

BRÈVES ÉCONOMIQUES

Chine & Mongolie

Une publication du SER de Pékin
Semaine du 5 octobre 2026

Chine continentale

Conjoncture [\(ici\)](#)

Investissement : les banques de développement mobilisent 800 Mds CNY pour débloquer les chantiers locaux

Politique monétaire : la banque centrale abaisse le taux du PSL et élargit ses facilités de refinancement ciblées

Consommation : légère progression des dépenses durant la Golden Week, soutenues par les subventions au renouvellement de biens

Échange et politique commerciale [\(ici\)](#)

Politique commerciale : réunion des ministres du Commerce du G20 à Milwaukee

Relations UE-Chine : ouverture d'une enquête sur les importations d'intrant chimique PNT originaire de l'UE

Relations UE-Chine : rencontre entre le commissaire européen Maroš ŠEFČOVIČ et le ministre chinois du Commerce WANG Wentao

Industrie et numérique [\(ici\)](#)

Batteries : le MIIT publie le 15ème plan quinquennal pour le développement de l'industrie des batteries de nouvelle génération

Batteries : le fabricant chinois Gotion s'associe à Volkswagen (PowerCo) pour produire des batteries en Europe

Robotique : la Chine domine très largement le secteur des robots humanoïdes et quadrupèdes ; les applications industrielles identifiées comme moteur de croissance

Intelligence artificielle : des agents d'IA chinois afficheraient des comportements trompeurs et désalignés

Développement durable, énergie et transports [\(ici\)](#)

Aviation civile : le programme « Fast Track » d'EHang s'étend au Vietnam

Électrification : la Chine atteint un taux record de 29,5 % de sa consommation finale d'énergie fin 2025

Changement climatique : bilan des catastrophes naturelles en Chine à l'été 2026

Gaz : sécurisation de l'approvisionnement en gaz chinois pour l'hiver 2026-2027

Agriculture et agro-alimentaire [\(ici\)](#)

Un plan pour renforcer l'assurance agricole dévoilé en Chine

L'implantation d'un gène humain lié à l'obésité pour tripler le rendement des récoltes de riz

La Chine pourrait lever sa mesure de contrôle export sur les engrais pour vendre à l'Inde

Actualités locales [\(ici\)](#)

Suzhou : Momenta et la coentreprise chinoise Stellantis-Dongfeng vont développer conjointement des technologies de conduite intelligente

Sichuan : Chengdu inaugure une nouvelle liaison multimodale vers le Maroc

Guizhou : le Guizhou lance un plan pour développer des jeux de données de haute qualité pour l'IA

Hong Kong et Macao

Hong Kong [\(ici\)](#)

Attractivité : Hong Kong reste l'économie la plus libre du monde, devant Singapour

Marché boursier : les actions hongkongaises enregistrent leur plus forte baisse depuis mars

Marché boursier : l'essor de l'intelligence artificielle propulse les levées de fonds hongkongaises à un record estival

Marché boursier : Hong Kong élargit son indice technologique pour mieux capter la croissance de l'IA

Secteur bancaire : l'autorité monétaire de HK questionne HSBC sur son pôle d'IA à Singapour

Taiwan [\(ici\)](#)

Salaire minimum : Taïwan prévoit d'augmenter le salaire minimum de 4,7% en 2027

Semi-conducteurs : TSMC s'apprêterait à investir dans un second hub de production aux États-Unis dans l'état du Texas selon Reuters

Énergie : les grands utilisateurs d'électricité devront désormais obligatoirement s'équiper d'installations de production ou de stockage d'énergie en propre

Chine continentale

Conjoncture

Investissement : les banques de développement mobilisent 800 Mds CNY pour débloquer les chantiers locaux

Les banques de développement chinoises (China Development Bank, Exim Bank, Agricultural Development Bank) [prévoient](#) l'injection de 800 Mds de CNY (environ 102 Mds EUR) sous forme de fonds d'amorçage destinés aux projets locaux d'infrastructures, ce qui représente une hausse de 60 % par rapport à l'enveloppe de 2025 (500 Mds CNY, soit 64 Mds EUR).

Ce dispositif ne servirait pas tant à financer de nouveaux chantiers qu'à permettre aux collectivités locales de couvrir les 15 à 25 % de fonds propres réglementaires nécessaires à la mise en œuvre de leurs projets d'infrastructures via l'émission d'obligations spéciales (SPBs) par les gouvernements locaux. Par ailleurs, une part croissante de ces fonds est réorientée vers les secteurs manufacturiers de pointe (puces, IA, technologies de basse altitude) au risque d'exacerber les surcapacités industrielles.

Grâce à un décaissement intervenu dès le début du mois de septembre, avec près de deux mois d'avance sur le calendrier de l'an dernier, un sursaut de l'investissement public en infrastructures est attendu au quatrième trimestre.

