

# BRÈVES ÉCONOMIQUES

## Europe du Sud-Est

*Bulgarie, Chypre, Grèce, Moldavie, Roumanie*

Une publication du SER d'Athènes avec la collaboration des SE de Bucarest et de Sofia  
Edition du 22 février 2024

### LE CHIFFRE A RETENIR :

## 22,4 Md€

*La dette publique de Chypre en 2023*

**Brève régionale :** Aegean Airlines vend sa participation dans Animawings

**Bulgarie :** Projet de fusion de l'Agence des douanes et de l'Agence des revenus // Inflation annuelle (IPC) de 3,8 % en janvier 2024 // Excédent du compte courant de 0,3 % du PIB et flux nets d'IDE de 3,6 % du PIB en 2023 // Première enquête approfondie de la Commission européenne au titre du règlement relatif aux subventions étrangères // Deux appels d'offres sur le matériel roulant ferroviaire pour 772 M€ // Premières indications sur la procédure de sélection d'un candidat pour les unités 7 et 8 de la KNPP avec la technologie AP1000 // Lancement d'une procédure d'évaluation environnementale pour la construction de l'unité 8 de la centrale nucléaire de Kozloduy.

**Chypre :** La dette du gouvernement central s'est établie à 22,4 Md€ // La Banque de Chypre a annoncé un bénéfice net de 487 M€ pour l'année 2023 // La Banque de Chypre a enregistré une augmentation de 9,4 % de clients numériques, soit plus de 450 000 utilisateurs actifs // Taxe réduite sur les carburants.

**Grèce :** Exécution budgétaire janvier 2024 // Prévisions économiques d'hiver de la Commission // Le PIB régional par habitant situé en dessous de 75 % de la moyenne européenne // Déclaration commune du groupe MED9 // En 2022, l'investissement public en Grèce a représenté 3,56 % du PIB, un niveau supérieur à celui de la moyenne européenne // Investissement public et privé.

**Moldavie :** Le déficit commercial de la balance des biens moldave a diminué de 5,4 % en 2023 // La production industrielle moldave a reculé de 4,2 % en 2023 // La Moldavie intègre le programme pour une Europe Numérique DIGITAL

**Roumanie :** Le déficit courant de la Roumanie a reculé de 12,8 % en 2023, pour atteindre 22,7 Md€ // Le taux d'emploi vacant a reculé de 0,13 pp, à 0,65 % au quatrième trimestre // Le volume de travaux de construction a progressé de 13,8 % en 2023 // Le fabricant turc de matériel roulant, Bozankaya, va fournir 18 tramways à la ville de Iasi.

# Brève régionale

## [Aegean Airlines a conclu le transfert de la totalité de sa participation dans la compagnie aérienne roumaine Animawings](#)

à l'autre actionnaire et principal partenaire commercial d'Animawings, Memento Group, qui devient ainsi actionnaire à 100 % d'Animawings, selon un [communiqué de presse de la compagnie aérienne grecque](#). Cette cession intervient deux ans après qu'Aegean Airlines a finalisé l'acquisition d'une participation supplémentaire de 26 % dans Animawings auprès de Memento, qui avait porté sa participation de 25 % à 51 % pour un montant de 1,3 million d'euros.

## Bulgarie

### Actualités macroéconomiques et financières

#### [Projet de fusion de l'Agence des douanes et de l'Agence des revenus](#)

Le ministère des Finances a [annoncé](#) son projet de fusionner l'Agence nationale des revenus et l'Agence des douanes afin d'assurer une meilleure gestion de la collecte des impôts, des droits de douane et d'accises, et d'optimiser la fonction publique. Les agences fiscales uniques permettent, selon le Ministre, une gestion plus efficace des recettes. Parmi les pays de l'UE, de telles agences fonctionnent au Danemark, en Estonie, en Irlande, en Espagne, en Lituanie, en Pologne, au Portugal, en Slovaquie et en Hongrie. De plus, la suppression des postes douaniers aux frontières grecque et roumaine espérée en 2024 dans le cadre de l'entrée dans l'espace Schengen terrestre, incite à coupler les deux restructurations.

