



BRÈVES ÉCONOMIQUES GRANDE CHINE ET MONGOLIE

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE PÉKIN

Semaine du 22 août 2022

Chine continentale

Conjoncture [\(ici\)](#)

Politique budgétaire : le Conseil des affaires d'Etat annonce davantage de mesures pour stabiliser l'économie

Politique monétaire : la Chine réduit son LPR à 5 ans devant l'aggravation de la crise immobilière

Echanges et politique commerciale [\(ici\)](#)

Relations Chine-Afrique : annulation de prêts pour 17 pays africains lors de la 8e conférence ministérielle du Forum sur la coopération sino-africaine

Relations Chine-US : sept entités chinoises ajoutées à l'Entity List

Chaînes de valeur : Apple prévoirait de lancer la production de l'iPhone 14 en Inde

Industrie et numérique [\(ici\)](#)

Biens de consommation : le gouvernement présente des plans pour renforcer les marques locales

Drones : l'administration de l'aviation civile chinoise (CAAC) publie la première version d'une feuille de route pour le développement de l'industrie des drones à usage civil à horizon 2035

Automobile : le Conseil des affaires de l'Etat étend l'exemption de taxe à la consommation pour les véhicules à énergie nouvelle (VEN) jusqu'à fin 2023

Télécommunications : un mémo interne rédigé par Ren Zhengfei, fondateur de Huawei, dresse un état des lieux pessimiste des perspectives de l'entreprise

Développement durable, énergie et transports [\(ici\)](#)

Climat : la Chine vise à améliorer la comptabilisation de ses émissions de carbone

Climat : un épisode de chaleur et sécheresse d'une ampleur inédite le long du fleuve Yangtzé

Actualités régionales [\(ici\)](#)

Shanghai : nouveau record pour le commerce extérieur de Shanghai en juillet 2022

Chengdu : dans la province du Sichuan, la pénurie d'électricité provoquée par une vague de chaleur a mis à l'arrêt des bornes de recharge

Chengdu : le Sichuan utilise 5 000 panneaux solaires pour augmenter l'alimentation électrique

Hong Kong et Macao [\(ici\)](#)

Hong Kong

IDE : en 2021 Hong Kong a conservé son 3ème rang mondial de destination des IDE

Inflation : 1,9 % en juillet, le plus haut niveau depuis janvier

Commerce extérieur : baisse des échanges commerciaux de Hong Kong en juillet

Macao

Commerce extérieur : les importations de Macao stagnent au premier semestre

Taiwan [\(ici\)](#)

Présence française : le grand retour d'EDF dans les ENR en partenariat avec Taiya Renewable Energy

Economie numérique : Taiwan se dote d'un ministère du numérique

Balance des paiements : l'excédent du compte courant diminue au deuxième trimestre

PIB : les chiffres de la croissance économique au T2 ont été revus à la baisse à 3,05 %

Commerce bilatéral : le déficit commercial de la France progresse de 67,5 % au premier semestre

Commerce extérieur : 25ème mois consécutif de hausse des exportations en juillet

Chine continentale

Conjoncture

Politique budgétaire : le Conseil des affaires d'Etat annonce davantage de mesures pour stabiliser l'économie

[Le 24 août, le Conseil d'Etat chinois intensifie ses efforts pour « stabiliser l'économie » avec l'annonce d'une série de 19 mesures](#) dans un contexte de crise immobilière et de politique 0-Covid stricte. Les mesures comprennent :

- i) 300 Mds RMB (44 Mds USD) d'autorisations supplémentaires de levées de fonds par les *policy banks*, visant à financer de grands projets d'infrastructures ou des projets « relais » aux projets financés par les gouvernements locaux. Cette mesure de financement s'ajoute aux quotas de 300 Mds RMB accordés à fin juin et aux 800 Mds RMB (119 Mds USD) accordés début juin.
- ii) la permission donnée aux autorités locales de stimuler le marché immobilier en fonction des conditions locales
- iii) l'amélioration de la transmission du taux d'intérêt au marché pour réduire le coût du financement des entreprises et du crédit à la consommation. [*NDLR : il s'agit d'un objectif, aucune mesure concrète n'étant détaillée. La mention des « crédits à la consommation » demeure inédite.*]
- iv) la facilitation des voyages d'affaires transfrontaliers.
- v) 200 Mds RMB (29 Mds USD) d'autorisation d'émissions obligataires pour les entreprises publiques du secteur de l'électricité
- vi) 10 Mds RMB (1,5 Md USD) supplémentaires de subventions à l'agriculture sur la base de 30 Mds RMB (4,4 Mds USD) déjà distribuées cette année.

Le Conseil appelle les autorités locales à accélérer la mise en œuvre de ces mesures, et ajoute qu'il enverra des « équipes spéciales » pour inspecter et en superviser le déploiement.

Politique monétaire : la Chine réduit son LPR à 5 ans devant l'aggravation de la crise immobilière

A la suite de la réduction de 10 points de base pour la MLF à un an et le taux du Reverse Repo (OMO) à 7 jours le 15 août, le LPR (*loan prime rate*) à un an (servant comme taux de référence pour les prêts aux entreprises) est abaissé de 5 points de base à 3,65 %, tandis que le LPR à cinq ans (principalement utilisé pour les prêts hypothécaires) est réduit de 15 points de base à 4,30 %. Cette baisse du LPR à cinq ans, équivalente à celle décidée en mai et la plus importante jamais enregistrée, vise à limiter une potentielle crise de liquidités dans le secteur immobilier.

