

BRÈVES ÉCONOMIQUES Nigeria & Ghana

Une publication du SER d'Abuja
Semaine du 22 juin 2026

Nous rappelons à notre très cher lectorat que le Service économique régional d'Abuja publie régulièrement sur l'actualité économique franco-nigériane et sur ses activités dans le pays à travers [sa page LinkedIn](#). Il en est de même pour le Service économique d'Accra, sur [LinkedIn](#).

English summary

Nigeria

- Fitch warns of the risks associated with the use of Total Return Swaps (TRS);
- Petrol prices have been rising since February 2026;
- The FG has officially concessioned the Enugu international airport;
- WeLight raises EUR 27m to accelerate the growth of off-grid solar power in Africa;
- The FG announces a 1.1 Mt fertilizer program to support agricultural production in 2026;
- Launch of a ginger sector recovery program following the outbreak of bacterial blight;

Ghana

- Fuel prices begin to fall in June 2026;
- Treasury bonds experience undersubscription;
- GOLDBOD establishes a new gold pricing regime.

LE CHIFFRE À RETENIR

5 200 Md NGN

En mai 2026, 5 200 Md NGN étaient détenus hors des banques, représentant 91% de la monnaie fiduciaire en circulation au Nigeria.

Nigeria :

Fitch alerte sur les risques associés au recours aux accords de swap financier ; Les prix de l'essence en hausse depuis février 2026 ; Mise sous concessions l'aéroport international d'Enugu ; WeLight lève 27 M EUR pour accélérer l'essor de l'électricité solaire offgrid en Afrique ; Programme de 1,1 M tonnes d'engrais pour soutenir la production agricole en 2026 ; Lancement du programme de relance de la filière gingembre après l'épidémie de brûlure bactérienne.

Ghana :

Les prix des carburants entament une baisse en juin 2026 ; Les bons du Trésor enregistrent une sous-souscription ; Le GOLDBOD instaure un nouveau régime de fixation de prix d'achat de l'or.

Nigeria

Fitch alerte sur les risques associés au recours aux accords de swap financier

[L'agence de notation Fitch Ratings analyse la montée en puissance des accords de swap financier ou Total Return Swaps \(TRS\) comme nouvel instrument de financement souverain sur les marchés émergents, notamment au Nigeria, en Angola et au Sénégal.](#) Si ces opérations permettent aux États d'accéder à des liquidités en devises et de diversifier leurs sources de financement, Fitch souligne les risques qu'elles font peser sur la transparence de la dette publique et le traitement des créanciers en cas de restructuration.

Selon Fitch Ratings, les TRS s'apparentent à des financements collatéralisés : un État obtient des liquidités en apportant des obligations souveraines en garantie. Bien que ces garanties ne soient pas comptabilisées dans la dette publique, elles constituent des engagements pouvant être réclamés en période de stress financier. [Fitch et le FMI mettent également en avant le risque d'appels de marge : une dégradation du risque souverain réduit la valeur du collatéral et peut accroître les besoins de financement au moment où la liquidité se raréfie.](#)

Pour mémoire, le Nigeria prévoit de conclure un TRS d'un montant maximal de 5 Md USD (1,3% du PIB) avec First Abu Dhabi Bank, opération déjà approuvée par le Parlement. D'une maturité de 6 ans, avec une option de rupture à 3 ans, ce financement serait rémunéré au taux sans risque (SOFR – *Secured Overnight Financing Rate*) + 395 à 400 points de base. Les fonds doivent contribuer au financement d'infrastructures de transport et au refinancement de la dette publique. En contrepartie, le Nigeria apportera en garantie des obligations souveraines en naira représentant 133% du montant emprunté.

Les prix de l'essence en hausse depuis février 2026

[Le Bureau national des statistiques a publié son rapport mensuel sur les prix des carburants au Nigeria.](#) Le prix moyen du PMS (essence) a atteint 1 596 NGN par litre en mai 2026, poursuivant la hausse observée depuis février dernier. À titre de comparaison, le litre d'essence s'élevait en moyenne à 1 049 NGN en janvier, soit une augmentation de plus de 52 % en quatre mois. Cette évolution illustre la poursuite de la libéralisation du marché des carburants engagée depuis la suppression des subventions à l'essence et s'explique également par la hausse des cours internationaux du pétrole brut observée depuis le début de l'année, dans un contexte de tensions accrues au Moyen-Orient.

Mise sous concessions de l'aéroport international d'Enugu

[Le gouvernement fédéral a officiellement mis sous concession l'aéroport international Akanu Ibiam d'Enugu. La cérémonie de passation qui s'est tenue le 25 juin 2026, marque le début officiel de la gestion de l'aéroport par Aero Alliance Limited, dans le cadre d'une concession de partenariat public-privé d'une durée de 30 ans. Il s'agit du premier aéroport international du Nigeria faisant l'objet d'une concession.](#)

Ce développement intervient après la certification pour les vols régionaux de la compagnie aérienne Enugu Air en début d'année, entreprise publique détenue par l'État d'Enugu. L'objectif est de renforcer les liens commerciaux régionaux et internationaux d'Enugu et d'attirer les investissements. [En parallèle, des négociations sont en cours pour créer une liaison de fret aérien entre Enugu et Guangzhou \(Chine\).](#)

WeLight lève 27 M EUR pour accélérer l'essor de l'électricité solaire offgrid en Afrique

[La Société financière internationale \(groupe Banque mondiale\) a pris une participation dans le capital de WeLight, aux côtés des actionnaires fondateurs : AXIAN, Sagemcom et Norfund. En levant 27 M EUR, WeLight pourra développer ses activités au Nigeria et en République démocratique du Congo, tout en renforçant sa présence à Madagascar et au Mali.](#)

Depuis 2018, WeLight a construit près de 190 mini-réseaux, fournissant chaque jour une électricité solaire fiable à plus de 800 000 personnes. Le groupe contribue ainsi significativement à l'atteinte des objectifs de la « Mission 300 », le programme du groupe de la Banque mondiale et de la Banque africaine de développement visant à raccorder 300 millions de personnes à l'électricité sur l'ensemble du continent.

Programme de 1,1 M tonnes d'engrais pour soutenir la production agricole en 2026

[Le Président Tinubu a annoncé préparer un programme de production et de distribution de 1,1 M tonnes d'engrais en 2026, dans le cadre de sa politique de renforcement de la sécurité alimentaire.](#) Cette initiative est pilotée par la Société de portefeuille du ministère des Finances (MOFI), à travers l'Initiative présidentielle pour les engrais (PFI), et par le Fonds national de développement agricole (NADF), chargé de la distribution des intrants aux exploitants agricoles dans le cadre du programme « Renewed Hope ». Selon les autorités nigérianes, plus de 449 000 tonnes d'intrants destinés à la

fabrication des engrais avaient déjà été fournis ou faisaient l'objet de contrats d'approvisionnement en mai 2026, tandis que des contrats d'approvisionnement à long terme auraient permis de réaliser des économies estimées à 60 Md NGN. Ces mesures s'inscrivent dans la stratégie gouvernementale visant à soutenir la production agricole nationale, à améliorer l'accès des petits exploitants aux intrants et à renforcer la résilience du secteur agricole face aux perturbations des marchés internationaux.

Lancement du programme de relance de la filière gingembre après l'épidémie de brûlure bactérienne

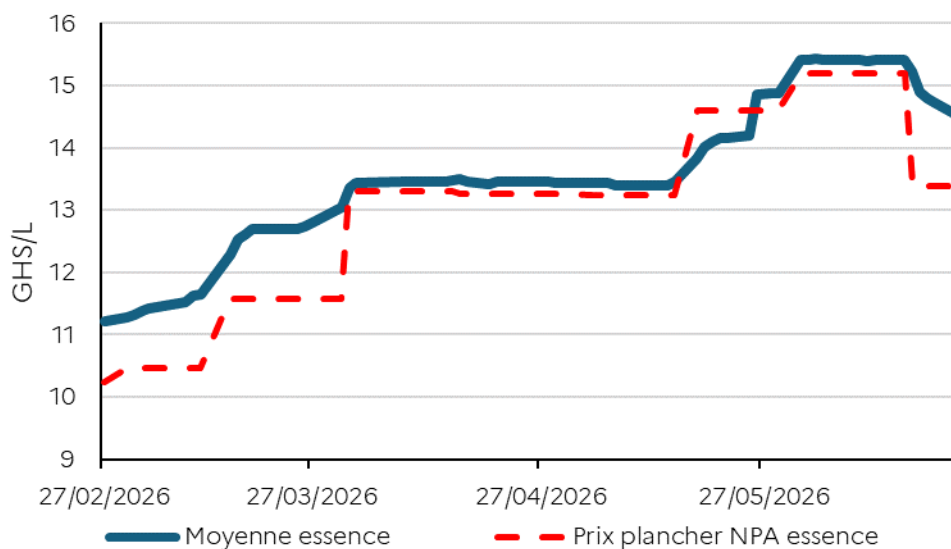
[Le Fonds national de développement agricole \(NADF\) et l'Institut national de recherche sur les cultures racines \(NRCRI\) ont lancé le Programme de relance et de durabilité de la chaîne de valeur du gingembre afin de restaurer la filière nigériane du gingembre.](#) Cette dernière avait été fortement affectée par l'épidémie de brûlure du gingembre survenue en 2023. Le programme prévoit notamment la distribution de 6 tonnes de rhizomes de gingembre, ainsi que des investissements dans la conservation du matériel génétique, la multiplication de semences exemptes de maladies, la culture de tissus végétaux et le développement d'un système durable de production de semences. En 2022 et 2023, le Nigeria était le 7^e exportateur mondial de gingembre, avant de chuter à la 17^e place en 2024.

Ghana

Les prix des carburants entament une baisse en juin 2026

[À l'ouverture de la deuxième fenêtre de prix du mois de juin \(couvrant la période du 16 au 30 juin\), certaines sociétés de distribution \(OMC\) ont suivi l'abaissement des prix planchers de l'Autorité nationale du pétrole \(NPA\) en enregistrant leur plus forte diminution des prix depuis des mois.](#) L'entreprise publique GOIL, leader du marché (11,9% de parts de marché), a baissé le prix de l'essence à 13,87 GHS/L (1,08 EUR/L), après 15,20 GHS deux semaines plus tôt, ainsi que le prix du diesel, passant de 16,50 GHS/L à 15,95 GHS/L. Star Oil (2^{ème} acteur du marché avec 11,7%) et Zen Petroleum (4^{ème} acteur) ont également suivi le mouvement le 22 juin en abaissant l'essence respectivement de 15,20 GHS/L à 13,85 GHS/L et de 15,20 GHS/L à 13,83 GHS/L, tandis que Vivo Energy (3^{ème} acteur) et TotalEnergies (5^{ème} acteur) n'ont modifié leurs prix que marginalement, ne passant pas sous la barre des 15 GHS/L.

Prix de vente moyen et prix plancher de vente de l'essence à la pompe au Ghana depuis février 2026



Source : Autorité nationale du pétrole (NPA)

Clé de lecture : le 16 juin 2026, la NPA a réduit le prix plancher de vente de l'essence (courbe tiretée rouge) à 13,39 GHS. Le prix moyen de vente de l'essence (courbe bleue) a suivi cette baisse.

Les leaders GOIL et Star Oil, ainsi que d'autres distributeurs importants, pratiquaient depuis plusieurs mois les prix planchers de la NPA, suivant mécaniquement la hausse de ces derniers et afin d'assurer leur compétitivité. En réponse à la baisse des cours mondiaux du pétrole brut (-22% depuis début du juin), la NPA a décidé d'abaisser son prix plancher de 15,20 GHS/L à 13,29 GHS/L pour le pétrole et de 15,40 GHS/L à 15,11 GHS/L pour le diesel à partir du 16 juin. La baisse modérée du prix plancher du diesel pourrait s'expliquer par la suppression du reliquat de subvention du gouvernement : ce dernier avait mis en place le 16 avril une prise en charge de 2,00 GHS/L de gazole et 0,36 GHS/L d'essence. Le 16 mai, la composante essence avait été supprimée et celle du diesel réduite à 1,07 GHS/L, avant d'être à son tour supprimée le 16 juin.

Les bons du Trésor enregistrent une sous-souscription

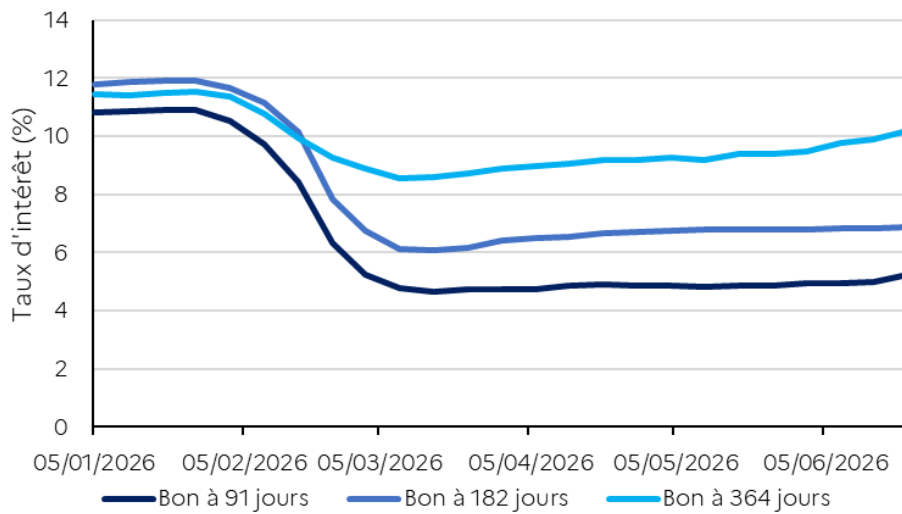
[La dernière adjudication de bons du Trésor, réalisée le 19 juin, a enregistré une participation des investisseurs plus faible, mettant fin à deux semaines de sursouscription et témoignant de signes de tension sur le marché de la dette domestique.](#) Cette adjudication s'inscrit dans une série de plusieurs adjudications consécutives sous-souscrites observées depuis la mi-mars 2026, après une longue période de forte sursouscription en 2025 et au début de 2026.

Pour un objectif de levée de 5274 M GHS (411 M EUR), seulement 4,20 Md GHS (328 M EUR) d'offres ont été soumises, soit un déficit de financement de 20%.

Parallèlement, les taux d'intérêt ont continué d'augmenter sur la courbe des taux : le rendement du bon du Trésor à 91 jours a

progressé de 26 points de base (p.d.b.), celui du bon à 182 jours de 5 p.d.b. et celui du bon à 364 jours de 39 p.d.b., par rapport à la précédente adjudication, pour s'établir respectivement à 5,30%, 7,13% et 11,36%.

Taux d'intérêt des principaux bons du Trésor du Ghana en 2026



Clé de lecture : après avoir fortement reculé en février 2026, les taux d'intérêt des bons à 91 jours (bleu foncé), 182 jours (bleu) et 364 jours (bleu ciel) ont suivi une trajectoire haussière progressive.

Cet ajustement intervient dans un contexte d'efforts continus de la banque centrale pour absorber l'excédent de liquidités par le biais d'opérations d'open market (OMO). Les données compilées par Black Star Analytics montrent que la banque centrale a absorbé environ 168,9 Md GHS (13,2 Md EUR) par le biais d'opérations d'OMO en mai, soit plus du double de la moyenne mensuelle enregistrée au cours des douze derniers mois. Ces opérations montrent que les contraintes de liquidité ne semblent pas être à l'origine des sous-souscriptions des bons du Trésor.

Le GOLDBOD réforme le régime de fixation des prix d'achat de l'or

[Le GOLDBOD a instauré un nouveau régime de fixation des prix d'achat de l'or, désormais indexé sur les cours de référence de la London Bullion Market Association \(LBMA\), mettant fin à l'utilisation des prix du marché en temps réel.](#) Ainsi, à compter du 1^{er} juillet 2026, l'autorité publiera deux prix officiels d'achat par jour de cotation : un prix fondé sur le LBMA Gold Price AM pour les transactions de la matinée et un second basé sur le LBMA Gold Price PM pour celles de l'après-midi.

[En complément, l'autorité a introduit un mécanisme de prix plafond qui limite strictement les primes et commissions que les acheteurs](#)

[agrés peuvent ajouter au prix de référence](#). Cette réforme vise à harmoniser les conditions d'achat sur l'ensemble du territoire, à réduire les pratiques spéculatives et à limiter les incitations à la contrebande d'or.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique d'Abuja

axel.robin@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER d'Abuja, Antenne à Lagos, SE d'Accra

Abonnez-vous : tom.giudice@dgtresor.gouv.fr