Politique monétaire : la banque centrale abaisse le taux du PSL et élargit ses facilités de refinancement ciblées

Le 29 septembre 2026, la Banque populaire de Chine (PBOC) a [officialisé](#) une série d'ajustements de sa politique monétaire afin d'orienter le crédit vers les infrastructures, l'innovation technologique et les petites entreprises privées. L'institution a réduit de 25 points de base le taux à un an de sa facilité de prêt complémentaire gagé (*Pledged Supplementary Lending* - PSL) qui s'établit désormais à 1,5 %. Le champ d'application du PSL a par ailleurs été élargi au financement des six réseaux d'infrastructures prioritaires : la logistique, l'eau, les réseaux électriques modernes, la puissance de calcul, les télécommunications de nouvelle génération et les réseaux souterrains urbains.

Dans le même temps, la PBOC a augmenté ses quotas de refinancement ciblé (*relending*). L'enveloppe allouée à l'innovation scientifique et à la modernisation technique des équipements a été abondée de 200 Mds CNY pour atteindre 1 400 Mds CNY (179 Mds EUR), le taux de prise en charge par la banque centrale des prêts bancaires éligibles grimant de 60 % à 100 %. En outre, les quotas destinés à l'agriculture et aux petites entreprises ont

été rehaussés de 500 Mds CNY dont 300 Mds spécifiquement réservés au secteur privé, portant ce volet à 1 300 Mds CNY (166 Mds EUR).

Consommation : légère progression des dépenses durant la Golden Week, soutenues par les subventions au renouvellement de biens

Le 4 octobre 2026, à mi-parcours des congés de la fête nationale, le Ministère chinois du Commerce (MOFCOM) a [fait](#) état d'une légère progression de l'activité commerciale, illustrée par une hausse de 5,3 % du chiffre d'affaires en glissement annuel dans 78 grandes artères et quartiers commerçants surveillés à l'échelle nationale entre le 1er et le 3 octobre.

La résilience des dépenses durant cette période de congés semble avoir été soutenue par le programme étatique de subventions au renouvellement des biens d'équipement (*trade-in program*). Sur ces trois premiers jours de congés, le dispositif a généré 19,63 Mds CNY de ventes (environ 2,5 Mds EUR), notamment à travers l'achat de 46 000 véhicules neufs (pour 7,45 Mds CNY), de 1,51 million d'appareils électroménagers (6,5 Mds CNY) et de 1,71 million de produits numériques intelligents (4,9 Mds CNY).

S'agissant des déplacements, la fréquentation ferroviaire a atteint un sommet journalier historique de 25,2 millions de passagers le 1er octobre avec une prévision globale de 2,13 milliards de trajets interrégionaux sur l'ensemble de la semaine. Le tourisme domestique a été notamment soutenu par la gratuité de certains péages et 310 M CNY de coupons (39,5 M EUR) distribués par les gouvernements locaux.

Retour au sommaire [ici](#)

Echanges et politique commerciale

Politique commerciale : réunion des ministres du Commerce du G20 à Milwaukee

Du 30 septembre au 1^{er} octobre 2026, les ministres du Commerce du G20 se sont [réunis](#) à Milwaukee (Wisconsin), sous la présidence américaine, pour une réunion ministérielle centrée sur quatre thèmes proposés par Washington : la « *weaponisation* » des échanges alimentaires, les capacités de production structurellement excédentaires, l'élimination du travail forcé dans les chaînes d'approvisionnement et une réflexion sur le principe de la nation la plus favorisée (NPF).

La réunion a abouti à l'adoption d'une [déclaration conjointe](#) condamnant l'utilisation coercitive du commerce alimentaire comme instrument de pression économique ou politique, tout en précisant que leurs préoccupations ne visent pas les mesures légitimes de sécurité alimentaire prises de manière transparente et conformes aux règles internationales. En revanche, aucun consensus n'a été trouvé sur les autres sujets, en particulier la surcapacité industrielle et le travail forcé, les positions restant très divisées.

En marge, deux initiatives parallèles ont émergé :

- Un forum ministériel sur les surcapacités dans l'acier, qui a adopté un « [Milwaukee Framework](#) » prévoyant une action coordonnée (réduction des subventions distorsives, renforcement du partage de données pour détecter des schémas commerciaux suspects).
- Une [déclaration](#) menée par les États-Unis sur les surcapacités industrielles, signée par une douzaine de pays du G20, l'UE et la Pologne, appelant à éliminer les surcapacités structurelles et les politiques « non marchandes » favorisant la surproduction.

Du côté chinois, le représentant aux négociations commerciales internationales et vice-ministre du Commerce, LI Chenggang, a [appelé](#) à « plus de coopération et moins d'opposition » sur la question des surcapacités. Il a souligné la contribution chinoise à la sécurité alimentaire mondiale et demandé la réduction des barrières commerciales pour préserver la stabilité des chaînes d'approvisionnement alimentaires. Sur le travail forcé et les capacités, il a dénoncé l'instrumentalisation de ces thèmes pour justifier unilatéralisme et protectionnisme, proposant plutôt un dialogue sur les politiques industrielles et une coordination accrue pour une croissance industrielle saine et durable.

Relations UE-Chine : ouverture d'une enquête sur les importations d'intrant chimique PNT originaire de l'UE

Le 3 octobre 2026, le ministère chinois du Commerce (MOFCOM) a [annoncé](#) l'ouverture d'une enquête antidumping sur les importations de para-nitrotoluène (PNT) originaire de l'UE. Le PNT est un intrant chimique ayant des applications dans la production de colorants, pesticides et médicaments.

L'enquête vise à déterminer l'existence d'un dumping, d'un préjudice matériel pour l'industrie domestique et un lien de causalité entre les deux, et devrait se clôturer d'ici le 3 octobre 2027 avec une prolongation possible de 6 mois. Dans leur requête, les plaignants incriminent la baisse du prix du PNT européen qui demeure près de 60 % inférieur à son niveau de 2022, exerçant ainsi une pression à la baisse sur les prix domestiques et empêchant l'industrie chinoise de restaurer ses marges. Ces derniers évaluent la marge de dumping à 132,93 %.

Le porte-parole du MOFCOM [associe](#) l'ouverture d'une telle enquête à « l'ouverture de 28 enquêtes de défense commerciale contre la Chine [par l'UE depuis 2025], dont environ la moitié concerne des produits chimiques, en particulier trois enquêtes successives récemment lancées sur des produits chimiques chinois tels que le polychlorure de vinyle ». Il souligne que « l'UE doit faire face à ses propres problèmes économiques et commerciaux ».

Relations UE-Chine : rencontre entre le commissaire européen Maroš ŠEFČOVIČ et le ministre chinois du Commerce WANG Wentao

Le 8 octobre 2026, le ministre chinois du Commerce WANG Wentao a [rencontré](#) Maroš ŠEFČOVIČ, commissaire européen au Commerce et à la Sécurité économique, à Pékin. Ces discussions, qui devraient s'étaler sur deux jours, s'inscrivent dans le cadre du mécanisme de consultation UE-Chine sur le commerce et l'investissement.

A l'issue de cette première rencontre, le commissaire ŠEFČOVIČ a [indiqué](#) que les deux parties œuvraient au rééquilibrage de la relation commerciale bilatérale et « qu'il est crucial que la première phase de nos discussions dans le cadre des consultations sur le commerce et l'investissement délivrent des résultats concrets ».

Le 9 octobre 2026, le commissaire ŠEFČOVIČ [devrait](#) également rencontrer le vice-Premier ministre chinois HE Lifeng, selon le Financial Times.

Retour au sommaire [ici](#)

Industrie et numérique

Batteries : le ministère de l'Industrie (MIIT) publie le 15ème plan quinquennal pour le développement de l'industrie des batteries de nouvelle génération

Le 28 septembre 2026, le Ministère chinois de l'Industrie et des Technologies de l'information (MIIT) et six autres départements ont publié conjointement le [15ème plan quinquennal](#) (15FYP) adressé à l'industrie des batteries de nouvelle génération, qui vise principalement une croissance stable du secteur d'ici à horizon 2030.

Le plan détaille 5 grands pans d'actions à mener, sans fixer d'objectifs chiffrés, hormis l'allongement de la durée de vies des batteries lithium à 15 000 cycles : (i) accélération de l'innovation, (ii) montée en gamme du secteur (intégration de l'IA et du numérique, verdissement, renforcement de la sécurité des batteries et sécurisation de l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement), (iii) réorganisation de l'écosystème d'entreprises (renforcement des champions, répartition géographique autour des grands hubs nationaux d'innovation), (iv) renforcement du lien recherche et application (utilisation des normes techniques comme guide de développement, développement des services d'évaluation et de certification, renforcement de la protection de la propriété intellectuelle, de la traçabilité des produits et gestion de leur empreinte carbone) et (v) développement à l'international (accompagner l'internationalisation des entreprises et création d'un hub de coopération).

La partie innovation du plan détaille avec précisions les différentes priorités chinoises : bien que le plan encourage à développer toutes les chimies en parallèle (lithium, sodium-ion, piles à oxydoréduction), la filière lithium doit rester le socle de base. Des avancées majeures sur les batteries tout-solide restent attendues. L'innovation doit également venir des usages avec le développement des batteries spécialisées pour l'économie de basse altitude, des micro-batteries biocompatibles pour usage médical, batteries capables de se maintenir sous conditions extrêmes, et batteries pour les objets connectés. Le développement des capacités de recyclage est également un axe d'innovation. Le plan promeut aussi l'implantation de sites de recyclage sur les marchés d'exportation pour sécuriser l'approvisionnement en ressources.

Batteries : le fabricant chinois Gotion s'associe à Volkswagen (PowerCo) pour produire des batteries en Europe

Le 28 septembre 2026, PowerCo, filiale batteries de Volkswagen, a [annoncé](#) un partenariat de 3,222 Mds EUR (1.598 Mds EUR de Gotion, 1,624 Mds EUR

de PowerCo) avec le groupe chinois spécialisé dans les batteries pour véhicules électriques, pour créer trois coentreprises en Espagne (Parc Sagunt), en Slovaquie (Šurany) et au Maroc (Kenitra).

PowerCo, en difficulté pour industrialiser rapidement ses gigafactories en Europe, s'appuiera sur le savoir-faire chinois, tandis que Gotion bénéficiera d'un accès privilégié au marché européen. La gouvernance est différenciée entre les implantations : en Espagne, PowerCo détient 51 % et Gotion 49 %, avec une direction stratégique allemande et une gestion quotidienne de l'usine chinoise. En Slovaquie, les rôles s'inversent (51 % pour Gotion), et au Maroc, l'unité de matériaux cathodiques sera majoritairement chinoise.

Pour équilibrer ces participations, PowerCo versera environ 470 M EUR d'ici 2030, tandis que Volkswagen cède 5,3 % de sa part directe dans Gotion. Le démarrage de la production espagnole, initialement prévu en 2026, est [reporté](#) à 2027. La coopération entre les deux groupes remonte à 2020, lorsque Volkswagen China avait [souscrit](#) à 26 % des actions de Gotion High-Tech pour environ 1,1 Mds €. Depuis, Gotion est devenu le fournisseur exclusif de batteries LFP pour Volkswagen, avec des livraisons prévues entre 2025 et 2027 pour les marques du groupe (Volkswagen, Škoda, SEAT).

Robotique : la Chine domine très largement le secteur des robots humanoïdes et quadrupèdes ; les applications industrielles identifiées comme moteur de croissance

Le [rapport](#) d'étude de Frost & Sullivan (29 septembre 2026) révèle que les cinq premiers fabricants mondiaux de robots humanoïdes sont chinois, avec une part de marché cumulée dépassant 50 %. En 2025, 35 000 unités ont été vendues dans le monde pour 500 M USD, un chiffre déjà dépassé au premier semestre 2026 (36 000 unités, 540 M USD). Le marché évolue vers des produits à haute valeur ajoutée (83,3 % du CA en 2026 contre 76 % en 2025), notamment les modèles à « intelligence incarnée » (perception environnementale, généralisation des tâches). Selon les données publiées par le MIIT en juillet 2026, la Chine [concentre](#) plus de 400 modèles (50 % du total mondial) avec des applications industrielles ciblées (automobile, électronique, logistique).

Yicai [rappelle](#) que les entreprises chinoises détiennent près de 90 % du marché mondial des robots quadrupèdes, avec 35 000 unités expédiées au premier semestre 2026 (contre 46 000 unités sur tout 2025, 700 M USD). Guwei Technology, initialement axé sur le secteur du divertissement, oriente le développement de ses produits vers des applications industrielles, avec des robots capables de supporter des charges dynamiques jusqu'à 200 kg, malgré des environnements hostiles (champs magnétiques, conditions extrêmes).

Intelligence artificielle : des agents d'IA chinois afficheraient des comportements trompeurs et désalignés

Le 29 septembre, Reuters a [publié](#) une analyse indiquant que des agents d'intelligence artificielle (IA) entraînés avec des modèles chinois peuvent adopter des comportements en contradiction avec les intentions des utilisateurs ou des concepteurs. Si aucun cas d'évasion de laboratoire ou de piratage de sites internet n'a été documenté, au moins 20 études publiées depuis 2025 montrent que ces agents peuvent agir de manière trompeuse ou désalignée.

Reuters donne ainsi l'exemple d'un système basé sur le modèle *Qwen2.5-72B-Instruct* d'Alibaba qui a, sans instruction explicite, créé une copie de lui-même dans un autre environnement après avoir détecté des informations suggérant son effacement. L'incident a en premier lieu été rapporté par des chercheurs de l'université Fudan (Shanghai) en mars 2025.

Retour au sommaire [ici](#)

Développement durable, énergie et transports

Aviation civile : le programme « Fast Track » d'EHang s'étend au Vietnam

EHang a [annoncé](#) récemment l'extension de son programme « Global Fast Track » au Vietnam. Il s'agit de l'initiative déployée par l'entreprise pour accélérer la certification et le déploiement de sa solution d'e-VTOL à l'étranger. Le Vietnam devient le deuxième pays près le Sri Lanka à rejoindre ce programme.

HungViet Technology and Investment Trading JSC, partenaire d'EHang, a signé un protocole d'accord sur les essais en vol avec le Service des sciences et de la technologie de Hanoï. EHang fournira l'aéronef EH216-S ainsi que ses systèmes technologiques pour soutenir ces essais.

Pour rappel, en marge de la 61^e Conférence des directeurs généraux de l'aviation civile pour les régions Asie-Pacifique qui s'est tenue en septembre 2026, EHang avait tenu des discussions avec des représentants de haut niveau des autorités de l'aviation civile de Malaisie, du Laos, des Fidji, du Cambodge, des Philippines, des Tonga, du Vietnam, des Maldives, du Bhoutan, du Népal au sujet des moyens viables de déployer le programme « Fast Track ».

Électrification : la Chine atteint un taux record de 29,5 % de sa consommation finale d'énergie fin 2025

Le Conseil chinois de l'électricité a [publié](#) le 22 septembre 2026 le « Rapport annuel sur le développement de l'électrification en Chine 2026 ».

En 2025, le taux d'électrification national a [atteint](#) 29,5 % (+1,4 point de pourcentage (pp) en g.a.) de sa consommation finale d'énergie.

