

SER DE SOFIA & SE DE BELGRADE, BUCAREST ET ZAGREB

Sofia, 13 décembre 2019

BREVES HEBDOMADAIRES DANUBE BALKANS du 7 au 13 décembre 2019

REGION

► **Energie : dépassement des limites d'émissions polluantes pour les centrales à charbon des pays des Balkans occidentaux**

Selon un [rapport](#) de l'ONG *CEE Bankwatch*, les pays des Balkans occidentaux ont largement dépassé les seuils prévus dans la cadre du traité de la Communauté de l'Énergie. Les cibles devaient être atteintes dès 2018, cependant le rapport note que les niveaux de pollution ont augmenté. **Ainsi, les émissions de dioxyde de soufre en Serbie, au Kosovo, en Bosnie-Herzégovine et en Macédoine du Nord ont dépassé de 6 fois les seuils prévus par la Communauté de l'Énergie**, la centrale serbe Kostolac B émettant à elle seule plus que la totalité des rejets prévus pour les 4 pays. **Les émissions de poussières de ces pays ont quant à elles dépassé de 60 % les seuils définis dans l'accord**, la centrale Kosovo B ayant émis près de la moitié des rejets totaux autorisés.

ALBANIE

► **IFIs : consultance en vue d'un prêt de 60 M EUR de la BERD pour le tourisme**

La BERD a émis une [notice de manifestation d'intérêt](#) pour de la consultance dans le cadre d'un projet de prêt de 60 M EUR qui serait affecté au développement du tourisme. Ce prêt viendrait en complément d'un don de 40 M EUR des fonds européens de pré-adhésion (IPA). **La mission de consultance, estimée à 150 000 EUR et d'une durée de deux ans consisterait en la mise en place d'un conseil sectoriel des compétences pour promouvoir la politique de formation dans ce secteur.**

BOSNIE-HERZEGOVINE

► **Secteur privé : soutien public au paiement des dettes de l'entreprise *Aluminij* de Mostar**

La Fédération de Bosnie-et-Herzégovine a décidé de soutenir la compagnie d'aluminium en faillite, arrêtée depuis le 10 juillet, et en attente d'un repreneur *Aluminij*. **Les 1 M BAM, soit 510 000 EUR, d'aide seront destinés à payer les salaires de l'entreprise de Mostar ainsi qu'une partie des importantes factures d'électricité qu'elle n'a pas pu honorer (293 M BAM, soit 149 M EUR).**

BULGARIE

► **Infrastructure : 706 M EUR pour l'achèvement de l'autoroute Hemus**

Le Conseil des ministres s'est engagé à fournir **1,38 Md EUR (706 M EUR)** au ministère du Développement régional et des travaux publics pour la construction des **88,9 km restants de l'autoroute Hemus qui relie Sofia à Varna**. Il s'agit de la section entre le 222^{ème} et le 310^{ème} km. D'après le communiqué de presse du Conseil des ministres, la construction sera effectuée par la société publique *Avtomagistrali EAD*.

► **Comptes extérieurs : baisse du déficit commercial des biens de 56 % sur les dix premiers mois**

Selon l'Institut national des statistiques, pour la période de janvier à octobre, **les exportations de biens se sont élevées à 24,9 Mds EUR, soit une hausse annuelle de 4,2 %**. **En revanche, les importations ont diminué de 2,2 % à 26,2 Mds EUR**. **Le déficit commercial a baissé de 56 % en g.a., à 1,3 Md EUR**. Fin septembre 2019, le solde du commerce bilatéral avec la France est positif pour la Bulgarie (98 M EUR contre 175,3 M EUR un an plus tôt).

CROATIE

► **Notation souveraine : confirmation de la notation BBB- avec perspective positive par *Fitch***

L'agence *Fitch* a confirmé la notation **BBB-** de la Croatie assortie d'une perspective positive avec la **réduction de son déficit public et sa progression vers l'adoption de l'euro**. En outre, l'agence note que le pays dispose d'un capital humain plus important, de meilleurs indicateurs de gouvernance et PIB/habitant que les pays de sa catégorie. Toutefois, *Fitch* relève que son potentiel de croissance est peu élevé et que sa dépendance au tourisme est un facteur de risque en cas de baisse de la demande extérieure.