#### [Inflation annuelle \(IPC\) de 3,8 % en janvier 2024](#)

Selon [les données](#) préliminaires de l'Institut national statistique (INS), l'inflation (Indice des prix à la consommation, IPC) annuelle en janvier 2024 (par rapport à janvier 2023) est de 3,8 %, après 4,7 % en g.a. en décembre 2023 et 5,4 % en g.a. en novembre 2023. En janvier 2024, les prix de la catégorie « Hôtellerie et restauration » ont augmenté de 8,9 % en g.a. et ceux de l'éducation et de la santé, de respectivement 7,7 % en g.a. de 7 % en g.a. Les prix des produits alimentaires se sont accrus de 5 % en g.a.

Par ailleurs, l'inflation (Indice des prix à la consommation harmonisé IPCH, en moyenne annuelle) pour la période février 2023-janvier 2024 par rapport à la période février 2022-janvier 2023 a été de 4 %.

#### [Excédent du compte courant de 0,3 % du PIB et flux nets d'IDE de 3,6 % du PIB en 2023](#)

Selon [les données](#) préliminaires de la Banque nationale de Bulgarie, le pays a enregistré un excédent du compte courant de 273,7 M€ (0,3 % du PIB) pour la période janvier-décembre 2023, contre un déficit de 1,2 Md€ au cours de la même période de l'année précédente, grâce à la contraction du déficit commercial des biens de -5,1 Md€ en 2022 à -3,6 Md€ en 2023 et à l'amélioration du solde des services de +5,3 Md€ à +6,6 Md€. [Les flux](#) nets d'IDE en Bulgarie en 2023 se sont élevés à 3,4 Md€ (3,6 % du PIB), soit une hausse de 28,1 % par rapport à 2022 et ceci, en raison de l'augmentation du réinvestissement des bénéfices.

### Actualités sectorielles

#### [Première enquête approfondie de la Commission européenne au titre du règlement relatif aux subventions étrangères](#)

La Commission européenne a ouvert en Bulgarie sa première enquête approfondie sur les distorsions de marché que des subventions étrangères auraient pu générer (au titre du [règlement relatif aux subventions étrangères](#)). Elle porte sur une procédure de passation de marché public au titre du PNRR concernant l'acquisition de 20 trains électriques

réversibles, ainsi que sur leur maintenance pendant 15 ans (valeur de 1,2 Md BGN, soit 613,5 M€). L'enquête a été lancée à la suite d'une notification présentée par le candidat CRRC Qingdao Sifang Locomotive Co., Ltd., filiale du constructeur public chinois CRRC Corporation. La Commission dispose d'un délai allant jusqu'au 2 juillet 2024, pour rendre une décision finale.

### [Deux appels d'offres sur le matériel roulant ferroviaire pour 772 M€.](#)

Deux des quatre appels d'offres sur le matériel roulant ferroviaire financés au titre du PNRR (lancés et arrêtés à quelques reprises depuis août 2023) ont été relancés par le ministère bulgare des Transports et des communications : il s'agit des appels d'offres pour l'achat de 35 rames automotrices électriques pour 1,1 Md BGN, soit 562 M€ (lien vers l'AO : <https://app.eop.bg/today/351623> ; délai de réponse : 5 mars 2024), 7 rames automotrices à deux niveaux pour 410,5 M BGN, soit 210 M€ (lien vers l'AO : <https://app.eop.bg/today/353067>; délai : 14 mars 2024).

