

Veille Coronavirus du SER de Londres 15 mai 2020

Ci-dessous les nouveaux éléments liés à l'épidémie de Covid-19 au Royaume-Uni :

1. Evolution épidémiologique.

Au 14 mai à 9 heures du matin, 2 219 281 tests ont été effectués, dont 126 064 le 12 mai. 1 593 902 personnes ont été testées, dont 233 151 se sont révélées positives.

Au 13 mai à 12 heures, 33 614 des personnes qui ont été testées positives pour le coronavirus sont décédées.

2. Mesures nouvelles de soutien économique

TfL et le Ministère des transports britannique s'accordent sur un plan de sauvetage – Les négociations entre l'autorité organisatrice des transports du Grand Londres (TfL) et le Ministère des transports, engagées depuis plusieurs semaines, ont abouti le 15 mai à un plan de sauvetage de TfL à hauteur de 1,6Md£. Celui-ci reposera notamment sur la mise en place de subventions (1,095Md£) et prêts (505M£) de l'Etat à TfL d'ici octobre 2020, en échange d'une augmentation du niveau de service dès que possible tout en garantissant le respect des mesures de distanciation sociale dans les transports. Les tarifs des transports en commun londoniens devront augmenter (depuis 2016, l'actuel Maire de Londres, Sadiq Khan, a gelé les tarifs) et les tarifs réduits seront temporairement suspendus, le ministre des Transports ne souhaitant pas que les contribuables qui ne résident pas à Londres participent de façon disproportionnée au plan de sauvetage de TfL.

L'aide aux entreprises de taille moyenne pourrait être augmentée - Le gouvernement serait en train d'étudier la possibilité d'augmenter le plafond des prêts garantis par l'État, dans le cadre du Coronavirus Large Business Interruption Loan Scheme. Actuellement limités à 50M£, les prêts pourraient être 4 fois plus importants pour des montants pouvant aller jusqu'à 200 M£.

La British transport police va recevoir 1,5 M£ de fonds supplémentaires pour augmenter le nombre d'agents dans les gares de Londres – En collaboration avec le personnel de gares et stations, ces agents aideront à gérer les flux de voyageurs et à fournir des conseils.

3. Impact économique et financier

Le gouverneur de la BoE assure que l'économie britannique va « rebondir » à l'issue du confinement – Lors d'une intervention à une conférence organisée par le Financial Times le 14 mai, Andrew Bailey s'est voulu rassurant sur les capacités de l'économie britannique à se relancer à l'issue de la crise. Il a défendu les décisions de réduire les taux d'intérêt à 0,1 % et de mettre en place les 200 Md£ de QE, qu'il considère comme essentiels pour atténuer l'impact de la pandémie sur les marchés financiers. La reprise pourrait bien être en V et les effets à long terme pourraient être limités, notamment si les mesures prises par le gouvernement (comme le chômage partiel) sont efficaces. Il a par ailleurs indiqué que la BoE n'envisageait pas pour l'instant de faire passer les taux en territoire négatif.

4. Analyse sectorielle / entreprises

Le secteur manufacturier s'attend à une reprise économique très lente post crise - Selon une enquête publiée par Make UK le 15 mai et portant sur près de 200 entreprises du secteur manufacturier entre le 4 et le 11 mai, plus d'un 1/3 des entreprises manufacturières déclarent qu'il leur faudra plus de 12 mois pour un retour à la normale. 1/5 des entreprises déclarent que leurs commandes ont diminué de plus de la moitié et 1/5 indiquent avoir licencié jusqu'à la moitié de leur personnel. Plus d'1/5 des entreprises prévoient également d'augmenter le nombre d'employés en chômage partiel dans les deux prochaines semaines, de nombreux patrons se disant soulagés que le gouvernement ait prolongé le programme de maintien de l'emploi jusqu'à la fin du mois de septembre et ait introduit une plus grande flexibilité.

Ryanair annonce la suppression de 250 emplois supplémentaires dans ses bureaux au Royaume-Uni, en Irlande, en Espagne et en Pologne en raison de l'effondrement de la demande de vols.
