



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 29 – 15 septembre 2023

Sommaire

Fait marquant

- L'*Office for Environmental Protection* pointe de possibles manquements du gouvernement au sujet des rejets d'eaux usées

Climat & Energie

- Le gouvernement lance son nouveau programme de rénovation énergétique
- Le Royaume-Uni et l'Irlande signent des accords de coopération énergétique

Environnement

- La Chambre des Lords rejette le projet du gouvernement d'alléger les contraintes environnementales pour construire plus de logements
- Malgré un rebond observé cet été, le déclin des papillons au Royaume-Uni inquiète toujours les écologues

Industrie

- Le groupe BMW va investir 600 M£ pour assurer l'avenir de l'usine Mini d'Oxford
- L'Allemagne aurait demandé à la Commission européenne un report de l'entrée en vigueur des droits de douane sur les véhicules électriques

Transports

- Le gouvernement investit pour verdir le transport maritime

Fait marquant

L'Office for Environmental Protection pointe de possibles manquements du gouvernement au sujet des rejets d'eaux usées

Au terme de l'enquête lancée en juin 2022, l'[Office for Environmental Protection](#) (OEP) a identifié de possibles manquements du DEFRA (Department for Environment, Food and Rural Affairs), de l'Environment Agency et de l'Ofwat (le régulateur du secteur de l'eau) au droit de l'environnement. Selon l'autorité administrative indépendante, ces trois institutions n'auraient pas respecté leurs obligations légales dans la régulation des rejets d'eaux usées des compagnies d'eau. Pour mémoire, plus de 300 000 rejets ont été enregistrés en 2022 alors qu'ils sont censés être exceptionnels. Les trois institutions ont désormais deux mois pour répondre à l'avis de l'OEP.

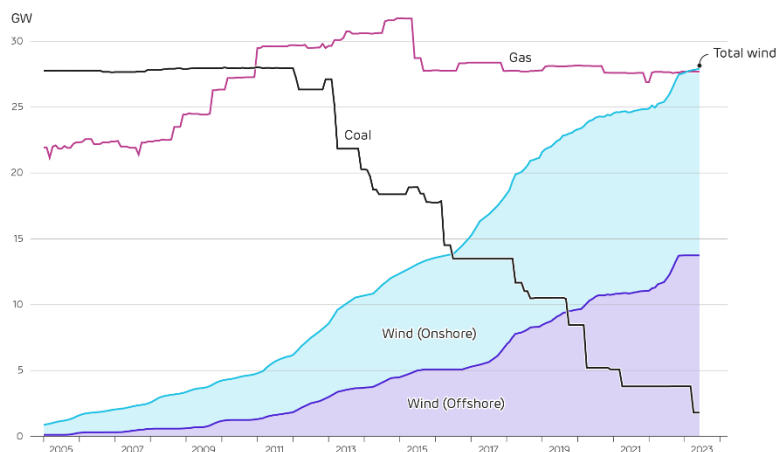
Le chiffre de la semaine

30°

Les températures ont atteint plus de 30°C pendant 7 jours d'affilée au cours de la vague de chaleur qui a touché le Royaume-Uni la semaine dernière. C'est la première fois que de telles températures sont observées pendant aussi longtemps au mois de septembre.



Le graphique de la semaine



Selon la [dernière étude de l'Imperial College London pour Drax Electric Insights](#), la capacité de production des parcs éoliens (27,9 GW) a surpassé la capacité totale des centrales à gaz (27,7 GW) au mois de juin 2023 pour la première fois de l'histoire, tandis que les centrales à charbon ne représentent aujourd'hui plus qu'une capacité d'appoint mineure.

Climat & Energie

Flash – Le PDG de BP, [Bernard Looney](#), a démissionné après avoir admis ne pas avoir été « *totalelement transparent* » envers les membres du conseil d'administration au sujet de ses relations passées avec des collègues. Le directeur financier du groupe, Murray Auchincloss, a été nommé PDG à titre intérimaire.

