

BRÈVES SECTORIELLES

Asie du Sud

Une publication du SER de New Delhi
N°07-2026-du 22 mai 2026

En bref

Énergie

1. **Bangladesh** : Le projet de barrage sur le Padma validé pour 3,6 Mds EUR.
2. **Bangladesh** : Le Bangladesh relance des appels d'offres solaires pour une capacité totale de 495 MW.
3. **Inde** : La société publique de charbon Coal India Ltd dissout sa filiale spécialisée dans les panneaux solaires.
4. **Inde** : L'Indian Strategic Petroleum Reserves et l'Indian Oil Corporation signent des accords avec Adnoc, entreprise nationale de pétrole émiratie.

Transports

5. **Inde** : Indian Railways vise une capacité de fret de 3 milliards de tonnes d'ici 2030.
6. **Sri Lanka** : Le port de Hambantota en discussion avec CMA CGM pour de nouveaux services de conteneurs.
7. **Sri Lanka** : Le gouvernement prépare la modernisation du réseau ferroviaire suburbain de Colombo.

Ville

8. **Inde** : Le transport par voies navigables à le vent en poupe.

9. **Pakistan** : Le système de transports publics d'Islamabad rendu gratuit pour le mois d'avril dans le cadre de la crise au Proche et Moyen-Orient.

Numérique

10. **Inde** : La société d'Intelligence Artificielle émiratie G42 officialise un projet de supercalculateur en Inde.

Aviation civile

11. **Inde** : L'Inde renforce la supervision des compagnies aériennes étrangères opérant sur son territoire.
12. **Sri Lanka** : Le Sri Lanka lance un appel à manifestations d'intérêt pour relancer l'aéroport de Mattala.

Énergie

Bangladesh

Le projet de barrage sur le Padma validé pour 3,6 Mds EUR

L'Executive Committee of the National Economic Council (ECNEC), présidé par le Premier ministre, vient d'approuver le projet de barrage sur le fleuve Padma, principal bras oriental du Gange. Ce projet stratégique, discuté depuis les années 1960, vise à renforcer la sécurité hydrique du pays face à la baisse des débits en saison sèche.

Le coût total du projet est estimé à environ 504 Mds BDT (4,2 Mds USD), dont une première phase de 345 Mds Tk (2,9 Mds USD) financée sur ressources domestiques. Le barrage de 2,1 km, prévu sur le Padma à hauteur de Pangsha (une centaine de kilomètres à l'ouest de Dhaka), doit permettre de stocker jusqu'à 3 milliards de m³ d'eau, d'améliorer l'irrigation dans 24 districts du nord et du sud-ouest, de limiter la salinisation, de soutenir la navigation fluviale et de restaurer plusieurs systèmes fluviaux dégradés. Le projet comprend également une capacité hydroélectrique estimée à 113 MW ainsi qu'un pont ferroviaire intégré.

Les infrastructures d'une telle ampleur sont toutefois exposées à des risques environnementaux, notamment en matière d'érosion et de sédimentation, appelant à une mise en œuvre prudente.

[En savoir plus](#)

Le Bangladesh relance des appels d'offres solaires pour une capacité totale de 495 MW

Le Bangladesh Power Development Board (BPDB), organisme public chargé de planifier, produire, transporter et distribuer l'électricité dans le pays, a lancé des nouveaux appels d'offres internationaux pour développer dix centrales solaires raccordées au réseau, représentant une capacité totale de 495 MW, avec une date limite de soumission fixée au 28 juin. Les projets, répartis sur plusieurs régions du pays, auront une capacité comprise entre 25 MW et 100 MW chacun. Cette initiative intervient après l'échec d'un précédent appel d'offres massif portant sur 5 238 MW, qui n'avait attiré des propositions que pour environ 900 MW. L'agence publique propose des contrats d'achat d'électricité sur 20 ans garantissant l'achat de l'intégralité de la production.

Les énergies renouvelables ne représentent encore qu'environ 4,6 % de la production électrique en 2025, alors que le gouvernement vise une part de 20 % d'ici 2030.

[En savoir plus](#)

Inde

La société publique de charbon Coal India Ltd dissout sa filiale spécialisée dans les panneaux solaires

La société publique de charbon, Coal India Ltd, a dissout sa filiale spécialisée dans la fabrication de panneaux solaires, CIL Solar PV Ltd. Cette décision fait suite à un avis publié par le ministère des Affaires étrangères d'avril 2026.

Coal India avait créé CIL Solar PV Ltd en tant que structure ad hoc (SPV) afin de développer une usine de fabrication de panneaux solaires photovoltaïques d'une capacité prévue de 4 GW en Inde, couvrant les lingots de silicium, les wafers, les cellules et les modules solaires. Cette création s'inscrivait dans la stratégie de diversification de Coal India, afin de soutenir la décarbonation de ses activités. Elle prévoit ainsi d'installer 3 GW de capacité d'énergie renouvelable d'ici 2027-2028.

