

BRÈVES ÉCONOMIQUES

Europe du Sud-Est

Bulgarie, Chypre, Grèce, Moldavie, Roumanie

Une publication du SER d'Athènes en collaboration avec les SE de Bucarest et de Sofia
Edition du 21 novembre 2024

LE CHIFFRE A RETENIR

8 Md €

Le montant du contrat pour le développement des deux nouveaux réacteurs de la centrale nucléaire de Cernavoda, en Roumanie

Bulgarie : Croissance du PIB de 2,2 % au troisième trimestre 2024 // Excédent du compte courant de 0,9 % du PIB et flux nets d'IDE de 1,2 % du PIB pour la période janvier-septembre 2024 // Des contrats pour plus de 48 M€ signés par des entreprises bulgares avec deux agences de l'OTAN // Trois modèles IA développés par INSAIT en langue bulgare // Investissements pour plus d'1,5 Md€ dans les infrastructures ferroviaires faisant partie du corridor VIII.

Chypre : Selon les prévisions économiques d'automne de la Commission européenne, la croissance économique de Chypre devrait atteindre 3,6 % pour 2024 // Les ventes de véhicules hybrides ont augmenté de 37 % sur la période janvier – octobre 2024 // Le gouvernement a annoncé la construction de nouvelles usines de dessalement pour lutter contre les pénuries d'eau à Chypre // Le ministre de l'Énergie, Giorgos Papanastasiou, a annoncé que Chypre pourrait lancer une nouvelle ronde de licences pour l'exploration offshore de gaz naturel

Grèce : Exécution budgétaire janvier-octobre 2024 // Prévisions économiques de l'automne 2024 de la Commission européenne // Résultats financiers des 9 mois des banques systémiques // Lancement des appels d'offres pour les projets de réhabilitation en Thessalie.

Moldavie : À partir du 2 janvier 2025, l'euro remplacera le dollar comme devise de référence // La BERD et la banque moldave MAIB ont lancé un mécanisme de partage des risques // La compagnie aérienne hongroise Wizz Air, ouvrira une ligne directe entre Bucarest et Chisinau.

Roumanie : Le PIB a enregistré une croissance nulle au troisième trimestre 2024 // Les investissements directs entrants en Roumanie ont augmenté de +14,4 % au troisième trimestre 2023 // Sur les 9 premiers mois de 2024, 4 392 entreprises à capitaux partiellement ou totalement étrangers ont été créées // Le contrat pour le développement des réacteurs 3 et 4 de la centrale nucléaire de Cernavodă a été signé // Renovatio Trading va développer un projet de stockage d'électricité à Toplița, Harghita // Le groupe américain Lockheed Martin et l'entreprise roumaine Sinteza s'appêtent à signer un accord // Un tronçon de 32 km de l'autoroute A7, reliant Buzău à Râmnicu Sărat, vient d'être ouvert à la circulation.

Bulgarie

Actualités macroéconomiques et financières

Croissance du PIB de 2,2 % au troisième trimestre 2024. Selon [les données préliminaires](#) de l'Institut national statistique, au troisième trimestre 2024, le PIB a augmenté de 2,2 % par rapport au même trimestre de l'année précédente et de 0,5 % par rapport au deuxième trimestre 2024. Au troisième trimestre 2024, la consommation finale a enregistré une croissance de 4,6 % par rapport au T3 2023, tandis que la formation brute de capital fixe a baissé de 4,9 %. Les exportations de biens et services se sont accrues de 0,1 % et les importations de biens et services ont augmenté de 2,9 %. Le budget 2024 de la Bulgarie prévoit une croissance de 3,2 % en 2024 et les projections d'automne de la Commission européenne de 2,4 %. La croissance du PIB s'est élevée à 1,9 % au T1 2024 et à 2,1 % au T2 2024.

Excédent du compte courant de 0,9 % du PIB et flux nets d'IDE de 1,2 % du PIB pour la période janvier-septembre 2024. Selon [les données préliminaires](#) de la Banque nationale de Bulgarie, le pays a enregistré un excédent du compte courant de 924,2 M EUR (0,9 % du PIB) pour la période janvier-septembre 2024, contre un excédent de 773,9 M€ au cours de la même période de l'année précédente. Pendant les 9 premiers mois de 2024, le solde commercial des biens s'est élevé à -3 532,4 M€, tandis que le solde des services est positif (+5 899,1 M€). Le solde des revenus primaires s'est élevé à -2 124,3 M€ est celui des revenus secondaires à 681,8 M€. Les [flux](#) nets d'IDE en Bulgarie pendant la période de janvier à septembre 2024 se sont élevés à 1 241,9 M€ (1,2 % du PIB), soit une baisse de 63,3 % par rapport à la même période de l'année précédente et ceci, principalement en raison de la réduction du réinvestissement des bénéficiaires (une baisse de 1 709,8 M€ sur un an).

Actualités sectorielles

Des contrats pour plus de 48 M€ signés par des entreprises bulgares avec deux des agences de l'OTAN. Le ministre de l'Economie et de l'Industrie Petko Nikolov [a indiqué](#) qu'en 2023 des entreprises bulgares ont signé des contrats avec l'Agence d'information et de communication (NCIA) et l'Agence de soutien et d'acquisition (NSPA) de l'OTAN d'une valeur dépassant 48 M€. Le nombre d'entreprises bulgares enregistrées dans la base de données du ministère de l'Economie et de l'Industrie relative aux candidats potentiels à participer aux procédures internationales de l'OTAN dépasse 170.