Flash – La mise en service du projet d'éolien flottant [Erebus](#) (100 MW), développé au Pays de Galles par TotalEnergies et Blue Gem Wind, devrait être repoussée au-delà de 2026 après l'échec de la dernière campagne d'attribution des compléments de rémunération (*Contract for Difference*), qui n'est pas parvenue à soutenir de nouveaux projets d'éolien en mer.

Flash – Dans son [rapport annuel de progrès vers la neutralité carbone](#), EDF Energy affirme que ses investissements pour la production d'électricité décarbonée (nucléaire et renouvelable) atteindront 4,5 Md£ en 2023 et 5 Md£ en 2024. Le groupe vise une capacité de 15 GW d'éolien, de solaire et de nucléaire d'ici 2035 et la neutralité carbone en 2050.

Le gouvernement lance son nouveau programme de rénovation énergétique

Le gouvernement a lancé le 14 septembre son nouveau programme de rénovation énergétique, baptisé [Great British Insulation Scheme](#). Il devrait permettre de mobiliser 1 Md£ de financements pour la rénovation de 300 000 logements. Les ménages modestes résidant dans des logements dont la classe énergétique est inférieure ou égale à D pourront bénéficier d'aides de l'Etat, qui s'ajoutent aux aides déjà proposées par les entreprises dans le cadre de l'*Energy Company Obligation*, ainsi que par l'Etat pour la décarbonisation du chauffage des logements non raccordés au réseau de gaz (*Home Upgrade Grant Scheme*).

Le Royaume-Uni et l'Irlande signent des accords de coopération énergétique

La ministre britannique de l'énergie et du climat, Claire Coutinho, et son homologue irlandais, Eamon Ryan, ont signé le 11 septembre deux *Memorandums of Understanding* pour améliorer la sécurité énergétique et accélérer la décarbonisation de part et d'autre de la Mer d'Irlande. Le [premier](#) porte sur la sécurisation des approvisionnement en gaz, le [second](#) prévoit une coopération accrue pour la production d'éolien en mer (posé et flottant) en Mer d'Irlande et en Mer Celtique et le développement d'interconnexions.

Environnement

Flash – Selon la dernière enquête de [Unearthed](#), le média d'investigation de Greenpeace, plus de la moitié des fuites de pétrole observées au cours de la dernière décennie au Royaume-Uni ont touché des aires marine protégées.

La Chambre des Lords rejette le projet du gouvernement d'alléger les contraintes environnementales pour construire plus de logements


Au cours de la séance du 13 septembre, les Lords ont rejeté l'[amendement](#) au projet de loi *Levelling Up and Regeneration Bill* présenté par Michael Gove, ministre en charge du développement territorial et du logement, qui visait à assouplir les contraintes environnementales pour construire plus de logements. L'amendement visait en particulier à affranchir les promoteurs de la règle, héritée du droit européen, selon laquelle les nouveaux projets immobiliers ne devaient pas avoir d'impact défavorable sur la qualité de l'eau environnante (« *nutrient-neutrality rule* »). L'[OEP](#) avait auparavant souligné que cet amendement, s'il avait été voté, aurait constitué une régression environnementale.

Malgré un rebond observé cet été, le déclin des papillons au Royaume-Uni inquiète toujours les écologues

Le nombre de papillons observés au terme du décompte annuel [Big Butterfly Count](#) organisé entre le 14 juillet et le 6 août par l'ONG *Butterfly Conservation*, l'année 2023 ressort comme une année exceptionnelle avec plus d'1,5 millions de papillons observés. C'est le plus haut niveau depuis 2019 après une année 2022 exceptionnellement basse. Pour autant, les résultats par espèce sont hétérogènes selon leur capacité d'adaptation au changement climatique et les écologues restent inquiets car l'année 2023, qui a bénéficié par ailleurs de conditions météorologiques très favorables au développement des papillons en amont du décompte, n'a pas enrayé la tendance de long terme pour la majorité des espèces les plus communes.