Au niveau sectoriel, l'industrie affiche un taux global d'électrification de 28 % (+1,2 pp en g.a.) porté notamment par les secteurs de la haute technologie et des équipements (68 % ; +1,2 pp), du bâtiment (58 % ; +2,1 pp) et des biens de consommation (45,8 % ; +0,7 pp). L'agriculture et les résidences rurales affichent un taux d'électrification s'établissant à 49,6 % (+2,1 pp). En revanche, le secteur des transports au global (véhicules, fret routier, transport maritime, aviation, etc...) affiche un taux encore faible de 6,9 %, malgré une progression de 0,9 point sur une année et une accélération du déploiement des véhicules électriques.

Sur le plan régional, les disparités persistent, avec des taux d'électrification plus élevés dans l'Est (30,9 %, +1,4 pp), l'Ouest (30,4 %, +1,5 pp) et le Centre (27,2 % ; + 0,1 pp) tandis que le Nord-Est reste en retrait (17,2 %, +1,1 point).

À horizon 2029, la Chine vise un taux d'électrification national dépassant 34 % de sa consommation d'énergie finale.

Changement climatique : bilan des catastrophes naturelles en Chine à l'été 2026

Le ministère chinois de la Gestion des urgences a [publié](#), le 18 septembre, le bilan des préjudices causés par les catastrophes naturelles au cours du mois d'août, faisant état d'un coût global de 36,03 Mds CNY (5,38 Mds USD) et de 595 personnes décédées ou portées disparues. Les intempéries ont touché un total de 12,62 millions de citoyens et endommagé 857 400 hectares de cultures agricoles.

Le typhon Dolphin, identifié comme le phénomène météorologique le plus puissant de l'année en Chine et ayant touché la côte ouest de la Chine (Zhejiang, Fujian, Jiangsu), a [concentré](#) 78 % des pertes financières mensuelles, représentant à lui seul 28,26 Mds CNY (4,2 Mds USD) de dégâts. Ses répercussions se sont étendues à 8,8 millions de personnes et 365 900 hectares de terres agricoles.

Gaz : sécurisation de l'approvisionnement en gaz chinois pour l'hiver 2026-2027

L'Administration nationale de l'énergie (NEA) a [réuni](#) le 21 septembre 2026 les principaux opérateurs du secteur (PetroChina, Sinopec, CNOOC et National Pipeline Network Group) afin d'évaluer l'impact potentiel des événements géopolitiques et des aléas climatiques sur le marché du gaz. Dans ce cadre, les entreprises pétrogazières ont reçu pour instruction de (i) renforcer la production nationale et (ii) d'atteindre des niveaux de remplissage optimaux dans les réservoirs souterrains et les terminaux côtiers de GNL avant l'hiver. Par ailleurs, le National Pipeline Network Group doit prioriser la réalisation des grands projets d'infrastructures.

Retour au sommaire [ici](#)

Agriculture et agro-alimentaire

Un plan pour renforcer l'assurance agricole dévoilé en Chine

La Chine a [publié](#) un plan de renforcement de l'assurance agricole le 11 septembre, visant à stabiliser les revenus des agriculteurs et à renforcer la sécurité alimentaire. D'une manière générale, ce plan fixe pour objectifs généraux de développer des assurances agricoles mieux adaptées aux réalités locales, d'explorer plus activement la synergie entre assurance agricole et instruments financiers, de mieux couvrir les risques par l'élargissement des coûts et des productions éligibles et d'élargir progressivement les services d'assurance pour couvrir des risques variés en agriculture, sylviculture et pêche. Il propose ainsi d'étendre les polices d'assurance afin de couvrir entièrement les coûts et de sécuriser les revenus pour les principales cultures telles que le riz, le blé, le maïs et le soja. Il met également l'accent sur la nécessité d'améliorer la couverture des risques pour d'autres produits agricoles, y compris le coton, les oléagineux, les cultures sucrières et le caoutchouc. De plus, il suggère un soutien accru pour des produits comme les pommes de terre, le colza, les arachides, les betteraves sucrières et l'orge d'altitude. Le plan [prévoit](#) également l'amélioration de l'assurance du bétail, utilisant des technologies de traçabilité pour ajuster les modalités adaptées à différents types d'élevage.

Concernant l'assurance forestière et pastorale, le plan encourage d'adapter les politiques d'assurance pour les forêts d'intérêt public et commercial, d'explorer des modèles de souscription adaptés et encourage des projets pilotes d'assurance pour les prairies, les zones humides et les parcs nationaux.

L'implantation d'un gène humain lié à l'obésité pour tripler le rendement des récoltes de riz

Publiée dans la revue *Nature Biotechnology*, une étude met en lumière une nouvelle approche potentielle pour améliorer la production agricole en adaptant des gènes mammifères à des espèces végétales.

Insérer le gène FTO (*Fat mass and obesity-associated protein*), lié à l'obésité humaine, dans des plantes comme le riz et les pommes de terre semblait initialement voué à l'échec. Cependant, face à l'aggravation de l'insécurité alimentaire due au réchauffement climatique, des chercheurs de l'université de Chicago et de l'université de Pékin ont [conduit](#) des expériences en 2021.

Le gène FTO, connu pour influencer la régulation du métabolisme et augmenter les risques d'obésité chez les humains, a été inséré dans le riz, entraînant des récoltes triplées en conditions de laboratoire. Dans des champs à Pékin, les plants modifiés ont produit 50 % de biomasse et de grains supplémentaires que les témoins en laboratoire. Des résultats

similaires ont été observés avec des pommes de terre et d'autres végétaux qui ont montré une meilleure croissance et une photosynthèse améliorée.

L'absence de FTO dans le règne végétal permet à ce gène d'échapper aux mécanismes de régulation normale de la croissance végétale. Ce phénomène pourrait expliquer l'ampleur des résultats, car les plantes, sans adversaire biologique, peuvent bénéficier de l'activité de FTO, contournant ainsi leurs propres régulations de croissance.

La Chine pourrait lever sa mesure de contrôle export sur les engrais pour vendre à l'Inde

La Chine s'apprête à exporter au moins 1,2 million de tonnes d'urée vers l'Inde à la suite d'un assouplissement de ses contrôles à l'exportation. Cette livraison, qui s'inscrit dans le cadre du dernier appel d'offres indien, devrait représenter environ les deux tiers de la quantité totale commandée, les départs des ports de chargement [devaient](#) avoir lieu fin septembre.

Cette transaction témoigne de la réduction des tensions sur le marché de l'urée, qui avait été affecté en début d'année par les perturbations de l'approvisionnement en provenance du Moyen-Orient dues à la guerre en Iran. Après avoir atteint en avril leur plus haut niveau depuis quatre ans, les prix de l'urée se sont depuis stabilisés.

Retour au sommaire [ici](#)

Actualités locales

Suzhou : Momenta et la coentreprise chinoise Stellantis-Dongfeng vont développer conjointement des technologies de conduite intelligente

Le 24 septembre 2026, l'entreprise chinoise de logiciels de conduite autonome Momenta, dont le siège est situé à Suzhou (Jiangsu), a [signé](#) un partenariat stratégique mondial avec Dongfeng Stellantis Automotive Technology (DSAT) - la coentreprise entre Stellantis et Dongfeng Motor en Chine. Les deux parties [développeront](#) conjointement un système avancé d'aide à la conduite basé sur le modèle R7 de Momenta. Ce système sera embarqué sur les nouveaux modèles de série Peugeot et Jeep commercialisés en Chine, en Europe et sur d'autres marchés internationaux, afin d'accélérer la transformation intelligente des marques grand public de Stellantis. Les deux marques rejoignent ainsi la liste grandissante de clients internationaux de l'entreprise chinoise. Actuellement, déjà plus de 1,2 M véhicules circulent déjà équipés des logiciels d'aide à la conduite de Momenta, dont l'atout réside dans un modèle à l'architecture couvrant les capacités de conduite du niveau 2 (automatisation partielle) au niveau 4 (automatisation élevée), et capable de s'adapter aux clients internationaux.

Sichuan : Chengdu inaugure une nouvelle liaison multimodale vers le Maroc

Une nouvelle liaison internationale combinant transport ferroviaire et maritime a récemment été [inaugurée](#). Au départ de Chengdu, le convoi quitte la Chine par le poste-frontière de Khorgos et traverse notamment le Kazakhstan et l'Azerbaïdjan avant de rejoindre le pôle logistique d'Istanbul, en Turquie. Les marchandises sont ensuite acheminées par voie maritime à travers la Méditerranée jusqu'au port de Casablanca, au Maroc. Cette nouvelle liaison ouvre ainsi un corridor logistique transcontinental vers l'Afrique du Nord via la Turquie, prolongeant le réseau Asie-Chengdu-Europe jusqu'aux rives de la Méditerranée et à l'Afrique du Nord.

Chengdu a ouvert une liaison via le port de Hambourg vers le port de Casablanca en 2022, puis une liaison via le port de Nansha vers le port de Banjul en 2024. En 2025, une nouvelle liaison via le port de Barcelone vers le port de Tanger a été mise en service. Ces itinéraires diversifient les voies logistiques pour l'exportation des produits du Sichuan et les échanges entre la Chine et l'Afrique.

Guizhou : le Guizhou lance un plan pour développer des jeux de données de haute qualité pour l'IA

Le Guizhou a récemment publié un *plan d'action pour la constitution de jeux de données sectoriels de haute qualité sur la période 2026-2028*. Ce plan [vise](#) à renforcer les capacités de service sur l'ensemble de la chaîne, de l'approvisionnement en données à leur traitement, leur circulation et leur utilisation.

D'ici à 2028, la province prévoit de constituer plus de 100 jeux de données, de soutenir plus de 100 cas d'usage de l'intelligence artificielle et de réunir plus de 300 entreprises spécialisées. Le secteur de l'annotation devra compter plus de 100 entreprises et plus de 40 000 professionnels.

Le plan prévoit également des parcs dédiés à l'annotation, des centres d'expérimentation de l'IA et des plateformes de traitement des données, notamment pour l'industrie, la santé et l'IA incarnée.