[Retour au sommaire \(ici\)](#)

Echanges et politique commerciale

Relations Chine-Afrique : annulation de prêts pour 17 pays africains lors de la 8^e conférence ministérielle du Forum sur la coopération sino-africaine

Lors de la 8^e conférence ministérielle (virtuelle) du Forum sur la coopération sino-africaine (FOCAC), le ministre chinois des Affaires étrangères Wang Yi a [annoncé](#) le 18 août l'annulation de 23 prêts sans intérêt dûs en 2021 pour 17 pays africains. Cette concession avait déjà été [évoquée](#) par Xi Jinping au 8^e forum du FOCAC en novembre 2021¹. Le montant de ce type prêt chinois² est généralement faible (10 MUSD en moyenne). La Chine a également [annoncé](#) son intention de mobiliser 10 Mds USD de ses droits de tirage spéciaux (DTS) au FMI en faveur des pays africains.

Le ministre chinois des Affaires étrangères a par ailleurs repris l'appel de Xi Jinping au 8^e forum du FOCAC à la construction d'une « communauté d'avenir partagé Chine-Afrique dans la nouvelle ère. » Des [médias chinois](#) se sont opportunément saisis de ces annonces pour contrer le narratif du piège de la dette : « *instead of colonialism, China provides "solidarity" between developing countries* » ([Global Times](#)).

Dans la [déclaration commune](#) adoptée à l'unanimité, les participants³ ont réaffirmé le « principe d'une seule Chine » et leur soutien à la réunification nationale de la Chine. La « crise ukrainienne » doit être résolue à travers des négociations pacifiques et la communauté internationale est appelée à activement aider les pays africains à faire face à la sécurité alimentaire, au changement climatique et à la crise énergétique.

Pour rappel, la Chine est devenue en 20 ans le principal bailleur de l'Afrique subsaharienne. Elle détenait en 2020 62,1 % de la dette externe bilatérale africaine, contre 3,1 % en 2000 (en 2021, elle détenait entre 70,8 % et 75,1% du service de la dette des pays africains entre 2020 et 2022). En outre, certaines sources mettent en avant l'existence d'une « dette cachée » (non déclarée dans les bilans des Etats) des pays africains à l'égard de la Chine. [L'American Enterprise Institute](#) estime à au moins 375 Mds USD les investissements chinois réalisés entre 2005 et 2021 (recensement des projets dont la valeur est supérieure à 100 MUSD), dont 116 Mds USD au cours des cinq dernières années. Une grande partie des investissements concernent le secteur énergétique (avec près de 40 Mds USD investis depuis cinq ans) et des transports (33 Mds USD), qui sont dominés par des entreprises publiques.

¹ Reprenant l'annonce de Xi Jinping en 2020 d'annuler la dette issue des prêts souverains à taux 0 de 15 pays africains (non-spécifiés) arrivés à maturité fin 2020 (soit près de 5,0 % du montant total des prêts accordés par la Chine à l'Afrique subsaharienne). Des annulations avaient été annoncées au Botswana, au Burundi, au Rwanda, au Cameroun, en République démocratique du Congo (RDC), en République du Congo (RC) et au Mozambique totalisent au moins 113,8 MUSD (les autres pays sont inconnus).

² Ces prêts sans intérêts ne représentent par ailleurs qu'une part marginale -environ 5%- du total des prêts accordés au continent africain. Ils sont généralement octroyés par la China International Development Cooperation Agency (CIDCA). L'essentiel des quelque 150 milliards de financements accordés par la Chine aux pays africains depuis les années 2000 est constitué par des prêts octroyés en particulier par la China EximBank et la China Development Bank. D'après une [étude](#) de 2020 de la China Africa Research Initiative (CARI), les annulations de dette consenties par la Chine à des pays africains depuis 2000 concernent quasi-exclusivement ces prêts sans intérêt.

³ Chine, Sénégal, Angola, RDC, Egypte, Ethiopie, Libye, Afrique du Sud, Union Africaine.

Relations Chine-US : sept entités chinoises ajoutées à l'Entity List

Le 23 août, le bureau de l'Industrie et de la Sécurité (BIS) du département du Commerce des Etats-Unis a [annoncé](#) l'ajout de sept entités chinoises⁴ du secteur de l'aéronautique à l'Entity List. Selon le département du Commerce, ces entités ont « acquis ou tenté d'acquérir des produits d'origine américaine dans le but de soutenir les efforts de modernisation de l'armée chinoise ». Le nombre d'entités chinoises présentes sur l'Entity List s'élève désormais à près de 600, dont plus de 110 furent ajoutées sous l'administration Biden.

Pour rappel, les entreprises américaines sont dans l'obligation d'obtenir une licence du bureau de l'industrie et de la sécurité (BIS) du département du Commerce américain préalablement à toute exportation vers les entités figurant sur l'Entity List.

Le 25 août, le ministère chinois du Commerce (MOFCOM) a [condamné](#) ces nouvelles sanctions américaines, accusant les Etats-Unis de « généraliser le concept de la sécurité nationale » et « d'abuser des mesures de contrôle des exportations », et a rappelé que la Chine prendrait les mesures nécessaires pour protéger les droits de ses institutions et de ses entreprises.

Chaînes de valeur : Apple prévoirait de lancer la production de l'iPhone 14 en Inde

Le mardi 23 août, le journal [Bloomberg](#) a annoncé qu'Apple prévoirait de lancer la production de l'iPhone 14 en Inde, sur le nouveau site de production de Foxconn, groupe taiwanais d'assemblage électronique et premier sous-traitant de la marque américaine, à Chennai.

Selon le journal américain, les sites de production l'entreprise taiwanaise en Inde pourraient progressivement égaler la cadence des usines en Chine, ne nécessitant plus que deux mois de plus que ces dernières pour la fabrication des nouveaux iPhones, contre un délai de six à neuf mois auparavant.

Cette annonce intervient dans un contexte sanitaire dégradé en Chine depuis le début de l'année, dont les mesures de confinement dans de nombreuses villes du pays pèsent sur l'activité économique des entreprises en Chine. Les fournisseurs d'Apple, principalement situés à Zhengzhou (province du Henan), Shenzhen (province du Guangdong), Shanghai, et dans la province voisine du Jiangsu, ont été fortement touchés par les mesures sanitaires, et le maintien d'un rythme de production normal demeure pour le moment incertain. Début mai, l'usine de Quanta à Shanghai – qui produit 75 % des MacBook d'Apple – avait notamment connu un [cas marquant](#) de contamination.

Cette décision pourrait aussi être influencée par la montée des tensions géopolitiques entre les Etats-Unis et la Chine et une volonté d'Apple de diversifier ses sources d'approvisionnement. En outre, la marchandise de Pegatron, un fournisseur taiwanais de Foxconn, avait été l'objet de [blocages](#) par les douanes chinoises après la rencontre de ses dirigeants avec la présidente de la Chambre des représentants des États-Unis Nancy Pelosi lors de sa visite controversée à Taiwan.

En parallèle, l'Inde [souhaite](#) développer son industrie électronique et favoriser la production de smartphones *made in India*. Alors que la part de valeur locale des téléphones de marques chinoises produit en Inde reste faible, le gouvernement indien chercherait à encourager une localisation accrue de cette industrie et à favoriser les exportations depuis l'Inde. Selon [Economic Times](#), des mesures pourraient être prises en ce sens, telles que des obligations de coentreprises, ou l'obligation de s'approvisionner auprès de fournisseurs définis.

⁴ China Aerospace Science and Technology Corporation (CASC) 9th Academy 771 Research Institute, China Aerospace Science and Technology Corporation (CASC) 9th Academy 772 Research Institute, China Academy of Space Technology 502 Research Institute, China Academy of Space Technology 513 Research Institute, China Electronics Technology Group Corporation 43 Research Institute, China Electronics Technology Group Corporation 58 Research Institute, et Zhuhai Orbita Control Systems.

Au T1 2022, la production d'iPhone en Inde aurait déjà augmenté de 50 % en g.a. Le fabricant américain avait également déjà commencé à [relocaliser](#) une partie de ses sites de production chinoise d'AirPods vers le Vietnam début 2020, et aurait [décidé](#) en mai 2022 de transférer une partie de sa production d'iPad de Chine vers le Vietnam. Les fournisseurs d'Apple Luxshare Precision Industry et Foxconn [testeraient](#) actuellement le lancement de la production de l'Apple Watch au Vietnam.

Retour au sommaire ([ici](#))

Industrie et numérique

Biens de consommation : le gouvernement présente des plans pour renforcer les marques locales

Fin juillet, la commission nationale pour le développement et la réforme (NDRC) a [publié](#) des lignes directrices pour « encourager la construction de marques dans une nouvelle ère ». Le texte appelle notamment à passer du *made in China* (中国制造) au *created in China* (中国创造), du *China speed* (中国速度) au *China quality* (中国质量) et du *China product* (中国产品) au *China brand* (中国品牌). Un premier point d'étape à 2025, date à laquelle l'image de marque des produits chinois aura commencé à se renforcer. D'ici 2035, les marques chinoises devront avoir une forte visibilité et une grande reconnaissance internationale. La coopération internationale est également promue afin de défendre les intérêts des marques chinoises en matière de propriété intellectuelle, de normalisation et de certifications afin de favoriser l'accès aux marchés étrangers. Cette initiative concerne la plupart des secteurs des biens de consommation, puisque sont cités les produits agricoles, l'automobile, le textile, l'électronique grand public, l'électroménager, l'alimentation et les produits cosmétiques.

Illustrant cette tendance, le ministère de l'Industrie et des Technologies de l'information (MIIT) et cinq autres ministères ont [publié](#) le 18 août des mesures pour soutenir le développement de l'industrie nationale de la construction navale de plaisance. Le plan met l'accent sur l'innovation et les coopérations technologiques avec les entreprises étrangères. Si l'objectif est avant tout de répondre à la demande du marché national, la Chine vise aussi à prendre « une partie » (部分) des parts du marché mondial. En décembre 2021, le premier paquebot de fabrication chinoise a été mis à l'eau, destiné au marché local et assemblé sur le chantier de Jiangnan où Ficantieri a créé une coentreprise avec CSSC, impliquant des transferts de technologies. A l'inverse, malgré plusieurs rachats d'entreprises européennes (Ferretti, Sunseeker...) par des groupes chinois et une taxe prohibitive de 45 % à l'importation, la production locale de yachts de luxe peine à décoller.

Drones : l'administration de l'aviation civile chinoise (CAAC) publie la première version d'une feuille de route pour le développement de l'industrie des drones à usage civil à horizon 2035

L'administration de l'aviation civile chinoise (CAAC) a publié le 22 août la première version d'une [feuille de route](#) pour le développement de l'industrie des drones à usage civil, à horizon 2035. Pour rappel, la CAAC est en charge de la réglementation et de la gestion du trafic aérien en Chine, y compris les drones. De plus, elle met en place certains projets en collaboration avec les entreprises, gère des centres de recherche dédiés et peut également fournir des subventions.

L'objectif affiché est d'« améliorer la compétitivité internationale de la Chine dans le domaine de l'aviation autonome ainsi que le droit du pays de s'exprimer sur les règles et standards de l'aviation civile internationale, et d'atteindre l'objectif de devenir une puissance globale de l'aviation civile ».

La feuille de route, ouverte aux commentaires publics jusqu'au 5 septembre, fixe des objectifs par intervalles de cinq années :

- Avant 2025 : rendre les sites de décollage et d'atterrissage verticaux, ainsi que les espaces aériens à basse altitude largement accessibles aux drones ;
- Avant 2030 : autoriser les drones à utiliser le système de navigation unifié, opéré par le système satellitaire Beidou ;

- Avant 2035 : intégrer les drones dans l'espace aérien national.

Les applications envisagées recouvrent notamment la logistique au sein des villes et le transport de marchandises sur de longues distances.

Depuis plusieurs années, de nombreuses entreprises chinoises mettent en œuvre des solutions mobilisant les drones pour effectuer des livraisons, mais leur adoption concrète reste lente à cause d'obstacles réglementaires et de la prégnance des livreurs humains. En octobre 2021, le ministère des Transports a donné son [accord](#) pour que JD conduise des expérimentations de logistique intelligente. JD, qui envisage le recours aux drones pour diminuer ses coûts de distribution de 30 % en cinq ans, est la première entité privée ayant obtenu une telle autorisation.

Automobile : le Conseil des affaires de l'Etat étend l'exemption de taxe à la consommation pour les véhicules à énergie nouvelle (VEN) jusqu'à fin 2023

Le Conseil des affaires de l'Etat a prorogé, [le 19 août](#), l'exemption de taxe à la consommation pour les véhicules à énergie nouvelle (VEN) d'une année additionnelle, jusqu'au 31 décembre 2023. Il s'agit du troisième allongement de cette mesure initiée en 2014 pour encourager les ventes de VEN. La taxe s'élève à 10 % du prix d'achat du véhicule et il est estimé que sa suspension entraînera une réduction fiscale de l'ordre de 100 Mds RMB (14,6 Mds USD). D'après la China Association of Automobile Manufacturers (CAAM), les [ventes](#) annuelles de VEN en Chine sont passées de 75 000 unités en 2014 à plus de 3,5 millions d'unités en 2021.

Télécommunications : un mémo interne rédigé par Ren Zhengfei, fondateur de Huawei, dresse un état des lieux pessimiste des perspectives de l'entreprise

Une lettre interne, adressée aux employés de l'entreprise et rédigée par Ren Zhengfei, fondateur de Huawei, a fuité sur internet [le 23 août](#). Il dresse un état des lieux pessimiste des perspectives de l'entreprise dans un contexte économique mondial assombri par la guerre en Ukraine et les sanctions des Etats-Unis. Les employés sont appelés à faire preuve de réalisme et à se concentrer sur la « survie » de l'entreprise. « Survivre avec qualité » implique, selon Ren Zhengfei, de prioriser les flux de trésorerie et les profits à la croissance du chiffre d'affaires au cours des deux prochaines années. Un recentrage sur les activités et marchés les plus rentables doit être opéré, ce qui exclut les investissements « aveugles ». Les secteurs de l'automobile et du cloud sont à l'inverse considérés comme des relais de croissance. Huawei a [refusé](#) de confirmer ou de nier l'existence de ce mémo interne.

Retour au sommaire ([ici](#))

Développement durable, énergie et transports

Climat : la Chine vise à améliorer la comptabilisation de ses émissions de carbone

Le 19 août, la Commission nationale pour le développement et la réforme (NDRC), la plus haute autorité de régulation économique de Chine, conjointement avec le Bureau national de statistiques (NBS) et le ministère de l'Écologie et de l'Environnement (MEE), ont publié un [plan](#) d'implémentation en vue d'accélérer l'amélioration de la comptabilisation des émissions de carbone. Le plan présente une feuille de route claire qui prévoit la mise en place d'un nouveau système unifié et normalisé de comptabilisation des émissions de carbone d'ici 2023, avec une amélioration continue de la qualité et la fiabilité de données d'ici 2025.

L'intention est de soutenir les objectifs climatiques chinois du pic des émissions de CO₂ avant 2030 et de la neutralité carbone avant 2060, indique le plan. En août 2021, un groupe de travail sur la comptabilisation des émissions avait déjà été [créé](#) au sein du bureau central de la neutralité carbone. Selon le plan, le NBS assurera la formulation des méthodes de calcul statistique des émissions ainsi que la réalisation du décompte annuel des émissions en Chine, à la fois aux niveaux national et provincial. Quant au MEE et à l'Administration nationale pour la régulation du marché (SAMR), ils collaboreront avec des autorités chargées de l'industrie pour élaborer des méthodes de calcul et des normes nationales pertinentes aux industries fortement émettrices (électricité, sidérurgie, métaux non ferreux, matériaux de construction, pétrochimie, construction) et aux produits en amont telles que les matières premières. Le MEE et la Banque populaire de Chine (PBoC) pourront également affiner la méthodologie pour les entreprises et installations en fonction des besoins spécifiques au marché carbone ou à la finance verte. Sera également mis à jour régulièrement l'inventaire national d'émissions de gaz à effet de serre, le MEE étant responsable de la collecte des données et de la réalisation des rapports.

Climat : Un épisode de chaleur et sécheresse d'une ampleur inédite le long du fleuve Yangtzé

La région du fleuve du Yangtzé a connu des températures supérieures d'environ six degrés aux normales saisonnières, atteignant jusqu'à 45 degrés Celsius. L'intensité et l'étendue de l'événement sont préoccupantes, mais c'est particulièrement sa durée qui est inouïe, puisque les premières vagues de chaleur remontent au 13 juin selon les observations du centre national du climat, pour atteindre une durée jamais enregistrée depuis 1961. Le centre national de météorologie a émis le 18 août la [première alerte](#) de sécheresse de l'année, signalant la situation inquiétante dans 10 provinces dont l'ampleur s'est ensuite étendue à [14 provinces](#). La province du Sichuan et la ville de Chongqing sont particulièrement touchées. Les conséquences se font ressentir sur le fleuve Yangtzé et les lacs qui connaissent d'importantes sécheresses ayant contraint les autorités à rationner l'eau dans certaines villes. L'assèchement du Yangtzé rend par ailleurs difficile la circulation des bateaux dans le bassin du fleuve, région générant 20% du PIB chinois. La sécheresse a par ailleurs entraîné un important feu en périphérie de Chongqing.

Ces événements font écho au [livre bleu annuel](#) sur le climat récemment publié par l'agence météorologique de Chine, qui fait état d'une hausse de chaleur plus importante en Chine que dans le reste du monde, alarmant sur l'impact du changement climatique dans le pays ([voir brèves du SER de Pékin de la semaine du 15 août 2022](#)). La province du Sichuan a bénéficié de pluies importantes les 24 et 25 août, ce qui laisse espérer une détente de la situation, même si le déficit ne se résorbera pas en un événement de pluie. Particulièrement touchée par la sécheresse et très dépendante de l'énergie hydraulique, la province du Sichuan a été contrainte de mettre en place des restrictions d'électricité ([voir brèves du SER de Pékin de la semaine du 15 août 2022](#)).

Retour au sommaire ([ici](#))

Actualités régionales

Shanghai : Nouveau record pour le commerce extérieur de Shanghai en juillet 2022

Le volume du commerce extérieur de Shanghai a atteint un record mensuel en juillet, dépassant les 400 Mds CNY (environ 59 Mds EUR), pour atteindre 404,22 Mds CNY, ont annoncé jeudi les douanes de Shanghai. Les exportations et les importations de Shanghai ont augmenté respectivement de 32,9 % et de 16,4 % par rapport au mois de juillet 2021.

Les exportations d'équipements de traitement automatique des données et de leurs composants, catégorie comprenant les ordinateurs portables et les téléphones mobiles, ont bondi de 52,8 % en glissement annuel pour atteindre 23,13 Mds CNY (soit environ 3,38 Mds EUR), tandis que les exportations de produits à forte intensité de main-d'œuvre ont également connu une croissance substantielle, s'établissant à 22,34 Mds CNY, en hausse de 36,4 % en glissement annuel.

En juillet 2022, les exportations de biens issus de l'industrie des énergies nouvelles sont devenues un point fort du commerce extérieur de la ville. En effet, Shanghai a exporté en juillet des véhicules électriques pour une valeur de 5,52 Mds CNY (soit environ 808 MEUR), des batteries au lithium pour 2,75 Mds CNY (402 MEUR) et des cellules solaires pour 1,09 Md CNY (159 MEUR), soit des hausses respectives de 19,5 %, 560,9 % et 197,4 % en glissement annuel.

S'agissant des importations, Shanghai a enregistré en juillet 2022 une forte hausse des biens de consommation haut de gamme. Les importations de voitures particulières, de montres, de bijoux et de diamants ont augmenté respectivement de 56,9 %, 13,8 %, 36 % et 14,7 % en glissement annuel.

Source : <http://www.chinadaily.com.cn/a/202208/18/WS62fe0e2da310fd2b29e73085.html>

Chengdu : dans la province du Sichuan, la pénurie d'électricité provoquée par une vague de chaleur a mis à l'arrêt des bornes de recharge

La province du Sichuan a connu sa pire canicule en 60 ans, avec des températures au-dessus de 40 degrés. Cela impacte la production d'électricité. Au Sichuan, une large partie de l'électricité découle des barrages hydroélectriques, qui ont ainsi tourné au ralenti. Les autorités locales ont rationné l'électricité, en allant jusqu'à faire fermer les plus grosses usines, très consommatrices. Plusieurs constructeurs automobiles ont été touchés, de manière directe ou indirecte. Le fabricant de batteries CATL a dû être à l'arrêt, ce qui a impacté la fourniture de batteries à Tesla.

Les utilisateurs de véhicules électriques ont également pu être impactés. Dans les villes de Chengdu et de Chongqing, de nombreuses bornes de recharge étaient ainsi indisponibles. Tesla avait coupé plusieurs jours l'accès à une douzaine de superchargeurs dans les deux villes. Il en a laissé juste deux en activité pendant une nuit. Certains services ont d'ailleurs mis en place des prix préférentiels tôt le matin ou tard le soir pour répartir la demande l'électricité.

[Source](#)

Chengdu : le Sichuan utilise 5 000 panneaux solaires pour augmenter l'alimentation électrique

5 000 panneaux solaires ont été mis en service mercredi sur un tronçon d'autoroute reliant le Sichuan au Yunnan. Les panneaux devraient générer 4,22 millions de kilowattheures par an, dans le but d'augmenter l'approvisionnement en électricité et d'atténuer la pénurie d'électricité dans la province. Les modules solaires ont été installés sur les pentes des autoroutes, les toits, les dépotoirs, les zones d'isolement des tunnels, les aires de service et les postes de péage, en utilisant pleinement les terrains et l'espace inutilisés.

L'énergie éolienne et photovoltaïque au Sichuan pourrait compléter sa principale source d'électricité, qui est l'énergie hydroélectrique. Les ressources photovoltaïques du Sichuan sont également principalement réparties dans des zones montagneuses éloignées qui conviennent aux systèmes solaires photovoltaïques distribués, aux petits systèmes photovoltaïques et aux systèmes de production d'énergie photovoltaïque sur les toits.

Ces dernières années, la construction d'éoliennes dans le Sichuan s'est accélérée. À la fin de 2021, la capacité installée d'énergie éolienne de la province a atteint 5,273 millions de kW, soit une augmentation de 3,2 fois par rapport à la fin de 2016, représentant 4,6 % de la capacité de production d'électricité installée.

Fin 2021, le Sichuan comptait 1,96 million de kW de centrales photovoltaïques en fonctionnement, qui marque les premiers pas de la province pour le développement de ce secteur.

[Source](#)

Retour au sommaire ([ici](#))

Hong Kong et Macao

Hong Kong

IDE : en 2021 Hong Kong a conservé son 3^{ème} rang mondial de destination des IDE

Les IDE mondiaux ont augmenté fortement en 2021 (+64,3 %) selon la CNUCED et Hong Kong a gardé son classement au rang de 3^{ème} destination mondiale, avec des flux reçus en légère hausse (+4,44 %) à 138,7 Mds EUR. Hong Kong se place derrière les États-Unis (359,7 Mds EUR) et la Chine (177,2 Mds EUR). Du fait de son régime fiscal favorable, de la libre conversion du HKD indexé sur l'USD et de la libre circulation des capitaux, Hong Kong est une destination historiquement importante d'IDE dont une part provient d'ailleurs d'entreprises chinoises.

En 2021, les stocks d'IDE à Hong Kong ont atteint 1 976 Mds EUR (+9,22 %). Selon les statistiques hongkongaises, la moitié (48,6 % en 2020) des stocks d'IDE proviennent de paradis fiscaux (Iles Vierges 31,6 %, Caïmans 10 %, Bermudes 5,7 %, Iles Cook 1,3 %). Ces chiffres reflètent la pratique établie de domicilier des entreprises dans les paradis fiscaux pour y transférer des fonds (comptabilisés comme IDE sortants de Hong Kong ou entrants), destinés par la suite à revenir à Hong Kong ou à repartir vers d'autres pays.

La Chine est le 2^{ème} investisseur à Hong Kong (27,1 % du stock d'IDE) après les Iles Vierges et devant les Caïmans. Les flux d'IDE chinois vers Hong Kong ont chuté de -80 % en 2013, puis ont progressé de +52 % entre 2014 et 2020 (cf. Annexes 3, 4 et 5). Les stocks d'IDE chinois à Hong Kong ont augmenté de +19,5 % en 2017 après une chute de -6,3 % en 2015, et ont baissé de -4,6 % en 2020 à 489 Mds EUR. Le Royaume-Uni est le 4^{ème} investisseur étranger (9,5 % du stock), devant les Bermudes, Singapour (3,2 % du stock), les États-Unis (2,5 %) et le Canada (1,75 %).

En 2020, (source hongkongaise) la France était le 12^{ème} investisseur mondial à Hong Kong et le 1^{er} de l'Union européenne (0,58 % des flux d'IDE entrants et 0,84 % du stock total). De source française (Banque de France), en 2021, Hong Kong se place, comme en 2020, au 5^{ème} rang des stocks d'IDE français en Asie, derrière la Chine, le Japon, le Singapour et l'Inde et au 19^{ème} rang mondial (contre le 26^{ème} en 2020). Les IDE français à Hong Kong représentent 0,8 % du stock total d'IDE français à l'étranger en 2021 et ont augmenté à 10,2 Mds EUR (+15 % g.a). En flux, les IDE français vers Hong Kong, qui étaient négatifs en 2020 (-1,56 Mds EUR), ont progressé en 2021 à 693 M EUR.

Inflation : 1,9 % en glissement annuel en juillet , le plus haut niveau depuis janvier

L'inflation a progressé à 1,9 % en glissement annuel en [juillet](#) (1,8 % en juin), le plus haut niveau depuis janvier. Ce chiffre reflète une hausse de +0,4% entre juin et juillet, après + 0,5% entre mai et juin.

Les catégories du CPI (*Composite Price Index*) qui ont le plus augmenté, en g.a. comparé à juillet 2021, sont l'électricité, gaz et eau (15,1 %), habillement et chaussures (6,5 %), alimentation (4,1 %), boissons alcoolisées et tabac (2 %). Les prix du logement ont en revanche décliné de -0,4 % (-0,5 % en juin).

Commerce extérieur : baisse des échanges commerciaux de Hong Kong en juillet

Les importations de Hong Kong ont reculé en juillet de -9,9% (en glissement annuel) à 407,2 Mds USD, après une petite hausse de 0,1% en juin. Les achats ont en particulier reculé depuis la Corée (-19,8%), la Chine (-17,4%), le Japon (-8,1%), les Philippines (-6,7%) et Singapour (-6,5%). Les importations ont en revanche augmenté en provenance du Vietnam (+30,3%), de Malaisie (+20,3%) et de Taiwan (+3,1%).

Les exportations ont aussi chuté en juillet, de -8,9% (en glissement annuel), à 379,6 Mds USD, après un recul de -6,4% en juin. Le déficit commercial s'établit à 27,6 Mds USD. Les exportations vers l'Asie ont reculé de -7,8%, en particulier celles vers le Japon (-17,5%), la Chine (-10,7%), Taiwan (-4,4%). Elles ont progressé vers l'Inde (+33,2%), Singapour (+26,5%), la Malaisie (+23,7%) et le Vietnam (+19,7%). Les exportations ont aussi reculé vers le Royaume Uni (-29,2%), les Etats-Unis (-15,8%) et l'Allemagne (-14,5%).