Industrie

Flash – L'entreprise australienne [Iconic Rare Earths](#) va ouvrir à Belfast une usine de recyclage des aimants turbines d'éolienne qui seront ensuite réutilisés par Ford pour la production de véhicules électriques.



Le groupe BMW va investir 600 M£ pour assurer l'avenir de l'usine Mini d'Oxford

Le groupe automobile allemand BMW a annoncé un investissement de 600 M£ pour la construction de 2 nouveaux modèles voitures électriques « Mini » dans l'usine d'Oxford Mini Plant, ce qui permet d'assurer la survie de ce site et donne un signal de confiance dans l'avenir de l'industrie automobile au RU (la production automobile britannique a chuté de 40 % depuis 2020). Les batteries seraient toutefois importées d'Europe et de Chine. L'investissement serait soutenu par le gouvernement anglais à hauteur de 75 M£. Ce signal s'ajoute à de récents engagements du groupe indien Tata pour implanter une usine de batteries et soutenir l'activité de sa filiale Jaguar Land Rover (JLR) et de Nissan sur son site de Sunderland, mais qui restent modestes au regard des objectifs d'électrification de la production automobile du gouvernement.

L'Allemagne aurait demandé à la Commission européenne un report de l'entrée en vigueur des droits de douane sur les véhicules électriques

Selon le [FT](#), l'Allemagne aurait demandé à la Commission européenne de repousser de trois ans l'entrée en vigueur de droits de douanes entre le Royaume-Uni et l'Union européenne sur la vente de voitures électriques prévue par l'Accord de commerce et de coopération. L'accord prévoit en effet qu'à partir du 1^{er} janvier 2024, pour bénéficier d'une exemption des droits de douane, au moins 45 % de la valeur d'un véhicule électrique et entre 50 et 60 % de la batterie devront provenir du Royaume-Uni ou de l'UE. La demande de report de cette mesure était jusque lors portée par le secteur de la construction automobile britannique (notamment la Society of Motor Manufacturers and Traders) et par les représentants des constructeurs automobiles européens, notamment l'ACEA (European Automobile Manufacturers' Association) qui avait demandé à la Commission de maintenir les règles transitoires actuelles jusque fin 2026. „

Transports

Flash – Dans le cadre d'une expérimentation de 6 mois, [Scottish Rail](#) va supprimer les tarifs « heure de pointe » sur plusieurs lignes importantes afin d'encourager l'usage du train. Le prix d'un billet Edimbourg-Glasgow sera ainsi divisé par 2, passant de 28,90 £ à 14,90 £.

Le gouvernement investit pour verdir le transport maritime

Dans le cadre de la *London Shipping Week*, le gouvernement britannique a lancé plusieurs initiatives pour verdir le transport maritime. D'une part, le *Department for Transport* a annoncé les lauréats du premier appel à projet financé par le [Zero Emission Vessel and Infrastructure Fund](#), qui se partageront 80 M£. D'autre part, dans le prolongement de la Déclaration de Clydebank sur les corridors verts signée à la COP 26 de Glasgow le gouvernement a annoncé l'ouverture d'une [enveloppe de 1,5 M£ pour financer des études de faisabilité](#) préalables à la mise en place de corridors verts entre le Royaume-Uni et la Norvège, le Danemark et les Pays-Bas. Celles-ci devront déterminer quelles routes maritimes seraient les plus appropriées pour être désignées « corridors verts », ainsi que les mesures

les plus efficaces pour inciter les ports et les armateurs à verdir respectivement leurs infrastructures et leur flotte. Enfin, le gouvernement a annoncé l'ouverture du [Clean Maritime Research Hub](#), une initiative soutenue par 13 universités et 70 entreprises visant à rapprocher la recherche des entreprises pour trouver les meilleures solutions de décarbonation du secteur maritime.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international