► **Transports : 311 M EUR d'investissement pour la ligne ferroviaire Zagreb-Rijeka**

La 12 décembre, le Commission européenne a approuvé un investissement de 311 M EUR du Fonds de cohésion pour la mise à niveau de la ligne ferroviaire Zagreb-Rijeka. **La section de 44 km Hrvatski Leskovac-Karlovac reliant la capitale croate au port de Rijeka sera rénovée d'ici à 2023.** Cette ligne fait partie de la branche Rijeka-Zagreb-Budapest du corridor méditerranéen du réseau européen TEN-T.

KOSOVO

► Gouvernance : suspension de la loi sur les salaires de la fonction publique jusqu'au 30 mars

Après avoir été saisie par le médiateur qui avait lui-même reçu 35 plaintes individuelles de différentes entités publiques, la Cour constitutionnelle a décidé de suspendre la loi qui prévoyait la mise en place d'une nouvelle grille des salaires dans la fonction publique jusqu'au 30 mars 2020. **Cette loi, votée par la précédente législature, avait fait l'objet de critiques, notamment de la Banque mondiale, qui estimait qu'elle accroîtrait les déficits et ne respecterait pas la règle fiscale sur la masse salariale publique.**

REPUBLIQUE DE MACEDOINE DU NORD

► Conjoncture : accélération de la croissance à 3,6 % et baisse du chômage au troisième trimestre

Le PIB a crû de 3,6 % en g.a. au 3^{ème} trimestre 2019, après 3,1 % au trimestre précédent. La consommation finale des ménages a augmenté de 3 %, tandis que la consommation des administrations publiques s'est accrue de 2 % en g.a.. **L'investissement a quant à lui augmenté de 14,9 % sur un an. En outre, le taux de chômage a baissé de 3,7 pp à 17,1 %.**

MONTENEGRO

► Transports : projet de loi pour la sauvegarde de *Monténégro Airlines*

Le projet de loi prévoit une augmentation de capital de 155 M EUR au cours des six prochaines années pour le remboursement des dettes s'élevant à 90 M EUR (dont 30 M EUR à l'opérateur national des aéroports du Monténégro) et le lancement de nouveaux investissements. Le gouvernement envisage également l'achat de quatre nouveaux avions.

ROUMANIE

► Notation souveraine : confirmation de la notation mais dégradation de la perspective par S&P

L'agence de notation S&P a confirmé la notation BBB- de la Roumanie mais a modifié sa perspective, de stable à négative. **Cette décision s'explique par la forte hausse du déficit public, qui devrait s'élever à -4,4 % du PIB cette année et à -3,6 % en 2020, ce qui pourrait déclencher une procédure pour déficit excessif de la part de la Commission Européenne.**

► Conjoncture : accélération de l'inflation à 3,8 % au mois de novembre

D'après l'Institut National de Statistique (INS), l'inflation a accéléré au mois de novembre, à 3,8 % en glissement annuel (contre 3,4 % en octobre). **Cette évolution s'explique principalement par un effet de base, l'inflation ayant nettement ralenti au mois de novembre 2018 du fait de la baisse des prix du pétrole.** Sur les 12 derniers mois l'inflation moyenne s'élève à 3,8 % en glissement annuel.

SERBIE

► UE : ouverture du chapitre 4 « libre circulation des capitaux »

Le 10 décembre, l'UE a décidé d'ouvrir le chapitre sur la libre circulation des capitaux dans le cadre des négociations d'adhésion avec la Serbie. A ce jour, la Serbie a ouvert 18 chapitres, dont 2 provisoirement clos.

► Relations bilatérales : inauguration du premier magasin *Déathlon* en Serbie

Déathlon, détaillant d'articles de sport, en activité depuis plus de 40 ans, ouvre son premier magasin en Serbie le 12 décembre dans un nouveau centre commercial de Belgrade. **L'enseigne française pourrait ouvrir 4 nouveaux magasins dans les années à venir.**

► IFIs : étude de faisabilité pour un projet solaire thermique à Pancevo

La BERD prépare une étude de faisabilité pour le projet solaire thermique à Pancevo, consistant en l'installation de 35 000 m² de capteurs solaires et la construction d'une installation souterraine de stockage saisonnier de 150 000 m³. **Cette technologie permet d'utiliser l'énergie solaire thermique en été, mais aussi en hiver en utilisant des surplus d'été préservés dans le stockage saisonnier.**

Tous droits de reproduction et de diffusion réservés, sauf autorisation expresse du Service Economique. Clause de non-responsabilité : le Service Economique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication