

**Le conseiller économique  
pour les Etats Baltes**

27 janvier 2021  
Affaire suivie par Kevin Paillier, Iveta  
Saracinska, Aurelija Smaliukiene  
Revu par : Bertrand Le Tallec

## Bulletin N°3 verdissement de l'économie Etats Baltes

*Résumé : La fin de l'année 2020 et le début de cette année ont été marqués par la nomination de nouveaux ministres en charge de l'environnement dans les trois Etats baltes. Des montants importants sont également mobilisés par ces pays pour le développement des projets en matière d'énergie renouvelable et d'efficacité énergétique. En outre, des enseignes de grande distribution comme Rimi, Lidl, Norfa s'engagent de plus en plus en faveur de l'environnement. Enfin, l'Estonie marque un grand intérêt pour le dispositif de soutien à l'achat de véhicules électriques.*

### Initiatives politiques / Incitations fiscales / Biodiversité

#### Estonie :

- Un nouveau gouvernement de coalition est entré en fonction suite à la démission du précédent Premier ministre. **Le poste de ministre de l'Environnement est revenu à Tõnis Mölder** (Centre), élu en 2019 au Parlement et qui occupait le poste de président de la commission des affaires sociales. Il a également occupé plusieurs fonctions municipales à la ville de Tallinn.
- La ville de Tallinn va contribuer à hauteur de 85 000 EUR au programme d'économie circulaire des villes et régions de l'OCDE. La ville fera partie du troisième groupe en cours de formation.
- **Le centre d'investissement pour l'environnement a ouvert le 12 janvier son programme de subventions pour les projets environnementaux** jusqu'au 1<sup>er</sup> mars, pour un budget de 11,828 M EUR. 5,2 M seront alloués à la gestion de l'eau, 1,85 M EUR à la prise de conscience environnementale, 1,39 M EUR à l'économie circulaire, 900 000 EUR pour les activités forestières, 750 000 EUR pour la conversation de la nature, 600 000 EUR à la pêche, 600 000 à l'environnement marin et 530 000 EUR à la protection de l'air.

#### Lettonie :

- Le 17 décembre 2020, **Arturs Toms Pless** (union des partis Pour développement/Pour!), le député de la Saeima et le secrétaire parlementaire du ministère de l'Environnement et de développement régional, **a été nommé au poste du ministre de l'Environnement et de développement régional.**
- Le ministère de l'Environnement et du développement régional va mettre en œuvre **le projet LIFE-IP LatViaNature** dont le but est d'améliorer le système de protection de la nature en Lettonie. Le projet sera notamment en partenariat avec le Conseil de la conservation de la nature.

#### Lituanie :

- Le libéral **Simonas Gentvilas**, membre du Parlement lituanien depuis 2016, a été choisi le 11 décembre 2020 par la nouvelle coalition de centre-droit pour occuper **le poste de ministre de l'Environnement.**

## Energie verte et durable

### Estonie :

- **En 2019, les énergies renouvelables représentaient 52,3% de la consommation totale d'énergie pour le chauffage et le refroidissement en Estonie**, bien plus que la moyenne européenne à 22,1%.
- Sur les onze premiers mois de 2020, Enefit Green, filiale d'Eesti Energia pour les énergies renouvelables, a produit près de 1,2 TWh d'électricité, soit autant qu'en 2019. En novembre 2020, la production était 15% supérieure sur un an.
- **Selon l'office de la statistique, les ménages produisent 16 fois plus d'énergie solaire qu'il y a six ans.** En 2014, la production s'élevait à 3,9 TJ, contre 65,1 TJ en 2019, témoignage de l'amélioration de l'efficacité énergétique des logements.
- Selon le ministre des Affaires économiques et de l'Infrastructure, Taavi Aas (Centre) les centrales thermiques électriques du nord-est du pays continueront à assurer l'approvisionnement en électricité du pays au moins jusqu'en 2030. Il estime également qu'en cas de perturbations majeures, il est impossible d'assurer la sécurité de l'approvisionnement en électricité en l'absence de ces centrales électriques, et ce, malgré le développement des capacités renouvelables et l'amélioration des connexions.

