



Ambassade de France en Arabie saoudite
Service économique de Riyad

Riyad, le 07 janvier 2020
Affaire suivie par : Ludovic Haren
& Aziz Reguig

Le projet de métro de la ville de Riyad – Contrat Alstom

Résumé : Plus important projet de métro dans le monde, avec un coût total de construction de 22,5 Mds USD, le métro de Riyad constitue une des infrastructures majeures de la capitale de l'Arabie saoudite dont la population croît rapidement et devrait atteindre 8 millions d'habitants en 2030 contre 7 millions actuellement. Alstom Transport fait partie du consortium FAST qui a remporté le contrat de conception, construction, fourniture et mise en service de trois des six lignes de métro. Alstom a également obtenu un contrat d'exploitation et de maintenance de quatre lignes pour une durée de 12 ans dans le cadre d'un autre groupement.

1. Projet du métro de Riyad

En 2011, le gouvernement saoudien a approuvé la construction d'un réseau de transport en commun pour Riyad comprenant un réseau de bus et un réseau de métro dans le contexte d'une forte croissance de la population de la capitale. Celle-ci est passée de 5,2 millions en 2010, à 6,2 millions en 2015 pour atteindre 7,1 millions d'habitants en 2019. Riyad pourrait compter 8 millions d'habitants en 2030. Très étendue, la ville de Riyad a une superficie de 1 913 km², plus de 20 fois supérieure à celle de Paris intra-muros. Le projet de métro de Riyad est à ce jour le plus important projet de métro en construction dans le monde. Réparti sur six lignes, il comprend un total de 176 km de lignes, essentiellement aériennes, et 85 stations.

En 2013, le consortium FAST qui inclut l'espagnol FCC Construction SA, **Alstom Transport**, Samsung C&T, Tecnica Y Proyectos, Strukton Civiel, Freyssinet et Setec, a obtenu le **contrat de conception, construction, fourniture et mise en service des lignes 4, 5 et 6, lignes entièrement automatiques**. Le montant total du contrat est de **8,6 Mds USD, dont 1,9 Md USD pour Alstom Transport**. La longueur cumulée des trois lignes, souterraines et aériennes, est de 64 km avec 25 stations. Le projet comprend aussi deux dépôts, un pour la ligne 5 et un pour les lignes 4 et 6. Alstom Transport fournit le matériel roulant (69 voitures sans conducteur), la voie, la signalisation, l'équipement des dépôts, le système de communication, l'information passagers, le système de surveillance et la distribution d'énergie.

Deux autres consortiums, BACS (Bechtel, Almajani General Contractors, Consolidated Contractors Company, Siemens et AECOM) d'une part, et ANM (Bombardier, Ansaldo STS, Impregilo SPA, Larsen & Toubro, Nesma & Partners, Hyder Consulting, IDOM et Worley Parsons) d'autre part, ont été attributaires des contrats pour respectivement les **lignes 1 et 2**, et pour la **ligne 3**.

2. La construction des lignes 4, 5 et 6 est en phase finale

Suite aux retards dans la réalisation des travaux, des négociations ont été menées avec le client (Commission Royale de la Ville de Riyad – RCRC) afin d'obtenir une extension de délai. Les négociations ont permis d'obtenir les **dates de fin de travaux suivantes : décembre 2019 pour la ligne 4, mars 2020 pour la ligne 5 et juin 2020 pour la ligne 6**.

Les essais du matériel roulant de la ligne 4, à vitesse commerciale en mode automatique, ont été réalisés avec succès en décembre 2019, ceux de la ligne 5 sont programmés en janvier et ceux de la ligne 6 sont prévus en mars/avril 2020.

3. Entrée en exploitation des six lignes de métro prévue en 2020 et 2021

Alstom a par ailleurs remporté avec le **consortium FLOW** (Ferrovie dello Stato Italiana, **Alstom** et Ansaldo STS) **l'exploitation et la maintenance (O&M) des lignes 4, 5, et 6 pour une durée de 12 ans**. Le consortium a également obtenu le contrat O&M de la **ligne 3**, dont l'entrée en vigueur interviendra à l'issue de deux années d'exploitation par le groupement constructeur de cette ligne.

Le contrat d'exploitation et maintenance inclut une période de 20 mois de développement qui se décompose en une phase 1 (5 mois) de préparation documentaire, phase 2 (12 mois) d'embauche et de formation, et phase 3 (3 mois) de mise en service et test. Le montant du contrat pour le consortium FLOW est de 2,8 Mds USD, dont 816 M USD pour Alstom. Dans le consortium, Alstom est en charge de la maintenance des infrastructures et du matériel roulant.

Le consortium **Capital Metro Company (Camco – RATP Dev et Saudi Public Transport Company)** a remporté **l'exploitation et la maintenance des lignes 1 et 2**, également pour une durée de 12 ans.

L'entrée en exploitation partielle des lignes 2, 3, 4 et 6 est prévue au dernier trimestre 2020. L'exploitation commerciale des lignes 1 et 5 suivra en 2021.

La Royal Commission for Riyadh City souhaite la construction d'une 7^{ème} ligne qui irait de l'aéroport à Diriyah (ouest de Riyad) puis jusqu'à la future ville de divertissement/loisirs Qiddiyah (environ 60km au sud-ouest de Riyad). Une ligne circulaire est également envisagée. Ces projets sont suivis au plus haut niveau par le Prince héritier Mohammed ben Salman qui préside la RCRC.