### [Premières indications sur la procédure de sélection d'un candidat pour les unités 7 et 8 de la KNPP avec la technologie AP1000.](#)

Suite au lancement d'un appel à manifestation d'intérêt par Kozloduy NPP-New Build afin de présélectionner les candidats pour la construction des unités 7 et 8 sur le site de la centrale nucléaire de Kozloduy en utilisant la technologie AP1000, le constructeur EPC potentiel identifié [le 16 février](#) par Kozloduy NPP-New Build est Hyundai Engineering & Construction Co. Ltd. Pour rappel, 5 entreprises ont répondu à cet appel à manifestation d'intérêt : Fluor B.V., Bechtel Nuclear Power Company Limited, Hyundai Engineering & Construction Co.,Ltd., China Energy et un consortium comprenant China National Nuclear Corporation Overseas Ltd. et China Energy Engineering Group Tianjin Electric Power Construction Co., Ltd.

### [Lancement d'une procédure d'évaluation environnementale pour la construction de l'unité 8 de la centrale nucléaire de Kozloduy.](#)

Kozloduy NPP-New Build a entamé [le 19 février](#) une procédure d'évaluation environnementale pour la construction de l'unité 8 de la centrale nucléaire de Kozloduy (KNPP) avec l'annonce d'[une proposition d'investissement](#) conformément à la loi sur la protection de l'environnement. La société rappelle qu'il existe déjà une décision du ministère de l'Environnement et des eaux pour l'approbation de la proposition d'investissement relative à la construction de l'unité 7 de la KNPP et estime que la construction de deux unités aura un effet positif sur l'utilisation plus efficace des ressources financières et matérielles.

## Chypre

### Actualités macroéconomiques et financières

[La dette du gouvernement central s'est établie à 22,4 Md€](#) à la fin de 2023, enregistrant une diminution de 689 M€ (-3%) par rapport à la même période de l'année précédente. Cette diminution est en grande partie attribuée aux remboursements d'obligations et de titres intérieurs, tandis que le reste des Euro Medium Term Notes (EMTN), qui sont des instruments de financement à moyen terme, est resté inchangé. Comparé à la fin de 2020, année au cours de laquelle le gouvernement a émis d'importantes dettes pour constituer des réserves nécessaires afin de couvrir les besoins accrus dus à la pandémie de COVID-19, la dette du gouvernement central a diminué de 2,2 Md€. Par ailleurs, le solde des EMTN est resté inchangé à 13,45 Md€, représentant 60 % de la dette gouvernementale totale. En ce qui concerne les prêts extérieurs, le solde à la fin de 2023 s'élevait à 8,52 Md€, contre 8,26 Md€ à la fin de 2022, soit 37% de la dette totale. ([Cyprus Mail](#))

## [La Banque de Chypre a annoncé un bénéfice net de 487 M€ pour l'exercice 2023.](#)

Cette augmentation du bénéfice est attribuée à l'environnement actuel de taux d'intérêt élevés. Les états financiers de la banque commerciale révèlent que le revenu total pour l'année a augmenté de 65 % sur une base annuelle, atteignant 1,09 Md€. Les dépenses totales de la banque en 2023 ont enregistré une augmentation annuelle de 6 %, totalisant 384 M€, dont 149 M€ d'euros liés au personnel.

Le montant des prêts du groupe s'élevait à 10,07 Md€ au 31 décembre 2023, comparativement à 10,22 Md€ fin 2022, maintenant des niveaux quasi stables sur une base annuelle, en raison des remboursements compensant les nouveaux emprunts. Le total des nouveaux emprunts pour 2023 est resté quasiment inchangé à 2,02 Md€ (2,1 Md€ en 2022), malgré un contexte de hausse des taux d'intérêt, avec une demande accrue de prêts aux entreprises. Les nouveaux emprunts étendus au quatrième trimestre 2023 se composaient de prêts aux grandes entreprises, atteignant 166 M€, de prêts aux particuliers (banque de détail) atteignant 187 M€ (dont 124 M€ de prêts immobiliers), de prêts aux petites et moyennes entreprises atteignant 43 M€, et de prêts au secteur maritime et aux opérations internationales, atteignant 66 M€.