Les 7 premiers mois de l'année reflètent une baisse des exports (-1%) et une stagnation des imports (+0,2%), avec un déficit commercial de 234,6 Mds USD. Les exportations se sont le plus contractées vers la Chine (-6,5%) et le Japon (-3,2%), mais ont progressé vers l'Inde (+57,2%), Singapour (+28,7%) et le Vietnam (+24%). Les importations ont fortement reculé en provenance de Chine (-6,7%), du Japon (-4,8%) et de Corée (-4,3%) mais ont progressé depuis Taiwan (+20,4%), le Vietnam (+19,4%), la Malaisie (+10,7%) et les Etats-Unis (+8,4%).

Retour au sommaire ([ici](#))

Macao

Commerce extérieur : les importations de Macao stagnent au premier semestre

Les importations macanaises ont augmenté de +0,6% à 9,1 Mds USD au cours du premier semestre 2022, dont +12,9 % pour celles en provenance de l'UE (3,19 Mds USD). La France demeure le 1^{er} fournisseur européen de Macao (+22,2 % en g.a à 1,83 Mds USD), devant l'Italie et la Suisse, avec 20,1% de part de marché.

En juin, les importations de Macao ont diminué de -29,8% à 1,29 Md, en particulier celles de produits cosmétiques (-56,8%) et de téléphones portables (-82,7%), tandis que les importations de produits alimentaires ont augmenté de +36,5 %.

Clause de non-responsabilité - Le Service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Retour au sommaire ([ici](#))

Taiwan

Présence française : le grand retour d'EDF dans les ENR en partenariat avec Taiya Renewable Energy

[Taiya Renewable Energy](#) a récemment annoncé participer, en partenariat avec EDF Renouvelables, à la phase 3 du programme éolien offshore taïwanais, en soulignant que l'expertise et les technologies françaises permettront de renforcer la compétitivité du projet. Le champ offshore éolien de Huan-Yang est situé à environ 8 km des côtes de Changhua, sur une zone d'environ 53 kilomètres carrés. Selon Taiya, ce projet éolien en mer posé pourrait générer 1,6 Md kWh par an et satisfaire l'équivalent de la consommation annuelle de 460 000 foyers. EDF marque ainsi son grand retour sur le marché taïwanais de l'énergie après avoir fermé son bureau à Taipei en janvier 2020.

Economie numérique : Taïwan se dote d'un ministère du numérique

La ministre sans Portefeuille, Audrey TANG, prendra officiellement ses fonctions de ministre des Affaires numériques, le 27 août, jour de l'inauguration du nouveau ministère des Affaires numériques (*Ministry of Digital Affairs* – MODA). La ministre a annoncé vouloir moderniser les méthodes de travail du service public tout en renforçant la sécurité de l'information. A titre d'exemple, Audrey TANG a annoncé la mise en place d'un système de signature et de validation numériques au sein de son ministère, ce qui permettra à ses agents de pouvoir travailler à distance grâce à leurs outils numériques en toute sécurité. Si concluante, la réforme sera étendue à d'autres administrations. La création du MODA s'inscrit dans la continuité du programme DIGI+ (Digital Nation and Innovative Economic Development program), lancé en 2016, sur la période 2017 – 2025 pour soutenir le développement des infrastructures numériques et créer un environnement favorable à la R&D dans ce domaine. Le MODA incorpore des services de la Commission nationale des communications (NCC), du ministère des Affaires économiques (MOEA), du ministère des Transports et des communication (MOTC), du Comité National de développement (NDC) et de l'administration en charge de la cybersécurité. Il vise à renforcer la cybersécurité par la création d'un Institut National de la Cybersécurité d'ici fin 2022 et à soutenir le développement de l'économie numérique en lien avec les acteurs de l'industrie des TIC.

Balance des paiements : l'excédent du compte courant diminue au deuxième trimestre

D'après la dernière [publication de la Banque centrale de Taïwan \(CBC\) sur la balance des paiements](#), l'excédent du compte courant atteint au 2ème trimestre 26,5 Mds USD (contre 29,5 Mds USD au T2 2021). Il provient essentiellement du commerce de biens dont l'excédent diminue à 17,7 Mds USD (contre 23,8 Mds USD au T2 2021), en raison de la hausse des importations (+25 % en glissement annuel) qui est supérieure à celle des exportations (+14 %) dans un contexte où, selon la CBC, le prix des matières premières reste élevé et que les achats d'équipements destinés à l'industrie des semi-conducteurs et de dispositifs médicaux pour lutter contre la pandémie augmente. Le commerce de services enregistre également un excédent de 3,7 Mds USD, qui s'explique principalement par la hausse des prix du fret aérien et maritime. Par ailleurs, les sorties nettes du compte financier s'élèvent à 24,3 Mds USD, contre 25,5 Mds USD au T2 2021 : les IDE enregistrent un solde de 0,2 Md USD avec une augmentation des sorties (+3,4 Mds USD) et des entrées (+3,6 Mds USD) ; les mouvements sur les dérivés augmentent avec un solde de +1,2 Md USD. Les investissements en portefeuille affichent un solde

négalif, tirés par des investissements importants des compagnies d'assurance taiwanaises dans les titres de créance (*debt securities*) à l'étranger (13,6 Mds USD), on observe également une baisse des investissements étrangers dans les actifs taiwanais (*equity*) (-12,9 Mds USD).