### Lettonie :

- Selon le ministère de l'Economie, **le financement public pour l'augmentation de l'efficacité énergétique de bâtiments dépassera 300M EUR d'ici 2027**, dont plus de 163M EUR pour les immeubles d'habitation (400 bâtiments), 104,4M EUR pour les bâtiments publics (549 743m<sup>2</sup>) et 43,5M EUR pour les bâtiments industriels. Le financement du fonds de relance européen permettra de mobiliser encore 80,6M EUR pour l'augmentation de l'efficacité énergétique des entreprises et 36,6M EUR pour les immeubles d'habitation. Le ministère estime que le financement total nécessaire pour l'amélioration de l'efficacité énergétique des tous les bâtiments en Lettonie, représenterait environ 19Mds EUR d'ici 2050.
- Un nouvel instrument financier européen, « **le fonds de modernisation** » a été conçu pour aider les 10 Etats membres de l'UE à faible revenu dans leur transition vers la neutralité climatique. L'Estonie, la Lettonie et la Lituanie font partie des bénéficiaires. **En Lettonie les montants alloués représenteront entre 100 et 120 M EUR.** Et, les investissements devraient s'orienter vers la modernisation des systèmes énergétiques, l'amélioration de l'efficacité énergétique et la promotion d'une transition équitable.

### Lituanie :

- Selon la vice-ministre de l'Energie D. Garbaliuskaite, la capacité installée d'un **parc éolien en mer Baltique** devrait atteindre 3,4 GW. **Sur un horizon de 30 ans, des investissements colossaux d'un montant de 800 Mds EUR seront nécessaires** pour faire aboutir ce projet. La première étape d'un montant global de 1 Md EUR comprendra un parc éolien de 700 MW. L'emplacement d'une éolienne en mer sera identifié par l'entreprise *Ardynas*, ayant récemment remporté l'appel d'offres pour réaliser une étude d'impact.
- **Lifosa, fabricant lituanien de fertilisants, a installé un système solaire photovoltaïque de 1MW** pour couvrir 6% de ses besoins en électricité. Préoccupée par la décarbonisation, l'entreprise fournit également le chauffage urbain à la ville de Kedainiai en utilisant la chaleur résiduelle issue des processus de fabrication.
- La succursale lituanienne de la banque SEB a déménagé ses bureaux comptant 1100 employés dans un **nouveau bâtiment à Vilnius détenant la certification britannique BREEAM**. Ce projet de 12 900 m<sup>2</sup> comprend des solutions innovantes, telles que le panneau solaire photovoltaïque, l'éclairage intelligent, ou encore les bornes de recharge pour véhicules électriques et trottinettes.
- Les ministères de Finances et de l'Environnement, en coopération avec la BEI, ont créé une **plateforme d'investissement pour la rénovation énergétique**, afin de mobiliser les investissements privés en faveur des projets liés à l'efficacité énergétique. Outre le financement

européen à 50 EUR, ce projet mobiliserait des investissements d'un montant pouvant aller jusqu'à 250 MEUR, ce qui permettra d'octroyer des prêts à taux bonifié à 22 000 ménages.

#### Inter-balte :

- L'Union européenne a fourni une subvention record, 719,7M EUR, dans le cadre de son mécanisme pour l'interconnexion en Europe (CEF), pour mener à bien la 2<sup>ème</sup> phase du projet visant à **relier les réseaux électriques de l'Estonie, de la Lettonie et de la Lituanie au Réseau continental européen (CEN)**. Ce projet de synchronisation permettra aux Etats baltes de prendre le contrôle total de leurs réseaux électriques avec un fonctionnement soumis aux règles européennes. Cela devrait aussi faciliter l'utilisation des énergies renouvelables en les rapprochant de leurs objectifs de Green deal européen.

## Economie circulaire

#### Lettonie :

- Le 11 et 13 décembre 2020 s'est déroulé, en ligne, un **événement sur le développement durable** : « Hack for the future ». Organisé par Swedbank et Helve, ce « hackathon » a rassemblé plus de 200 passionnés et experts du monde. L'objectif était de développer et réfléchir à des solutions durables dans les domaines des villes intelligentes, du commerce durable, de l'énergie, des nouveaux modes de vie et de l'alimentation.
- En coopération avec les producteurs lettons des produits d'entretien et des cosmétiques « Spodriba » et « Stenders », l'enseigne de grande distribution **Rimi " a lancé un projet pilote de vente des produits ménagers et d'hygiène sans emballage**. Dans un premier temps, un stand spécial sera aménagé dans l'hypermarché Rimi situé dans l'un des plus grands centres commerciaux de Riga, "Spice". La gamme des produits proposés sera assez vaste, on retrouvera notamment des shampoings, des savons, des dentifrices, des déodorants, du papier toilette, des détergents à vaisselle, des produits d'hygiène, etc.
- L'appel d'offres lancé par le Service de l'environnement (VVD) et portant sur le choix d'un **opérateur du système de consigne pour les emballages de boissons, a été remporté par la société SIA "Depozīta Iepakojuma Operators"**. Il est prévu d'installer 700 machines à consigne et aménager 800 points de collecte sur tout le territoire du pays. Le montant total des investissements s'élève à environ 25 à 30M EUR. Pour information, la société SIA "Depozīta Iepakojuma Operators" a été fondée en juin 2020 et les principaux actionnaires sont des producteurs lettons de boissons. La mise en œuvre de la consigne sur les emballages de boissons est prévue pour le 1er février 2022.
- Le ministère de l'Environnement et du développement régional envisage de **mettre en œuvre une nouvelle réglementation qui vise à améliorer la collecte et le traitement des pneumatiques usagés**. Il est prévu d'augmenter progressivement le taux de collecte des pneus usagés de 65% à 90%, tandis que celui de traitement, de 80% à 90%. Le ministère envisage également de mettre en place un registre des producteurs (manufacturiers, distributeurs) de pneus, de renforcer le contrôle des pneus usagés importés, ainsi que d'augmenter les capacités de recyclage.

#### Lituanie :

- L'enseigne de la grande distribution *Norfa* a mis en place un système qui permet de trier les déchets, afin de livrer les déchets alimentaires directement aux producteurs de biogaz.
- Bien que tous les **produits en plastique à usage unique** soient bannis de l'UE à compter du mois de juillet 2021, les enseignes de distribution opérant en Lituanie, telles que *Iki*, *Lidl*, ou encore *Rimi*, ont déjà retiré presque tous ces produits en plastique de leurs étagères.

## Mobilité durable

### Estonie :

- Tallina Linnareanspordi, la société de transport public de Tallinn, a **annoncé l'ouverture d'un appel d'offre pour l'achat de 50 bus intra-urbain fonctionnant au gaz naturel comprimé** de la catégorie M3. L'appel d'offre est ouvert jusqu'au 29 janvier. L'objectif est ainsi d'atteindre les 200 bus roulant au GNC.
- Dans le même temps, **le gouvernement a prévu d'allouer près de 4 M EUR pour soutenir l'achat de bus électriques pour les lignes urbaines**, afin notamment de construire les infrastructures de recharge et collecter les données sur leur utilisation.
- Le conseil d'administration du port de Tallinn a approuvé sa stratégie pour les cinq prochaines années, qui prévoit notamment l'objectif de neutralité carbone d'ici 2050.
- **Le centre d'investissement pour l'environnement avait ouvert un appel à subventions pour le soutien à l'achat de véhicules électriques**, pour un montant total de 380 000 EUR. Celui-ci a été épuisé en quelques minutes. Le plus grand nombre de demandes a été présenté pour l'achat de véhicules des modèles Skoda Enyaq, Nissan Leaf, Volkswagen ID3 et Tesla Model 3. Les subventions octroyées s'élèvent à 5000 EUR par véhicule, dans la limite de 50 000 EUR à l'achat hors TVA.

### Lettonie :

- Depuis le 1<sup>er</sup> janvier de cette année, les propriétaires des **véhicules moins polluants bénéficient d'une réduction de la taxe sur la circulation des véhicules routiers**. Pour tous les véhicules de moins de 3,5 tonnes, immatriculés après le 1<sup>er</sup> janvier 2009 et fonctionnant au gaz, le taux d'imposition diminuera de 10%. La taxe diminuera également pour les véhicules utilitaires et les autobus de plus de 3,5t de la classe d'émission EURO VI. En ce qui concerne les véhicules immatriculés en Lettonie après le 1<sup>er</sup> janvier 2021, la taxe sera calculée selon la nouvelle procédure mondiale d'homologation des véhicules (WLTP).
- En 2020, le nombre des **véhicules électriques immatriculés en Lettonie a progressé de 230%** par rapport à 2019, ce qui représenté 3,13% du marché total des véhicules neufs. Au 1<sup>er</sup> janvier 2021, on compte 1205 véhicules électriques légers, 8 bus électriques, 35 véhicules électriques utilitaires, 33 quadricycles électriques, 23 motos électriques et 515 scooters électriques.

### Lituanie :

- **Le fabricant de bus électriques Dancer envisage d'étendre ses activités** dans la zone franche de Klaipeda en mettant en place une nouvelle usine. Cela lui permettra de produire jusqu'à 365 autobus par an, contre 90 actuellement.

## Système alimentaire durable

### Lituanie :

- Lors du **Forum Vilnius Greentech**, le ministre de l'Agriculture K. Navickas, a souligné **l'importance du verdissement de l'économie pour le secteur de l'agriculture**. La bioéconomie est l'une des priorités du ministre, dans la mesure où l'approvisionnement en énergie pourrait se faire en utilisant des ressources en provenance de l'agriculture. K. Navickas a également évoqué l'importance de la création de chaînes d'approvisionnement alimentaire courtes, ainsi que de la coopération entre la ville et le village.