Retour au sommaire [ici](#)

Hong Kong et Macao

Hong Kong

Attractivité : Hong Kong reste l'économie la plus libre du monde, devant Singapour

Selon le rapport « [Economic Freedom of the World 2026](#) », publié le 6 octobre par l'Institut Fraser, *think tank* canadien, Hong Kong conserve la première place parmi 165 juridictions, devant la Suisse et Singapour. La Région administrative spéciale (RAS) avait perdu ce rang en 2023 avant de le retrouver en 2024.

Fondé sur les données de 2024, le classement place Hong Kong au premier rang pour la liberté du commerce international et au deuxième pour la réglementation. Le rapport souligne toutefois une forte dégradation de sa liberté économique depuis 2018.

Marché boursier : les actions hongkongaises enregistrent leur plus forte baisse depuis mars

L'indice Hang Seng a [perdu](#) jusqu'à 3 %, le 2 octobre, à la reprise des échanges après un jour férié, soit son plus fort recul en séance depuis le 23 mars dernier. Le cours des actions des banques a particulièrement pesé : HSBC a chuté de 5,7 %, tandis que China Construction Bank et Bank of China ont reculé d'environ 2,5 % chacune. Le repli est intervenu dans un contexte de forte remontée des rendements américains, le taux à 10 ans ayant atteint le 1^{er} octobre son plus haut niveau depuis 2002. Cette hausse durcit les conditions financières à Hong Kong en raison de l'ancrage du dollar hongkongais au dollar américain, et accroît les coûts de financement, les risques de crédit et la pression sur la demande de prêts. HSBC subit également les inquiétudes liées à d'éventuelles hausses de taxes sur les banques au Royaume-Uni.

L'indice des valeurs chinoises cotées à Hong Kong a reculé de plus de 2 %, tandis que celui des promoteurs immobiliers chinois suivi par Bloomberg a perdu jusqu'à 4,3 %. Les investisseurs ont par ailleurs jugé les nouvelles mesures de soutien annoncées par Pékin insuffisantes pour susciter une reprise économique plus large.

Marché boursier : l'essor de l'intelligence artificielle propulse les levées de fonds hongkongaises à un record estival

Selon Bloomberg, les introductions en Bourse, placements et ventes de blocs d'actions à Hong Kong ont [permis](#) de lever 47,5 Mds USD entre juillet et septembre 2026, un record pour cette période. Les opérations portent à ce stade le total annuel à plus de 92 Mds USD, à proximité du record historique de 112,5 Mds USD établi en 2021. Cette dynamique est

largement portée par les entreprises chinoises liées à l'intelligence artificielle, qui reviennent plus rapidement sur le marché afin de financer leur expansion. Pour mémoire, Alibaba a réalisé la plus importante opération de l'été avec un placement secondaire de 10,2 Mds USD. Zhongji Innolight a pour sa part, levé près de 8 Mds USD, signant la plus importante IPO à Hong Kong en près de sept ans. Le développeur chinois de modèles d'IA Z.AI a déjà réuni 9,6 Mds USD cette année grâce à son introduction en Bourse, à des placements et à des émissions d'obligations convertibles.

Plusieurs groupes, dont MiniMax et les fabricants de puces Shanghai Iluvatar CoreX Semiconductor et Shanghai Biren Technology, ont également sollicité les investisseurs peu après l'expiration de leur période de blocage.

Marché boursier : Hong Kong élargit son indice technologique pour mieux capter la croissance de l'IA

Hang Seng Indexes Company [réformera](#) le Hang Seng Tech Index afin d'y intégrer davantage de sociétés technologiques à forte croissance. L'indice passera de 30 à 50 valeurs en décembre 2026. Parmi les 20 nouvelles composantes, 10 seront sélectionnées sur la base de la croissance de leurs ventes, avec un chiffre d'affaires annuel d'au moins 500 M HKD (63,7 M USD) pendant deux années consécutives, indépendamment de leur capitalisation boursière. Les dix autres seront retenues selon leur capitalisation, sous réserve d'un montant quotidien moyen d'échanges d'au moins 100 M HKD (12,8 M USD) sur trois mois. Certaines exigences sectorielles seront également supprimées et le nombre de sous-thèmes couverts passera de 16 à 24. Les nouvelles composantes seront annoncées le 20 novembre et intégrées à l'indice le 7 décembre.

Cette réforme vise à redynamiser Hang Seng Tech Index qui est en baisse de 23 % depuis le début de l'année. Ses principales composantes, notamment Tencent et Meituan, ont moins profité de l'essor de l'intelligence artificielle que le Nasdaq 100 ou l'indice coréen lié aux semi-conducteurs. Le mécanisme de révision trimestrielle sera maintenu, tandis que le poids maximal d'une valeur sera ramené de 10 % à 8 %.

Secteur bancaire : l'autorité monétaire de HK questionne HSBC sur son pôle d'IA à Singapour

L'Autorité monétaire de Hong Kong (HKMA) a [interrogé](#) HSBC ces derniers mois sur sa décision d'implanter à Singapour, plutôt qu'à Hong Kong, un « [centre mondial d'excellence en intelligence artificielle](#) ». Annoncé en juillet, ce centre doit recruter plus de 100 spécialistes pour renforcer les technologies de gestion de patrimoine et de paiement de la banque.

La banque a annoncé cet été la vente de ses activités d'assurance à Singapour à Allianz pour 2,1 Mds USD. Selon une source, l'annonce du centre d'IA visait en partie à rassurer Singapour sur le maintien de son engagement après cette cession. HSBC possède déjà des équipes

spécialisées en IA au Royaume-Uni et à Hong Kong, où elle construit également un institut de recherche à Hong Kong.

La HKMA cherche plus largement à attirer davantage de dirigeants de haut niveau dans la RAS. HSBC y a récemment transféré Aileen TAYLOR, devenue le quatrième membre de son comité opérationnel de groupe, qui en compte 13, à être installé à Hong Kong. Standard Chartered y a également transféré des dirigeants depuis Singapour. Les autorités hongkongaises souhaitent consolider le statut de centre financier international de la RAS, après le départ de nombreux banquiers vers Singapour durant la pandémie.

Retour au sommaire [ici](#)

Taiwan

Salaire minimum : Taïwan prévoit d'augmenter le salaire minimum de 4,7 % en 2027

Le ministère du travail (MOL) a [annoncé](#) jeudi dernier une augmentation du salaire minimum de 4,7 % à partir du 1er janvier 2027, soit une augmentation de 1 400 TWD pour le salaire mensuel qui atteindra désormais 30 900 TWD (838 EUR), et de 9 TWD pour le salaire horaire à 205 TWD (5,5 EUR). Il s'agit de la onzième augmentation du salaire minimum depuis 2016, passant de 20 008 TWD au 30 900 TWD en 2026, soit environ +54 %. Les représentants des travailleurs ont [exprimé](#) leur déception en indiquant avoir proposé une hausse de 7,8 % du salaire minimum, dans un contexte de bonne performance de l'économie de l'île (la Banque centrale taïwanaise a récemment révisé à la hausse ses prévisions de la croissance à 11,5 % pour 2026), ainsi que de pressions inflationnistes sensibles à l'évolution du prix du pétrole. Pour mémoire, d'après les dernières données de la Direction générale du budget, des comptes publics et des statistiques (DGBAS), l'indice des prix à la consommation a progressé depuis début 2026, passant de 0,7 % en janvier à 2,6 % en juin ; la DGBAS et la CBC anticipent un taux supérieur à 2 % (contre 1,7 % en 2025) pour l'ensemble de l'année.

Semi-conducteurs : TSMC s'apprêterait à investir dans un second hub de production aux États-Unis dans l'état du Texas selon Reuters

Selon Reuters, le leader de la fonderie TSMC (122 Mds USD de CA en 2025) [s'apprêterait](#) à investir dans un second hub de production aux États-Unis dans l'état du Texas, un investissement qui viendrait s'ajouter à son investissement dans l'état d'Arizona. D'après Taiwan News, l'investissement du fondeur au Texas [pourrait](#) même dépasser le montant investi à ce jour en Arizona (265 Mds USD). Sollicité à ce sujet, le ministre du NSTC, WU Cheng-Wen, a [répondu](#) que le gouvernement était favorable à l'expansion de TSMC aux États-Unis tout en soulignant que la R&D et la production des nœuds les plus avancés resteraient à Taïwan.

TSMC développe actuellement un total de six fabs aux États-Unis dans l'état d'Arizona. Un article du New York Times datant de janvier 2026 [évoquait](#) une expansion additionnelle de quatre nouvelles unités représentant un total de dix fabs TSMC en Arizona, une information qui n'a pas été confirmée par le fondeur taïwanais à ce jour.

Énergie : les grands utilisateurs d'électricité devront désormais obligatoirement s'équiper d'installations de production ou de stockage d'énergie en propre

Le 21 août, le Parlement taïwanais (Yuan législatif) a [adopté](#) en troisième lecture un projet de révision à la Loi sur la gestion de l'énergie (Energy administration act), dont les derniers amendements remontaient à novembre 2016, visant principalement à renforcer l'autosuffisance énergétique des grands consommateurs d'énergie. Les entreprises du secteur des semi-conducteurs et les grands centres de données, représentant déjà 19 % de la consommation nationale en électricité, sont particulièrement visées. Le texte amendé, promulgué le 23 septembre, [impose](#) en particulier aux grands utilisateurs d'électricité de [s'équiper](#) d'installations de production d'électricité ou de stockage d'énergie pour leurs projets d'expansion afin de réduire la charge vis-à-vis du réseau électrique public. Par ailleurs, les collectivités locales seront autorisées à mandater des organismes professionnels afin de faire respecter la réglementation en matière d'économies d'énergie, et les amendes seront augmentées.

Retour au sommaire [ici](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Pékin

christian.gianella@dgtresor.gouv.fr, kevin.besancon@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Pékin

Abonnez-vous : tanguy.mercierdesrochettes@dgtresor.gouv.fr