[En savoir plus](#)

L'Indian Strategic Petroleum Reserves et l'Indian Oil Corporation signent des accords avec Adnoc, entreprise nationale de pétrole émiratie

Lors de la visite du Premier Ministre Narendra Modi aux Emirats Arabes Unis, la compagnie nationale de pétrole d'Abou Dhabi (Adnoc) a signé deux accords le 15 mai avec des entreprises publiques indiennes. Ces accords portent sur le stockage de pétrole brut et la fourniture de gaz de pétrole liquéfié (GPL) en Inde.

L'Adnoc a conclu un premier accord avec l'Indian Strategic Petroleum Reserves afin d'explorer les opportunités dans le domaine du stockage de pétrole brut, de gaz naturel liquéfié (GNL) et de GPL, ainsi que des réserves stratégiques. Cet accord prévoit une augmentation de la capacité de stockage de pétrole brut d'Adnoc en Inde pouvant atteindre jusqu'à 30 millions de barils, comprenant les installations existantes à Mangalore et de nouvelles opportunités de stockage potentielles à Vishakhapatnam et Chandikol.

Adnoc a également conclu un accord avec l'Indian Oil Corporation afin d'étudier les possibilités d'élargissement de l'approvisionnement et du commerce du GPL, notamment par l'intermédiaire de sa filiale Adnoc Global Trading, en s'appuyant sur le contrat à terme existant entre les deux sociétés, en vigueur depuis 2023.

[En savoir plus](#)

Transports

Inde

Indian Railways vise une capacité de fret de 3 milliards de tonnes d'ici 2030

Indian Railways a annoncé son objectif de porter sa capacité annuelle de transport de fret à 3 milliards de tonnes d'ici 2030, dans le cadre d'une stratégie plus large visant à renforcer les infrastructures logistiques, améliorer la connectivité industrielle et soutenir les ambitions de croissance économique du pays.

Cette initiative s'inscrit dans le programme de modernisation à long terme du secteur des transports et devrait s'appuyer sur des investissements dans les corridors ferroviaires dédiés au fret, l'électrification du réseau, les plateformes logistiques multimodales et l'augmentation des capacités opérationnelles à travers le pays.

Le secteur devrait ainsi jouer un rôle important dans le développement industriel du pays, notamment dans le cadre des initiatives « Make in India » et de la National Logistics Policy.

La réalisation de cet objectif nécessitera toutefois des investissements continus, une coordination efficace entre les autorités centrales et régionales ainsi qu'une exécution rapide des projets d'infrastructure.

[En savoir plus](#)

Sri Lanka

Le port de Hambantota en discussion avec CMA CGM pour de nouveaux services de conteneurs

Le groupe portuaire Hambantota International Port Group (HIPG), opérateur du port de Hambantota majoritairement détenu par des intérêts chinois via China Merchants Port Holdings, a engagé des discussions avec CMA CGM et Evergreen Marine Corporation en vue du développement de nouveaux services de conteneurs.

Ces échanges interviennent dans un contexte de perturbations des routes maritimes en Asie de l'Ouest, incitant certains armateurs à adapter leurs itinéraires. Situé à proximité immédiate de la principale route maritime Est-Ouest, le port, aujourd'hui essentiellement utilisé pour le transit de véhicules, met en avant ses capacités logistiques en expansion (extension des terminaux et investissements dans les équipements de manutention) ainsi que sa résilience. Sans annonce formelle à ce stade, ces discussions pourraient contribuer à renforcer le positionnement de Hambantota comme hub maritime régional en complément du port de Colombo.

[En savoir plus](#)

Le gouvernement prépare la modernisation du réseau ferroviaire périurbain de Colombo

Le président Anura Kumara Dissanayake a réuni les autorités compétentes afin d'avancer sur le projet de modernisation du réseau ferroviaire suburbain de Colombo.

Les discussions ont porté sur le lancement, dès une première phase, de services de trains électriques sur les principales lignes (Kelani Valley, Main Line et Coastal Line), ainsi que sur les modalités de financement et les contraintes de mise en œuvre. Le projet, dont le démarrage est prévu début 2027, s'inscrit dans une stratégie plus large d'électrification progressive du réseau et de modernisation des infrastructures, incluant à terme l'adoption d'un écartement standard en remplacement du réseau actuel.

[En savoir plus](#)

Ville

Inde

Le transport par voies navigables a le vent en poupe

La société publique d'exploitation du métro de la ville de Kochi (KMRL) a mis en place un service de navettes fluviales (*Water Metro*). Forte du succès de ce projet, le ministère des Ports, de la marine marchande et des voies navigables de l'Union (MoPSW) a élaboré un projet de loi, la Metro Water Policy 2026, actuellement en consultation interministérielle, pour étendre cette initiative à 18 autres villes. L'Autorité des voies navigables intérieures de l'Inde (IWAI) a ainsi mandaté la KMRL pour mener des études de faisabilité relatives à l'implantation d'un système de transport fluvial pour ces villes dotées de cours d'eau navigables.

Les études de faisabilité de Srinagar (Jammu-et-Cachemire), Patna (Bihar), Guwahati (Assam), Varanasi (Utter Pradesh), Prayagraj (Utter Pradesh) et Ayodhya (Utter Pradesh) ont déjà été validées par l'IWAI. Par ailleurs, les villes de Tezpur et Dibrugarh, dans l'Assam, ont été proposées pour une seconde phase.

[Pour en savoir plus](#)

Pakistan

Le système de transports publics d'Islamabad rendu gratuit pour le mois d'avril dans le cadre de la crise au Proche et Moyen-Orient

Le 3 avril dernier, le ministre de l'Intérieur pakistanais Mohsin Naqvi a annoncé la mise en place dès le lendemain de la gratuité des transports publics à Islamabad à partir du 4 avril. Cette mesure intervient dans le cadre de la fermeture du détroit d'Ormuz : le Pakistan important plus de 80% de son pétrole du Moyen-Orient, ses dépenses hebdomadaires sont passées de 300 Mds USD à 800 Mds USD depuis le début de la crise.

En supplément, le Premier Ministre Shehbaz Sharif a également mis en place une subvention sur le carburant, faisant passer le prix au litre d'1,64 USD à 1,15 USD.

Le pays enregistre la plus forte hausse des prix du carburant depuis cinquante ans. Dans ce contexte, la marge de manœuvre du gouvernement reste étroite, le FMI ayant conditionné son soutien à la suppression de toute subvention pétrolière dans le budget 2026-2027, décision actée le 5 mai dernier.

[Pour en savoir plus](#), [Pour en savoir plus](#)

Numérique

Inde

La société d'Intelligence Artificielle émiratie G42 officialise un projet de supercalculateur en Inde

Lors de la visite du Premier Ministre Narendra Modi aux Emirats Arabes Unis, le gouvernement indien et la société d'Intelligence Artificielle (IA) G42 ont officialisé leur collaboration commerciale dans le cadre du déploiement du Condor Galaxy India. Le Condor Galaxy India est un projet de supercalculateur géant dédié à l'IA et développé par l'entreprise émiratie G42. Ce superordinateur, qui a pour ambition de devenir l'un des plus grands clusters d'IA en Inde, sera installé et entretenu par G42 et le Centre Indien pour le Développement de l'informatique Avancée (CDAC).

[En savoir plus](#)

Aviation civile

Inde

L'Inde renforce la supervision des compagnies aériennes étrangères opérant sur son territoire

La Direction générale de l'aviation civile indienne (DGCA) a introduit de nouvelles exigences réglementaires plus strictes pour les compagnies aériennes étrangères opérant vers et depuis l'Inde.

Dans le cadre de ce dispositif révisé, la DGCA dispose désormais de pouvoirs renforcés lui permettant de suspendre ou de révoquer les autorisations d'exploitation des compagnies aériennes en cas de manquements en matière de sécurité, de non-respect des normes réglementaires ou de non-respect des accords bilatéraux de services aériens. La DGCA prévoit également de moderniser et de numériser les procédures via l'intégration de la plateforme eGCA pour gérer les requêtes des compagnies.

Parmi les principales évolutions figure l'obligation, pour les compagnies étrangères, de désigner un représentant local en Inde chargé d'assurer la liaison avec la DGCA et de garantir une meilleure réactivité réglementaire.

Ces nouvelles règles figurent parmi les premières mesures introduites sous la direction du nouveau directeur général de l'aviation civile, Vir Vikram Yadav.

[En savoir plus](#)

Sri Lanka

Le Sri Lanka lance un appel à manifestations d'intérêt pour relancer l'aéroport de Mattala

Le ministère des Ports et de l'Aviation civile a lancé un appel à manifestations d'intérêt (EOI) auprès d'investisseurs nationaux et internationaux, en vue de développer et d'exploiter les activités du Mattala Rajapaksa International Airport (MRIA), au Sud du pays. Le périmètre couvre l'ensemble de la chaîne aéroportuaire (pistes et installations techniques, opérations aéronautiques et activités commerciales et de services) avec pour objectif de mobiliser des investissements privés afin d'améliorer l'utilisation des capacités existantes.

Mis en service en 2013 et financé par un prêt chinois d'environ 228 M USD, le MRJA peine à atteindre la rentabilité. Selon le rapport de l'Auditeur Général (2024), les pertes cumulées s'élèvent à près de 40 Mds LKR (128 M USD). L'infrastructure, dépourvue de vols commerciaux réguliers, est aujourd'hui principalement utilisée pour des vols charters.

[En savoir plus](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de New Delhi

florent.mangin@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : Service Economique Régional de New Delhi

Abonnez-vous : <https://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/IN/breves-economiques-et-financieres-d-asie-du-sud>