

Informations économiques d'Afrique de l'Ouest anglophone

Semaine 31, du 29 juillet au 4 août 2019

- Nigéria : les annonces d'investissements atteignent 15,15 Mds USD au premier semestre 2019 ; 10 MUSD d'investissements en équipements réalisés dans le port d'Onne ; la KfW rachète 39,25% des parts de la Royal Exchange General Insurance Company pour 3,6 Mds NGN ;
- Ghana : le déficit budgétaire s'élèvera à 4,5% du PIB pour l'année 2019 ; électricité : suspension du contrat de concession entre PDS et le gouvernement du Ghana ;
- Sierra Leone : la Banque mondiale accorde une subvention de 50 M USD pour la mobilité urbaine.

Nigéria

Les annonces d'investissements atteignent 15,15 Mds USD au premier semestre 2019.

[D'après la Nigerian Investment Promotion Commission \(NIPC\), sur les six premiers mois de l'année 2019, le total des investissements annoncés atteignaient 15,15 Mds USD.](#) En comparaison, ce chiffre est de 67% inférieur à celui qui avait été enregistré sur la première moitié de l'année 2018, qui était de 45,74 Mds USD. Cette différence s'explique en partie par le fait que la NIPC avait comptabilisé au premier semestre 2018 l'annonce du projet de FPSO Egina de Total, pour 16 Mds USD. Ces 15,15 Mds USD regroupent 43 projets annoncés par des investisseurs en provenance de 20 pays différents. Les principales annonces d'investissements proviennent d'abord de l'entreprise pétrolière Royal Dutch Shell, avec 10 Mds USD prévus pour des investissements *offshore* puis du groupe marocain OCP ayant annoncé la construction d'une usine d'ammoniac pour 1,5 Md USD.

10 MUSD d'investissements en équipements réalisés dans le port d'Onne.

[West Africa Container Terminals \(WACT\), filiale de l'opérateur de terminaux APM Terminals du groupe danois Maersk, a inauguré de nouveaux équipements de manutention du fret d'une valeur de 10 MUSD pour son terminal de conteneurs dans le port d'Onne dans l'Etat de Rivers.](#) Cet investissement a été décidé suite à l'augmentation du trafic maritime dans les ports de l'Est du Nigéria dû aux détournements de cargaisons qu'engendre l'engorgement du port de Lagos. Pour rappel, WACT est un des premiers partenariats publics-privés dans le domaine portuaire au Nigéria parmi la vague de privatisations initiée par le gouvernement en 2003, l'entreprise ayant obtenue une concession pour construire ce terminal en 2005 et l'exploiter sur une durée de 25 ans. Pour information, le port d'Onne, spécialisé dans les hydrocarbures, était en 2017 le plus grand du Nigéria en termes de volumes opérés, avec 26,1 Mt contre 19,1 Mt pour le port d'Apapa et 15,7 Mt pour le port de Tin Can.

La KfW rachète 39,25% des parts de la Royal Exchange General Insurance Company pour 3,6 Mds NGN.

[Le groupe nigérian Royal Exchange Plc a annoncé la cession de 39,25 % de sa filiale d'assurance, Royal Exchange General Insurance Company \(REGIC\), au fond d'investissement InsuResilience \(IIF\).](#) L'IIF a été créé par la Banque allemande de développement, la KfW et est géré par le gestionnaire de fond suisse BlueOrchard Finance Investment Limited, avec pour objectif de contribuer à l'adaptation au changement climatique en améliorant l'accès à l'assurance dans les pays en développement. Cette acquisition, qui se traduit par une injection de capital de 3,6 Mds NGN (10 MUSD), devrait permettre à la REGIC de se mettre en conformité avec la directive de la Commission nationale des assurances (NAICOM) imposant une hausse du capital social minimum requis pour exercer dans le secteur. Cette réglementation fixe aux 28 compagnies d'assurances dites « générales » un capital social minimum 10 Mds NGN (27,8 MUSD) contre 3 Mds NGN (8,3 MUSD) précédemment. En parallèle, cet investissement devrait permettre à l'entreprise d'augmenter sa présence dans le secteur agricole, avec l'objectif stratégique de toucher 1 million de fermiers dans les 5 prochaines années. Pour rappel, il s'agit d'un acteur clé du secteur, parmi les 10 plus grandes compagnies d'assurance générales du pays et comptabilisant pour 12,8 Mds NGN (35 MUSD) de primes dont 9,7 Mds NGN (27 MUSD) pour REGIC.

Ghana

Le déficit budgétaire s'élèvera à 4,5% du PIB pour l'année 2019.

[Le gouvernement a revu sa prévision de déficit budgétaire de 4,2% à 4,5% du PIB après que le Ministre des Finances Ofori-Atta a demandé une rallonge budgétaire lors de la présentation au Parlement du budget à mi-année.](#) Le déficit pour la première moitié de l'année s'élève déjà à 3,3% du PIB, soit 0,4 point de plus que les 2,9% prévus. Ceci s'explique d'abord par la croissance du PIB plus faible que prévue à 7,1% plutôt que 7,6% et par la baisse des ressources fiscales à 22,8 Mds GHC (3,8 Mds EUR) au lieu des 27 Mds GHC (4,5 Mds EUR) prévus. En 2018 le gouvernement du Ghana a adopté le Fiscal Responsibility Act qui interdit les déficits supérieurs à 5% afin d'éviter les dérapages budgétaires en année préélectorale alors que les prochaines élections se tiendront en 2020.

Électricité : suspension du contrat de concession entre PDS et le gouvernement du Ghana.

[Dans un communiqué en date du 30 juillet 2019 le gouvernement ghanéen et la compagnie Electricity Company of Ghana \(ECG\) suspendent l'accord de concession avec Power Distribution Services \(PDS\) pour la distribution d'électricité dans le pays suite à des investigations approfondies sur les garanties bancaires de PDS.](#) L'entreprise publique ECG était jusqu'en 2018 en charge de la distribution d'électricité dans le pays mais sa mauvaise situation financière a poussé le gouvernement à mettre en concession ses actifs. Le consortium PDS, mené par le philippin Meralco, a repris les activités d'ECG en mars 2019. Dans cette opération la Millenium Challenge Corporation est le partenaire principal du gouvernement grâce à une subvention prévue de 498 MUSD.

Sierra Leone

La Banque mondiale accorde une subvention de 50 MUSD pour la mobilité urbaine.

[Le 22 juillet, le Ministre des Finances sierra léonais a signé un accord de financement avec la Banque mondiale portant sur un projet de mobilité urbaine.](#) Ce projet vise à accompagner le ministère des Transports pour renforcer les processus d'achats publics de bus et pour décongestionner certaines parties de la ville de Freetown. Il se répartit en trois composantes, la première de 13 MUSD concerne la modernisation et la professionnalisation des services de transports publics, la seconde de 31 MUSD portera les investissements stratégiques de mobilité résiliente et la troisième composante, d'un coût de 6 MUSD, visera à renforcer les compétences humaines et institutionnelles dans le secteur.

Retrouvez ces informations et nos alertes au quotidien sur Twitter !

 [@FR Eco Nigeria](#)

Clause de non-responsabilité – Le Service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.