Les dépôts totaux du groupe des clients s'élevaient à 19,337 Md€ au 31 décembre 2023 (comparé à 19,267 Md€ au 30 septembre 2023 et 18,998 Md€ au 31 décembre 2022), restant globalement stables au cours du quatrième trimestre.

## [La Banque de Chypre a enregistré une augmentation de 9,4 % de clients numériques, soit plus de 450 000 utilisateurs actifs.](#)

[L'application mobile de la banque a connu une augmentation de 14,4 %](#), totalisant plus de 410 000 utilisateurs actifs à la fin de décembre 2023. Les transactions numériques ont représenté 95,6 % des opérations de dépôts, retraits et transferts au 31 décembre 2023, enregistrant une augmentation de 11,8 % depuis juin 2020. De plus, 84,1 % des clients de détail ont préféré les canaux numériques aux magasins physiques, marquant une hausse de 11,7 % depuis juin 2020. Les ouvertures de comptes via des canaux numériques ont augmenté de 108 % pour atteindre 9 715 en 2023, contre 4 667 en 2022. Les nouvelles cartes de débit ouvertes par des canaux numériques ont augmenté de 156 % pour atteindre 11 536 en 2023.

## Actualités sectorielles

[Taxe réduite sur les carburants.](#) Selon [Philenews](#), le ministère des finances travaille sur de nouvelles mesures visant à faire face à l'inflation. Parmi les mesures envisagées, la subvention du prix de l'électricité serait prolongée jusqu'en juin, pour un coût de 45 M€. La réduction de la taxe de consommation sur les carburants automobiles (21,8 M€ au cours des trois derniers mois) est en suspens. La réduction de la taxe de consommation sur le fioul de chauffage (4 M€), expire fin mars. Selon la Commission européenne, Chypre se classe 3e pour les prix les plus bas de l'essence sans plomb et du diesel, et 8e pour le fioul de chauffage. Depuis la mise en place de la taxe réduite en novembre 2023, les prix des carburants sont parmi les moins élevés d'Europe, cependant cette mesure expire prochainement. La possibilité de maintenir la mesure avec une réduction de 50% est envisagée. Cependant, le Directeur général du Ministère des Finances, Giorgos Pantelis, a souligné que la politique de transition verte est également prise en compte, soulignant que toute prolongation de la mesure serait en conflit avec l'imposition imminente d'une taxe verte sur les carburants.

## Actualités macroéconomiques et financières

**Exécution budgétaire janvier 2024** (données provisoires): l'exécution de la Loi de Finances (LF) 2024 fait ressortir un excédent budgétaire de 933 M€ à fin janvier, contre un objectif de déficit de 82 M€ prévu au titre de la LF 2024 et un excédent de 1,480 Md€ enregistré sur la même période 2023. Un excédent primaire de 2,122 Md€ est constaté, contre un objectif d'excédent primaire de 1,118 Md€ et un excédent primaire de 2,773 Md€ sur la même période 2023. Les recettes nettes du budget de l'État se sont élevées à 6,549 Md€, en hausse de 825 M€, par rapport à l'objectif de la LF 2024. L'augmentation est attribuée à : i) la hausse (+399M€) des recettes fiscales nettes ; ii) la hausse des recettes (+211M€) du budget d'Investissement et iii) au versement de la tranche de 159 M€ du Fonds de relance et de résilience, initialement prévu pour mars 2024. Les recettes fiscales se sont élevées à 5,654 Md€, en hausse de 461 M€ (+ 8,9 %) par rapport à l'objectif de la LF 2024. La hausse est attribuée à la meilleure performance de l'impôt sur le revenu de l'année précédente et de la perception des impôts de l'année en cours (TVA). Les recettes du budget d'investissement public se sont élevées à 925 M€, en hausse de 211 M€ par rapport à l'objectif (714 M€). Les dépenses atteignent 5,616 Md€, en baisse de 190 M€ par rapport à l'objectif (5,806 Md€) inscrit dans la LF 2024, et en baisse de 70M€ par rapport à la même période 2023. ([Ministère de l'Economie nationale et des Finances](#)).

## **Dans ses prévisions économiques d'hiver 2024, la Commission européenne revoit légèrement à la baisse la prévision de croissance de la Grèce pour 2024, ramenée à 2,3 %**

(contre 2,4% dans ses prévisions d'automne), tandis qu'elle révisé légèrement à la hausse la prévision 2025, à 2,3% (contre 2,2% dans ses prévisions précédentes). Après la forte reprise de 2022, la croissance de la consommation a sensiblement diminué, mais elle est restée l'un des principaux moteurs de la croissance l'année dernière, selon le rapport. L'inflation annuelle a ralenti pour atteindre 4,2 % en 2023. L'inflation sous-jacente excluant les prix de l'énergie et des denrées alimentaires, a été sensiblement plus élevée, à 5,3 % en 2023 en moyenne. L'augmentation du salaire minimum récemment annoncée (à partir d'avril 2024), devraient exercer une certaine pression à la hausse sur les prix, ce qui compenserait en partie l'impact de la baisse des prix de l'énergie sur l'inflation. Dans l'ensemble, l'inflation (IPCH) devrait diminuer plus progressivement en 2024 et 2025, pour atteindre respectivement 2,7 % et 2 %. Ce chiffre est légèrement inférieur à celui des prévisions d'automne pour ces deux années. Par ailleurs, la Commission révisé les taux de croissance de l'UE et de la zone euro comme suit : 0,5 % pour les deux zones en 2023 (contre 0,6 % selon les prévisions d'automne), 0,9 % dans l'UE et 0,8 % dans la zone euro en 2024 (contre 1,3 % et 1,2 % respectivement). Pour 2025, les prévisions de croissance de l'activité économique sont maintenues à 1,7 % pour l'UE et à 1,5 % pour la zone euro.

	(a) Real Gross Domestic Product (% change)							
	5-year average						Winter 2024 forecast	
		2015-19	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Belgium	1.8	-5.3	6.9	3.0	1.5	1.4	1.5	
Germany	1.7	-3.8	3.2	1.8	-0.3	0.3	1.2	
Estonia	3.7	-1.0	7.2	-0.5	-3.5	0.6	3.2	
Ireland	9.6	6.6	15.1	9.4	-1.9	1.2	3.2	
Greece	0.8	-9.3	8.4	5.6	2.2	2.3	2.3	
Spain	2.8	-11.2	6.4	5.8	2.5	1.7	2.0	
France	1.6	-7.5	6.4	2.5	0.9	0.9	1.3	
Croatia	3.1	-8.6	13.8	6.3	2.6	2.6	2.8	
Italy	1.0	-9.0	8.3	3.7	0.6	0.7	1.2	
Cyprus	5.4	-3.4	9.9	5.1	2.4	2.8	3.0	
Latvia	2.8	-3.5	6.7	3.4	-0.6	1.7	2.7	
Lithuania	3.5	0.0	6.3	2.4	-0.3	2.1	3.0	
Luxembourg	2.5	-0.9	7.2	1.4	-0.8	1.3	2.1	
Malta	7.6	-8.1	12.6	8.2	6.1	4.6	4.3	
Netherlands	2.3	-3.9	6.2	4.3	0.2	0.4	1.6	
Austria	1.8	-6.6	4.2	4.8	-0.7	0.6	1.4	
Portugal	2.6	-8.3	5.7	6.8	2.3	1.2	1.8	
Slovenia	3.6	-4.2	8.2	2.5	1.3	1.9	2.7	
Slovakia	3.3	-3.3	4.8	1.8	1.1	2.3	2.6	
Finland	1.8	-2.4	2.8	1.6	-0.4	0.6	1.6	
Euro area (20)	2.0	-6.1	5.9	3.4	0.5	0.8	1.5	
Bulgaria	3.2	-4.0	7.7	3.9	2.0	1.9	2.5	
Czechia	3.9	-5.5	3.6	2.4	-0.4	1.1	2.8	
Denmark	2.4	-2.4	6.8	2.7	0.5	0.9	1.6	
Hungary	4.1	-4.5	7.1	4.6	-0.8	2.4	3.6	
Poland	4.6	-2.0	6.9	5.3	0.2	2.7	3.2	
Romania	4.8	-3.7	5.7	4.1	1.8	2.9	3.2	
Sweden	2.6	-2.2	6.1	2.9	-0.1	0.2	1.6	
EU	2.2	-5.6	6.0	3.4	0.5	0.9	1.7	

Source : [Commission européenne](#)

**En 2022, le PIB régional par habitant -hors la Région de l'Attique- était situé en dessous de 75% de la moyenne de l'UE**, selon les dernières données d'Eurostat. La Région du nord de la mer Égée affiche le deuxième PIB par habitant le plus bas de l'UE (41%), suivie des régions de la Macédoine orientale-Thrace et de l'Épire (47% de la moyenne de l'UE dans les deux cas) de la Grèce occidentale (49%), de la Thessalie (52 %), de la Macédoine centrale (53 %), de la Crète (56 %), des îles Ioniennes (57 %), du Péloponnèse (59 %), de la Macédoine occidentale (60 %), de l'Égée du Sud (67 %), de la Grèce centrale (72 %) et de l'Attique (90 %).

## Actualités sectorielles

**Les ministres de l'agriculture et de la pêche des pays méditerranéens qui constituent le groupe MED-9 de l'UE expriment, dans une déclaration commune, leur engagement en faveur d'une action conjointe** et d'une coopération renforcée sur les initiatives prises au sein de l'UE pour faire face aux effets de la crise climatique et à la nécessité de simplifier la politique agricole commune ([Ministère grec du Développement agricole et de l'Alimentation](#)).

**En 2022, l'investissement public en Grèce a représenté 3,56 % du PIB, un niveau supérieur à celui de la moyenne européenne** (3%), grâce notamment aux ressources du Fonds de relance, selon [l'édition 2024 du rapport annuel sur le marché unique et la compétitivité de la Commission européenne](#). En revanche, l'investissement privé a représenté 10,1 % du PIB, le taux le plus bas de l'UE, malgré une augmentation ces dernières années, en raison du fossé créé par la crise souveraine des dix dernières années. Dans les échanges commerciaux vers le monde hors UE, la Grèce affiche les parts les plus élevées (19 % du PIB pour les biens et 11,6 % pour les services), contre une moyenne européenne de 17,6 % et 7,7 % respectivement. A l'inverse, les PME grecques sont à la traîne par rapport à la moyenne européenne en matière de digitalisation, avec une proportion de 41,2 % de PME utilisant au moins 4 des 12 technologies sélectionnées, contre 69,1 % en moyenne européenne et 90 % qui est l'objectif européen pour 2030.

# Moldavie

## Actualités macroéconomiques et financières

**Le déficit commercial de la balance des biens moldave a diminué de 5,4 % en 2023**, s'établissant à **4,6 Md USD**. Les importations et les exportations du pays ont diminué, entraînant une baisse de 6,1 % des échanges internationaux, qui représentent désormais 12,7 Md USD. La Roumanie demeure le premier partenaire commercial du pays et concentre 21,4 % des échanges internationaux de la Moldavie. Par ailleurs, les échanges sont limités par l'enclavement du pays, renforcé par le conflit en Ukraine, alors que 80,8 % de ses exportations transitent *via* le transport routier.

## Actualités sectorielles

**La production industrielle moldave a reculé de 4,2 % en 2023**, principalement en raison d'un recul de 6,0 % de la production manufacturière. L'activité a été pénalisée par le maintien des prix élevés de l'énergie, par le recul de l'économie nationale ainsi que par l'atonie de la demande européenne, premier débouché à l'export du pays. Les secteurs de la chimie (-27,2 %), du cuir (-18,3 %) ou encore de l'imprimerie (-17,3 %) ont enregistré une forte baisse d'activité. A l'inverse, la production de machines et d'équipements (+149,7 %) et d'équipements électriques (+62,2 %) ont sensiblement augmenté.

**La Moldavie intègre le programme pour une Europe Numérique DIGITAL**. Ce programme, doté d'un budget total de 7,5 Md€ pour la période 2021 – 2027, vise à favoriser la transition numérique de l'économie et des administrations en Europe. La Moldavie pourra ainsi obtenir des financements européens visant à développer les outils de calcul intensif et d'Intelligence artificielle, à renforcer les compétences numériques de la population, ainsi qu'à accroître le recours aux technologies numériques. Par ailleurs, l'UE a accordé une réduction de 95 % de la contribution financière de la Moldavie à ce programme.

# Roumanie

## Actualités macroéconomiques et financières

**Le déficit courant de la Roumanie a reculé de 12,8 % en 2023, pour atteindre 22,7 Md€**. Le pays a profité du recul de son déficit commercial (-16,8 %, à -29,1 Md€), porté par la baisse des prix des matières premières importées et par l'accroissement du surplus commercial des activités de services à l'industrie, de transports et d'IT&C. Par ailleurs, le déficit de la balance des revenus primaires est resté stable, à -8,5 Md€, malgré une forte baisse des IDE (-34,4 %, à 6,6 Md€). La Roumanie devrait cependant enregistrer un déficit courant supérieur à -7 % du PIB, soit l'un des plus hauts niveaux européens.

**Le taux d'emploi vacant a reculé de 0,13 pp, à 0,65 % au quatrième trimestre**. L'économie roumaine compte ainsi 33 300 postes vacants, soit 6 700 de moins qu'au troisième trimestre. 23 % de ces emplois sont concentrés dans le secteur industriel, alors que 3 200 postes vacants ont été recensés dans l'administration publique. Les secteurs de la construction (0,23 %) et de l'éducation (0,27 %) disposent par ailleurs du plus faible taux d'emplois vacants. Malgré les importantes tensions observées sur le marché du travail, le taux d'emploi roumain demeure sensiblement inférieur à la moyenne européenne.

## Actualités sectorielles

**Les travaux de construction ont progressé en volume de 13,8 % en 2023.** Le secteur a notamment enregistré une forte croissance des travaux d'ingénierie (+32,7 %) et de rénovation (+21,5 %). L'activité profite de la résilience de l'économie locale et des nombreux projets infrastructurels lancés dans le cadre du PNRR. Le segment de la construction résidentielle a cependant reculé en 2023 (-5,9 %) en raison du maintien de taux d'intérêt élevés qui limitent l'accès aux crédits immobiliers.

**Le fabricant turc de matériel roulant, Bozankaya, va fournir 18 tramways à la ville de Iasi.** L'entreprise a remporté l'appel d'offres avec une proposition à 141,4 M RON (28,4 M €). Les tramways, dotés au minimum de 135 places et long de 22 mètres, seront livrés à partir du second semestre 2025. Cet investissement s'inscrit dans le cadre d'un programme financé par le PNRR visant à acquérir 50 tramways et 69 bus électriques afin de moderniser le réseau de transport public de la ville.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique régional d'Athènes

Rédaction : SER d'Athènes, SE de Bucarest, SE de Sofia

Abonnez-vous : [athenes@dgtresor.gouv.fr](mailto:athenes@dgtresor.gouv.fr)