PIB : les chiffres de la croissance économique au T2 ont été revus à la baisse à 3,05 %

D'après [l'estimation publiée le 12 août par la DGBAS](#), le PIB taiwanais a augmenté de 3,05 % au cours du deuxième trimestre, contre 3,31 % dans ses prévisions publiées en mai dernier. La demande domestique a progressé de 5,46 %, contribuant à hauteur de 4,61 pb à la croissance du PIB, avec notamment la hausse de l'investissement (+10,73 % ; 2,77 pb). La consommation privée (+2,89 %) et les dépenses publiques (+5,85 %) apportent également une contribution positive de 1,28 pb et 0,76 pb respectivement. Le commerce extérieur contribue négativement à la progression du PIB (-1,56 pb), les importations augmentant (+8,83 % ; 4,43 pb) plus rapidement que les exportations (+4,32 % ; 2,87 pb). Pour ce qui concerne l'inflation, l'indice des prix à la consommation atteint 3,46 % au T2. Pour l'année entière, la DGBAS table sur une croissance de 3,76 % et une inflation de 2,92 % en estimant qu'une hausse de l'investissement des secteurs public et privé devrait se poursuivre au cours de cette année (en progression de +12,28 % et de +6,55 % respectivement), tout comme les exportations (+5,84 %) et la consommation privée (+3,03 %).

Commerce bilatéral : le déficit commercial de la France progresse de 67,5% au premier semestre

Selon les derniers chiffres des douanes françaises, le commerce de biens entre la France et Taïwan a atteint 3,9 Mds EUR au cours des six premiers mois 2022, soit une augmentation de 44,8 % par rapport au S1 2021. Les exportations françaises progressent de 35,7 % pour atteindre 1,3 Md EUR, notamment en raison de la croissance importante du secteur « Matériels de transport » (281,1 M EUR, soit +217 % en glissement annuel). Parmi les autres produits les plus demandés, les « Produits informatiques, électroniques et optiques », 1er poste d'exportation hors aéronautique, progressent de 23,7 % à 212,4 M EUR, suivis des « Produits chimiques, parfums et cosmétiques » (205,2 M EUR, +14,9 %), des « Produits des industries agroalimentaires (IAA) » (152,7 M EUR, +10,8 %), des « Textiles, habillement, cuir et chaussures » (120,1 M EUR, +30,4 %) et des « Produits pharmaceutiques » (81,1 M EUR, +12,1 %). Les importations en provenance de Taïwan augmentent de 49,9 % pour atteindre 2,6 Mds EUR, avec notamment les achats des « Produits informatiques, électroniques et optiques » (1,2 Md EUR, +47,8 %), des « Matériels de transport » (285,8 M EUR, +39,2 %), des « Produits métallurgiques et métalliques » (283,2 M EUR, +66,6 %), et des « Machines industrielles et agricoles » (274,4 M EUR, +87,4 %). Au final, notre déficit commercial avec Taïwan progresse de 67,5 % pour s'établir à 1,3 Md EUR.

Commerce extérieur : 25ème mois consécutif de hausse des exportations en juillet

Selon les [statistiques du ministère des Finances \(MOF\)](#), les exportations taiwanaises progressent, en juillet, de 14,2 % à 43,3 Mds USD, soit la 25ème hausse mensuelle consécutive. Sur les sept premiers mois 2022, les exportations taiwanaises s'établissent à 289,9 Mds USD, en hausse de +18,4 % en glissement annuel, notamment vers la Chine (113 Mds USD, soit +8,5 %, y/c Hong Kong), l'ASEAN (49 Mds USD, +23,6 %), les Etats-Unis (45,1 Mds USD, +28,8 %), l'Europe (24,6 Mds USD, +17,9 %) et le Japon (19,4 Mds USD, +20,5 %). Les produits

électroniques restent le principal secteur d'exportation de l'île, avec un montant de 118 Mds USD, soit une hausse de +26,3 % par rapport à la même période de 2021 ; les autres secteurs de l'industrie taiwanaise progressent également, tels que les produits de télécommunication (37,1 Mds USD, +12 %), les produits métallurgiques (23,5 Mds USD, +21,3%), les machines (17,3 Mds USD, +11,1 %), alors que les plastiques baissent légèrement (16,9 Mds USD, -0,7 %). La Chine (y compris Hong Kong) reste la première destination des exportations taiwanaises (39% du total). Les importations qui représentent 257,2 Mds USD, augmentent de 23,9 % par rapport aux sept premiers mois 2021 ; celles de produits électroniques (61,6 Mds USD, +23,7 %) progressent, tout comme les produits minéraux (48,2 Mds USD, +66,6 %), les machines et équipements (27 Mds USD, +13,6 %), les produits chimiques (23,2 Mds USD, +24,1 %) et les produits métallurgiques (19,2 Mds USD, +22,3 %). La Chine (y compris Hong Kong) reste le premier fournisseur de Taïwan (20,5% du total, +14,4 %), suivie du Japon (13 %, +6,8 %), des pays d'ASEAN (12,7 %, +26,8 %), de l'Europe (11,6 %, +16,5 %), et des Etats-Unis (10,3 %, +19,2 %). Au final, l'excédent commercial de Taïwan diminue de 12,1 % et atteint 32,7 Mds USD.

Retour au sommaire ([ici](#))

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international



Responsable de la publication :
Rédacteurs :

Jean-Marc Fenet
Thomas Carré, Thibault Alix, Zilan Huang, Yang Jingxia, Baptiste Gosson-Brion, Orhan Chiali, Furui Ren, Marie-Pia Lebrun, Antoine Moisson, Laureen Calcat, Julien Boudet, François Lemal, Cyril Demesmey, Li Wei, Florian Surre, Odile Huang, Charlotte Lau, Max Chang, Alain Berder, Pascal Millard, Maria Girgard
Axel Demenet

Revu par :

Pour s'abonner :

baptiste.gosson-brion@dgtresor.gouv.fr