l'Ofgem intervient deux jours après l'annonce du Premier ministre Keir Starmer d'une révision à la hausse du nombre de bénéficiaires du chèque énergie pour les retraités (*winter fuel payment*), alors que le gouvernement avait introduit l'été dernier une condition de ressources pour bénéficier de cette aide versée auparavant aux 10 millions de retraités.

How the energy price cap has changed

Typical household's energy bill*



*For a typical household on a price-capped, dual-fuel tariff paying by direct debit

Source: Ofgem

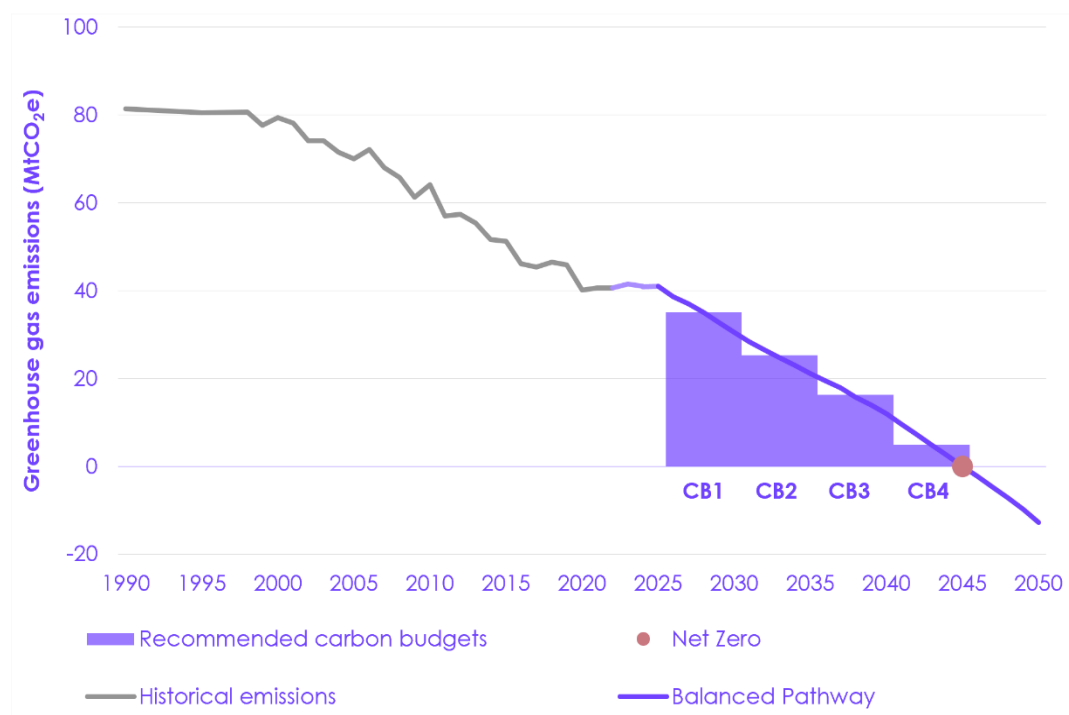
BBC

Le CCC recommande au gouvernement écossais d'adopter de nouveaux objectifs climat et ses premiers budgets carbone

Le Climate Change Committee (CCC) a recommandé au gouvernement écossais d'adopter un échéancier de quatre budgets carbone couvrant la période 2026-2045 pour atteindre son objectif de neutralité carbone en 2045, soit cinq ans avant le reste du Royaume-Uni. C'est la première fois que le gouvernement écossais demandait conseil au CCC pour l'établissement de budgets carbone.

Cette annonce fait suite à l'abandon en avril dernier des précédents objectifs de réduction des émissions aux horizons 2030 (-75 % par rapport à 1990) et 2040 (neutralité carbone), estimés hors de portée. Le gouvernement s'était alors engagé à se doter de budgets carbone juridiquement contraignants, sur le modèle en vigueur en Angleterre.

Le CCC propose un objectif de baisse des émissions de 57 % par rapport à 1990 pour le premier budget carbone (2026-2030). Ce nouvel objectif est jugé atteignable, notamment grâce à l'autonomie de compétences dont jouit l'Ecosse dans certains secteurs clés tels que les bâtiments, les transports, l'agriculture et l'utilisation des sols.



Le gouvernement en retard sur ses objectifs de rénovation énergétique

Un nouveau [rapport](#) du Energy Security and Net Zero Committee (ESNZC) du Parlement britannique juge qu'une décennie a été perdue pour la rénovation des logements : alors que 29 millions de logements doivent encore être rénovés d'ici 2050, le nombre de rénovations énergétiques a chuté de 98 % depuis 2010. La mise à niveau de tous les logements à la classe C de l'indice de performance énergétique pourrait pourtant générer 40 milliards de livres de bénéfices pour l'économie britannique et 2 milliards d'économies pour le NHS d'ici 2030. Le rapport met en cause un « paysage inutilement compliqué » et en appelle à stabiliser les aides, fixer des échéances claires pour la fin des installations neuves, renforcer la formation des artisans et offrir un accompagnement personnalisé aux ménages.

Energies renouvelables – L'énergéticien SSE a annoncé réduire ses investissements dans les énergies renouvelables de 3 Md£ d'ici 2027, dont 1,5 Md£ pour les énergies renouvelables, en raison du contexte macroéconomique et du retard pris par certains projets. La compagnie investira néanmoins 17,5 Md£ d'ici 2027 sur l'ensemble de ses activités.

Hydroélectricité – Engie et le fonds de pension canadien CDPQ ont annoncé un investissement de 1 Md£ pour la rénovation et l'allongement de la durée de vie des ouvrages hydrauliques de Dinorwig et Ffestiniog au Pays-de-Galles. Ces deux centrales représentent 74 % des capacités de stockage hydroélectrique avec station de pompage, soit 2,1 GW de flexibilité pour le réseau électrique.

Environnement

TfL propose une hausse de 20 % de la taxe de congestion

Transport for London, le gestionnaire des transports de Londres, propose d'augmenter la taxe de congestion de 20 %, la faisant passer de 15 à 18 £ par jour à partir de janvier 2025. La réduction de 90 % pour les résidents au sein des zones de péage serait également supprimée (sauf pour ceux disposant d'un véhicule 100 % électrique) et la remise pour véhicules propres progressivement réduite (limitée à 50 % pour les fourgons électriques et à 25 % pour les voitures, puis encore abaissée en 2030). Ces mesures visent à compenser la hausse du nombre de véhicules électriques et à améliorer les finances de TfL, encore fragilisées par l'effondrement des déplacements pendant la pandémie.

Transports

South Western Railway devient le premier exploitant ferroviaire à être nationalisé

South Western Railway, compagnie ferroviaire qui opère dans le sud-ouest de l'Angleterre, est redevenue publique dimanche, marquant

la première étape de la renationalisation ferroviaire engagée par le gouvernement travailliste. Adopté en novembre, le [Passenger Railway Services \(Public Ownership\) Act](#) prévoit que toutes les franchises de transport ferroviaire, exploitées pour la plupart par des opérateurs privés, seront reprises par un opérateur public nouvellement créé, *Great British Railways*, à l'expiration du contrat de franchise des opérateurs. Cette réforme vise à remédier aux dysfonctionnements d'un système ferroviaire caractérisé par de nombreux retards, annulations et problèmes d'entretien et à « replacer le service aux usagers au centre ». Le retour au public était déjà amorcé, avec Network Rail intégré à l'État depuis 2014 et quatre grands réseaux repris par DfT, l'opérateur du ministère des Transports. C2C sera nationalisée en juillet, suivie de Greater Anglia à l'automne, avec une renationalisation complète prévue d'ici octobre 2027.

Industrie

ZeroAvia installera son site de production de moteurs d'avion à hydrogène à proximité de Glasgow

La startup américano-britannique ZeroAvia, qui développe des systèmes de propulsion à hydrogène qu'elle souhaite installer sur des appareils régionaux à horizon 2035, a annoncé qu'elle construirait son centre d'excellence sur l'hydrogène et son usine de moteurs à hydrogène dans le Renfrewshire, en Écosse. Cette usine complètera son centre d'excellence existant dans l'état américain du Washington, centré sur l'électronique de puissance, et son centre de test et de R&D dans le Gloucestershire (Angleterre). ZeroAvia a d'ores et déjà reçu des commandes pour près de 3000 moteurs et composants, d'une valeur totale estimée à environ 10 Md\$. Son investissement en Écosse devrait créer environ 350 emplois et a bénéficié d'un investissement en capital de 32 M£ du *National Wealth Fund* et de 20M£ de la banque publique d'investissement écossaise.

UK Export Finance envisage une garantie d'1 Md\$ à Nissan

L'agence britannique de crédit export UK Export Finance envisage, selon la presse économique, de garantir un prêt d'1 Md\$ à Nissan qui cherche à lever près de 7 Md\$ pour financer le remboursement de crédits arrivant à échéance l'an prochain. Nissan dispose d'une usine à Sunderland, dans le Nord de l'Angleterre, qui a récemment bénéficié d'un investissement du producteur de batteries AESC dans la création d'une unité de production de batteries pour les futurs véhicules électriques de Nissan. La banque publique d'investissement National Wealth Fund et UK Export Finance ont

garanti près de 700M£ de prêts dans le cadre de cet investissement (montant total d'1 Md£).

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie) Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), Apolline Delagrangue, revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr