

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Période du 26 août au 4 septembre 2026

Fait marquant

Le Premier ministre Andy Burnham présente ses priorités au Parlement

A l'occasion de la rentrée parlementaire, le Premier ministre Andy Burnham a prononcé son premier discours le 1^{er} septembre devant la chambre des Communes, et a présenté ses principales priorités.

Le Premier ministre a réaffirmé son attachement aux engagements internationaux du R-U, notamment le soutien à l'Ukraine, mais également en matière climatique. Il a ainsi confirmé sa participation à la COP31 en Turquie en novembre.

En matière économique, Andy Burnham s'est montré critique de l'impact du Brexit sur la croissance britannique. Il a rappelé les diverses mesures en faveur de la réduction du coût de la vie annoncées depuis son arrivée au pouvoir en juillet (suppression TVA sur les factures d'électricité des ménages, réduction du *business rate* – taxe foncière – pour les pubs ; plafonnement des tarifs de bus à 2£).

Il s'est également attardé sur sa stratégie de redynamisation de l'économie, qui s'appuie sur un renforcement de la décentralisation porté par l'antenne No10 nouvellement créée. *No10 North* supervisera la dévolution de compétences aux maires et aux collectivités locales (éducation technique, soutien à l'emploi, fiscalité locale) et portera les actions prioritaires du gouvernement en la matière (relocalisation de fonctionnaires pour renforcer les services publics locaux, coordination avec le Trésor pour soutenir la croissance régionale). Andy Burnham a annoncé une proposition de *devolution deal* faite au territoire des Cornouailles, et a étendu cette

offre à toutes les régions d'Angleterre sans pouvoir dévolu, ainsi qu'aux nations constitutives du R-U.

La politique économique reposera également sur un renforcement du rôle des pouvoirs publics dans l'économie. Le Premier ministre a ainsi annoncé la préparation d'un plan décennal pour renforcer le contrôle public sur les services essentiels et les faire fonctionner dans l'intérêt général. Il a notamment évoqué le secteur de l'eau, alors que le bras de fer sur l'avenir de Thames Water (restructuration de la dette, potentielle nationalisation) se durcit avec les actionnaires du groupe ([Guardian](#)).

Andy Burnham a également évoqué son souhait d'agrandir le parc de logements sociaux au R-U, et a rappelé l'importance qu'il accorde à la réindustrialisation du territoire, en citant le modèle qu'il a mis en œuvre à Manchester et la nécessité de développer des stratégies industrielles locales. Pour soutenir cette réindustrialisation, il a aussi souligné la nécessité pour le gouvernement de mieux soutenir les start-ups et scale-ups afin qu'elles puissent grandir au R-U.

Energie-climat

Le plafonnement des prix de l'énergie va être réhaussé de 4% au 1^{er} octobre

Le régulateur britannique de l'énergie, Ofgem, a annoncé une [hausse](#) de +4 % du price cap à partir du 1er octobre, sous l'effet du choc énergétique lié au conflit au Moyen-Orient. Ce mécanisme de plafonnement des prix de l'énergie, introduit en 2019, est révisé trimestriellement afin de refléter l'évolution des coûts d'approvisionnement supportés par les fournisseurs et d'en lisser la transmission aux consommateurs, tant à la hausse qu'à la baisse. La facture annuelle d'un foyer type atteindra ainsi 1 723 £ entre octobre et décembre, soit une augmentation de +60 £ par rapport au trimestre précédent. Ce chiffre intègre le changement de méthodologie d'Ofgem intervenu en juillet : avec l'ancienne méthode de calcul de consommation d'un foyer type, le price cap aurait atteint 1 935 £, son plus haut niveau depuis l'été 2023. Les prix demeurent toutefois nettement inférieurs au pic atteint lors de la crise énergétique de 2022, période durant laquelle le gouvernement était intervenu via l'Energy Price Guarantee (EPG) pour plafonner les factures des ménages à 2 500 £. La hausse sera partiellement

compensée par la suppression de la TVA sur les factures d'électricité, annoncée par Andy Burnham au cours de l'été dans le cadre de ses premières mesures visant à lutter contre la hausse du « coût de la vie », et qui doit réduire de 45 £ la facture annuelle moyenne.

L'été 2026 a été le plus chaud au Royaume-Uni depuis le début des mesures en 1886

Selon une [communication](#) du Met Office britannique, l'organisme en charge du suivi météorologique et climatique du pays, l'été 2026 serait en passe de devenir l'été le plus chaud et le plus ensoleillé depuis le lancement des mesures, battant de 0,4 °C le précédent record établi en 2025.

Une étude complémentaire menée par les équipes du Met Office estime que la survenue d'un été tel que celui de 2026 est rendue 130 fois plus probable par le changement climatique.

Le gouvernement lance un appel à projets pour des nouvelles technologie de stockage d'électricité sur longue durée

Le gouvernement britannique a annoncé le lancement d'un *Ultra-Long Duration Energy Storage Challenge* (Ultra-LDES), un appel à projet doté de 28M£ via *UK Research and Innovation* (UKRI), pour financer le développement de technologies capables de stocker de l'énergie propre pendant plus de 100 heures.

Cette initiative vise à réduire la dépendance du Royaume-Uni au gaz naturel, actuellement utilisé pour compenser l'intermittence de l'éolien et du solaire, sources d'électricité les moins chères mais pas toujours disponibles. En stockant l'énergie propre lorsque la demande est faible pour la restituer en cas de besoin, le dispositif doit renforcer la sécurité énergétique nationale et protéger les consommateurs contre les hausses de prix liées à la volatilité du marché du gaz.

Le programme se concentre sur deux axes :

- d'une part, le développement de nouvelles technologies électrochimiques (jusqu'ici non commercialisées) pouvant permettre de produire des batteries capables de fournir de l'énergie pendant plus de 100 heures ;

- d'autre part, le stockage souterrain d'hydrogène, une technologie qui pourrait réduire les coûts totaux du système énergétique de 14 à 50 Md£ entre 2035 et 2050.

Cette annonce complète le déploiement des *Clean Energy Challenges*, dotés au total de 102Md, et qui comprend également le *Consumer-led Flexibility Challenge* (74 Md£), destiné à encourager le déplacement de la consommation électrique vers les heures les moins chères.

L'annonce intervient alors que le régulateur de l'énergie Ofgem consulte sur un plan de soutien à 16 projets de stockage électrique de longue durée, qui devrait aboutir à la construction des premiers nouveaux projets de stockage hydroélectrique par pompage depuis plus de 40 ans.

Environnement

La pollution atmosphérique des navires pourrait être plus nocive que celle du trafic routier

Selon une [étude](#) menée à Southampton par des chercheurs ayant analysé la qualité de l'air autour du port, des particules ultrafines contenant des métaux comme le vanadium et le nickel sont émises par les navires à quai, et en particulier par les bateaux de croisière dont les moteurs restent allumés afin d'alimenter les équipements.

Le port de Southampton a mis en place une alimentation électrique à destination des navires à quai, qui est utilisée par 15% d'entre eux. Contrairement à ce qui est prévu au niveau de l'Union européenne, il n'est pour l'heure pas envisagé que les ports britanniques soient soumis à l'obligation de surveillance des particules fines.

Industrie

Le NWF investit 71M£ dans une mine de lithium dans le Devon

Le gouvernement britannique a annoncé un financement de 71M£ dans le projet de relance de la mine de tungstène de Hemerdon, dans le Devon. Cette intervention, réalisée par le National Wealth

Fund, se compose d'une prise de participation de 7% (36M£) et de 35 M£ de financement par la dette. En contrepartie, le gouvernement pourra réserver jusqu'à la moitié de la production annuelle de la mine. L'entreprise a indiqué être en discussions avancées avec un raffineur non chinois pour transformer le minerai extrait.

Il s'agit d'un soutien majeur pour l'opérateur du site, Tungsten West, qui connaît depuis 2023 de lourdes difficultés de trésorerie. À l'annonce de l'investissement, le cours de son action cotée sur le marché AIM de la bourse de Londres a progressé de 17 %.

La mine d'Hemerdon, qui produisait aussi de l'étain, avait cessé son activité en 2018 après la faillite de son précédent propriétaire.

Cette annonce intervient dans un contexte de préoccupations sur l'approvisionnement en métaux critiques face au durcissement des relations internationales : le tungstène est notamment utilisé dans l'aérospatiale et l'armement. A la suite des restrictions à l'export imposées par la Chine en 2025, son prix avait fortement augmenté, faisant craindre des tensions sur les chaînes d'approvisionnement tout en renforçant la viabilité économique de projets comme celui de Tungsten West.

Transports

Le renforcement de la couverture 4G et 5G du réseau de métro londonien progresse

L'autorité des transports londonien Transport for London (TfL) a annoncé que l'intégralité des 121 stations souterraines du métro londonien, ainsi que son réseau de tunnels, disposeront d'une couverture 4G ou 5G complète d'ici la fin de l'année, contre environ 60 % des stations en juin 2026. Le projet, initialement prévu pour 2024, a été repoussé afin de garantir une couverture également compatible 5G, elle-même évolutive vers la 6G.

Ce chantier résulte d'un partenariat entre TfL et Boldyn Networks, qui a remporté en juin 2021 une concession de 20 ans pour déployer et entretenir la connectivité mobile sur le réseau TfL. Débuté début 2022, le déploiement mobilise environ 700 employés travaillant chaque nuit sur une vingtaine de sites, dans une plage horaire

restreinte entre minuit et 5 heures en raison des horaires d'exploitation des trains.

Malgré un fort retard vis-à-vis des réseaux parisien ou berlinois, la rapidité du déploiement de ce chantier, qui a nécessité près d'1Md£ d'investissement, a été soulignée. Cette amélioration de la connectivité devrait aussi bénéficier à la qualité de service de TfL, qui pourra désormais surveiller l'état de ses trains même lorsqu'ils circulent sous terre et anticiper d'éventuelles pannes.

Le premier groupe aéroportuaire britannique visé par une cyberattaque

Une cyberattaque a permis d'accéder aux données de 8,7M de clients de trois grands aéroports britanniques (Manchester, London Stansted, East Midlands) appartenant au Manchester Airports Group (MAG). Les adresses e-mail, numéros de téléphone, immatriculations de véhicules et codes postaux des personnes s'étant inscrites au Wi-Fi ou ayant réservé des places de parking ont été piratés, sans compromission toutefois de données bancaires.

MAG a indiqué que la sécurité des passagers et la sûreté aérienne n'avaient pas été affectées, et les opérations aéroportuaires n'ont pas été perturbées.

Cette attaque contre le premier groupe aéroportuaire britannique s'ajoute à une série de cyberattaques de grande ampleur ayant touché des entreprises britanniques ces derniers mois, dont Marks and Spencer, Jaguar Land Rover et le groupe Co-op. La vulnérabilité des infrastructures critiques britanniques avait également été soulignée dimanche par la révélation que des pirates informatiques présumés liés au régime iranien avaient forcé une petite centrale à gaz britannique à cesser son activité.

Interrogé sur d'éventuelles négociations dans le cadre d'une attaque dite par « rançongiciel », MAG a indiqué n'avoir payé aucune rançon. Le National Cyber Security Centre a confirmé travailler avec le groupe aéroportuaire dans le cadre de cet incident.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Adam Galametz, Lilian Tretout (revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr