

ACTUALITES SECTORIELLES AU ROYAUME-UNI

Climat, énergie, environnement, industrie, transport

SOMMAIRE

Climat & énergie

- Les énergies renouvelables deviennent la principale source d'électricité au RU
- La baisse des prix de l'énergie ne va pas être répercutée de la même manière par les entreprises aux consommateurs

Environnement

- Le Defra lance un appel à contributions visant à étudier l'interaction entre qualité de l'air et Covid-19

Industrie

- Les ventes de nouveaux véhicules chutent de 44,4% en mars
- Le marché du leasing automobile est à son tour en difficulté

Transport

- Nouvelles mesures de protection contre le coronavirus pour les bus
- BA va massivement recourir au dispositif de chômage partiel mis en place par le gouvernement
- EasyJet obtient un prêt du Trésor et de la Banque d'Angleterre

FAIT MARQUANT

Keir Starmer élu à la tête du Labour - Keir Starmer, ex-avocat des droits de l'Homme et député travailliste depuis 2015, a été désigné avec 56,2 % des voix, soit 275,780 membres du Labour, lors d'élections internes qui visaient à désigner le successeur de Jeremy Corbyn à la tête du parti travailliste. M. Starmer a repris à son compte l'une des promesses développée lors des élections générales de décembre 2019 visant la mise en place d'un *Green New Deal*, centré sur le développement d'une économie verte créatrice d'emplois, un déploiement des énergies renouvelables, l'amélioration de la qualité de l'air et un programme massif de nationalisations dans les services urbains (eau, énergie, transports dont rail et service postal). M. Starmer pourra s'appuyer sur une équipe renouvelée au sein

du *Shadow Cabinet* et notamment sur Ed Miliband, ancien ministre de l'Énergie et du Climat dans le Gouvernement de Gordon Brown (2008-2010) et ancien dirigeant du Labour (2010-2015) qui hérite du portefeuille de l'économie, de l'énergie et de la stratégie industrielle (BEIS). M. Miliband aura pour principale mission de mettre en lumière les éventuelles insuffisances du Gouvernement en matière de transition bas carbone et de lutte contre le changement climatique en amont de la COP 26 qui a été reportée à 2021.

CLIMAT & ENERGIE

Les énergies renouvelables deviennent la principale source d'électricité au RU – Selon le cabinet de conseil spécialisé dans l'énergie EnAppSys, le 1^{er} trimestre 2020 a vu le secteur des renouvelables battre des records avec près de 45% de l'électricité britannique totale produite. Un régime de vent très favorable pendant la seconde moitié de l'hiver a notamment contribué à l'augmentation de 30% de l'électricité d'origine éolienne par rapport à 2019. La baisse de la demande (-10%) depuis la mi-mars a également contribué à élever sensiblement la part des énergies renouvelables dans le mix énergétique, l'électricité renouvelable étant moins chère à produire en période de faible demande que l'électricité à partir des centrales à gaz historiquement dominantes au Royaume-Uni depuis la baisse du charbon. Le reste du mix électrique et de l'électricité se décompose comme suit : 29,1% de centrales à gaz, 15,3% d'origine nucléaire, 7,3% issues d'importations et 3,7% de centrales au charbon. Cette tendance se retrouve sur le plan européen puisque 60% de l'électricité produite au 1^{er} trimestre l'a été à partir d'énergies propres.

La baisse des prix de l'énergie ne va pas être répercutée de la même manière par les entreprises aux consommateurs – Alors que les prix du gaz ont connu une baisse sensible ces dernières semaines (-10%) en raison de la baisse de la demande due à l'épidémie de Covid-19, couplée à une guerre des prix entre puissances exportatrices, les petites compagnies d'énergie sont à priori mieux placées pour répercuter cette baisse sur la facture des consommateurs. A titre d'exemple, Igloo proposera à ses 92 000 clients une baisse de 30% sur leur facture de gaz et d'électricité. Les plus grosses compagnies d'énergie et notamment celles appartenant au *Big 6* (British Gas, EDF Energy, E.ON, npower, Scottish Power and SSE) seront moins enclines à le faire en raison notamment de difficultés liées à leur obligation récente de fournir gracieusement de l'énergie aux ménages ayant recours au prépaiement et en ne coupant pas l'approvisionnement aux ménages ayant des difficultés de paiement. Ces grandes compagnies devront probablement faire face dans les mois à venir à des difficultés de recouvrement de dettes auprès de populations devenues moins solvables.

ENVIRONNEMENT

Le Defra lance un appel à contributions visant à étudier l'interaction entre qualité de l'air et Covid-19 – Mandaté par le Defra (ministère de l'Environnement, de l'Alimentation et des Affaires rurales), le groupe d'expertise sur la qualité de l'air (*The Air Quality Expert Group*) a lancé un appel à contributions auprès de la communauté scientifique et des acteurs impliqués dans la lutte contre la pollution de l'air. L'objectif de cette démarche vise à mieux comprendre quels sont les secteurs concernés par une baisse de la pollution déjà largement constatée et dans quelles proportions, si la qualité de l'air intérieure liée au confinement a évolué et dans quelle mesure il a eu un impact sur l'exposition des populations à la pollution de l'air ou encore sur les effets de la pollution de l'air sur les infections virales. Ces résultats pourraient influencer les mesures sur la qualité de l'air qui doivent encore être adoptées dans le cadre de l'examen de l'*Environment bill* actuellement examinée au Parlement britannique.

INDUSTRIE

Au Royaume-Uni, les nouvelles immatriculations de voitures chutent de 44,4% - Selon la SMMT (*Society for Motor Manufacturers and Traders*), la fédération professionnelle de l'industrie automobile britannique, le mois de mars 2020 a enregistré la plus importante baisse de nouvelles immatriculations depuis deux décennies. En effet, 254 684 nouveaux véhicules ont été enregistrés, soit une baisse de 203 370 par rapport à mars 2019. L'épidémie de coronavirus, qui a entraîné l'arrêt temporaire de la production de véhicules au RU et une baisse de 44,4% de la demande des consommateurs, constitue une nouvelle difficulté pour l'industrie automobile britannique –d'ores et déjà fragilisée par le Brexit, la baisse de la demande pour les véhicules diesel et la nécessaire décarbonation de la flotte. Dans ce contexte, la SMMT a déclaré qu'il était probable que 1,73 M de nouvelles voitures soient vendues en 2020, soit 25 % de moins qu'en 2019. Le DG de la SMMT estime toutefois que « *en raison du confinement, ce déclin n'est pas une surprise. (...) Nous ne devrions pas tirer de conclusions de long-terme de ces chiffres* ».



Best Sellers

BEST SELLERS					
MARCH 2020		YEAR-TO-DATE			
1	Volkswagen Golf	7,103	1	Ford Fiesta	15,897
2	Ford Fiesta	6,687	2	Volkswagen Golf	14,587
3	MINI	6,019	3	Ford Focus	14,036
4	Ford Focus	5,985	4	Vauxhall Corsa	12,064
5	Nissan Qashqai	5,907	5	Nissan Qashqai	11,808
6	Vauxhall Corsa	5,820	6	Mercedes-Benz A-Class	10,213
7	Mercedes-Benz A-Class	5,351	7	MINI	8,595
8	Kia Sportage	4,988	8	Kia Sportage	8,374
9	Other	4,718	9	BMW 3 Series	7,861
10	Range Rover Evoque	4,399	10	Volkswagen Polo	7,348

Le marché du leasing automobile est à son tour en difficulté – Concomitamment à la chute brutale de la vente de voitures (-44%), certaines analyses craignent une importante crise sur le marché britannique du financement automobile, qui représente 75 Md £. En effet, 6,5M de véhicules (dont 90% des 2,3M de véhicules neufs) sont financés par des contrats de leasing à mensualités fournis par la *Finance and Leasing Association*. Cette dernière relève déjà des premiers impayés et craint que, sans mécanisme de suspension temporaire des remboursements, de nombreux consommateurs rétro-concèdent les véhicules. Aussi, Volkswagen et Ford ont déclaré mettre en place des mesures d'urgence à destination de leurs clients, comme par exemple des périodes de « répit » au cours desquelles les remboursements de prêts sont interrompus. Afin d'éviter une vague de restitutions de véhicules par des acheteurs n'étant pas en capacité d'honorer leurs dettes, la FLA cherche à obtenir une aide du gouvernement britannique : « nous demandons à ce que les prêteurs non bancaires aient un accès direct aux programmes de soutien financier ».

TRANSPORT

Nouvelles mesures de protection contre le coronavirus dans les bus - Désormais, les passagers des bus londoniens ne pourront embarquer que par les portes du milieu afin de protéger les conducteurs. Depuis le début de l'épidémie, neuf conducteurs de bus sont morts après avoir contracté le coronavirus. Aussi, *Transport for London* (TfL) a mis en place ce nouveau mode d'embarquement pour une période d'essai de quatre semaines. Cette mesure s'ajoute au nettoyage renforcé des bus avec un désinfectant antiviral, aux panneaux visant à dissuader les passagers de s'asseoir près du conducteur et au renforcement de la vitre de protection de la cabine de conduite du conducteur. Au total, 14 employés du réseau de transports en commun londoniens sont morts après avoir contracté le Covid-19. Le maire de Londres, Sadiq Khan, a salué le dévouement des employés des transports en les qualifiant de « héros » et affirmé que son équipe travaillait à améliorer leur protection. L'organisation syndicale Unite, qui représente 20 000 travailleurs de bus londoniens, estime toutefois que les mesures prises ne sont pas suffisantes. Le nombre de personnes utilisant les bus a diminué de 85% à Londres par rapport à la même période l'an dernier.

La compagnie aérienne British Airways (BA) va massivement recourir au dispositif de chômage partiel mis en place par le gouvernement – Les salariés de BA ont approuvé la mise au chômage partiel des effectifs de la compagnie aérienne afin de préserver l'emploi. Selon les termes de cet accord, négocié pendant 10 jours, aucun employé ne sera licencié

et les salaires continueront d'être versés à hauteur de 80% sans plafond. Tandis que le *Job Retention Scheme* prévoit un plafond de 2 500£/mois par salarié, BA s'engage par cet accord à payer la différence aux employés dont 80% du salaire dépasse le plafond fixé. Afin de préserver le pouvoir d'achat des salariés, l'accord prévoit également de permettre à ces derniers de dévier leurs cotisations retraites sur leur salaire pendant une courte période. Toutefois, il convient de noter que le maintien des salaires à hauteur de 80% sans plafond a été rendu possible par un accord avec les pilotes qui ont accepté une réduction de salaire de 50 % pendant deux mois.

EasyJet obtient un prêt du Trésor et de la Banque d'Angleterre – Alors que la flotte de compagnie aérienne *low-cost* est immobilisée au sol, au moins pendant les mois d'avril et de mai en raison de la pandémie de COVID-19, la Banque d'Angleterre (*BoE*) et le Trésor (*HMT*) ont octroyé à EasyJet un prêt de 600 M£. Les fonds proviennent du *Covid Corporate Finance Facility*, mis en place conjointement par la *BoE* et *HMT* afin de permettre aux entreprises rencontrant des problèmes de liquidité d'emprunter aux taux qui prévalaient sur les marchés avant l'apparition du COVID-19. EasyJet a également indiqué vouloir emprunter 407 M£ auprès de banques commerciales afin de consolider sa trésorerie.

Copyright – tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du service économique régional de Londres (adresser les demandes à : londres@dgtresor.gouv.fr).

Clause de non-responsabilité – le service économique régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Veille rédigée par Gautier HOUEL (climat, énergie, environnement), Pauline MAZURIER-NOLIN (industrie, transport) et Hugo CORNUEL.