Trois modèles IA développés par INSAIT en langue bulgare. L'institut d'informatique, d'intelligence artificielle et de technologie (INSAIT) [a annoncé](#) le lancement de trois modèles d'intelligence artificielle avancés, à 2,6 Md, 9 Md et 27 Md de paramètres, construits pour fonctionner de manière optimale en langue bulgare tout en étant très performants en anglais. Les trois modèles sont disponibles gratuitement et peuvent être utilisés par les entreprises et les institutions gouvernementales. La cérémonie de présentation de ces modèles s'est déroulée à l'Université de Sofia, en présence du Premier ministre Dimitar Glavchev.

Investissements pour plus d'1,5 Md€ dans les infrastructures ferroviaires faisant partie du corridor VIII. Selon [la ministre](#) du Transport et des communications Krasimira Stoyanova, les investissements dans les infrastructures ferroviaires faisant partie du corridor paneuropéen VIII concernant notamment les lignes Sofia-Plovdiv-Burgas et Karnobat-Sindel-Varna dépassent 3 Md BGN (1,5 Md€). Le ministère travaille pour la finalisation du projet de liaison ferroviaire avec la Macédoine du Nord, de 2,4 km, dont le financement est prévu au titre du Programme de connectivité des transports 2021-2027.

Actualités macroéconomiques et financières

Selon les prévisions économiques d'automne de la Commission européenne, la croissance économique de Chypre devrait atteindre 3,6 % pour 2024

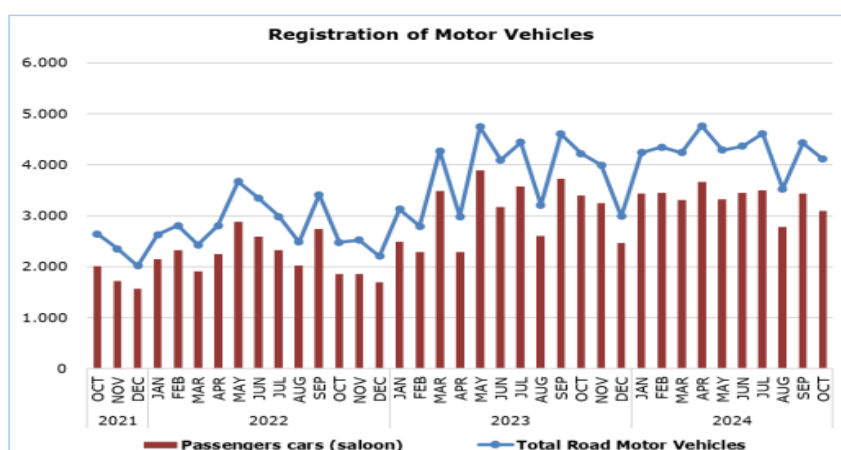
suivie de 2,8 % en 2025 et de 2,5 % en 2026. L'inflation devrait ralentir progressivement, passant de 2,2 % en 2024 à 2,0 % en 2026. Le taux de chômage est également attendu en baisse, atteignant 4,5 % d'ici 2026. Les prévisions soulignent que l'économie chypriote bénéficie d'une forte consommation privée, soutenue par la croissance des salaires et l'inflation en recul. Les investissements, notamment grâce aux fonds du Plan de Relance et de Résilience, devraient continuer à stimuler la croissance. Cependant, des risques subsistent, notamment les tensions géopolitiques et la dépendance énergétique de l'île. Le solde budgétaire devrait rester excédentaire, avec une prévision de surplus de 3,5 % du PIB en 2024, soutenu par une hausse des recettes fiscales. Toutefois, les prévisions de croissance des recettes fiscales devraient modérer à partir de 2025, alors que les dépenses publiques, notamment liées aux salaires, continueront d'augmenter ([European Commission](#)).

Indicators	2024	2025	2026
GDP growth (% , yoy)	3,6	2,8	2,5
Inflation (% , yoy)	2,2	2,1	2,0
Unemployment (%)	4,9	4,7	4,5
General government balance (% of GDP)	3,5	2,7	2,7
Gross public debt (% of GDP)	66,4	61,4	56,7
Current account balance (% of GDP)	-9,2	-8,4	-8,2

Actualités sectorielles

Les ventes de véhicules hybrides ont augmenté de 37 % sur la période janvier – octobre 2024

par rapport à la même période l'année dernière. Selon [CYSTAT](#), les immatriculations de véhicules hybrides ont atteint 36,7 % du total des immatriculations de voitures depuis le début de l'année, contre 28,3 % en 2023. La proportion de véhicules électriques a également augmenté, passant de 2,6 % en 2023 à 3,8 % sur la période. A l'inverse, la proportion de voitures à essence dans les nouvelles immatriculations a chuté à 49,5 % (contre 58,9 % en 2024), atteignant pour la première fois un niveau en deçà de 50 %. Ces évolutions pourraient être la conséquence de l'augmentation du prix du pétrole ces derniers mois, notamment suite à la suspension des subventions sur les carburants depuis avril 2024.



[Le gouvernement a annoncé la construction de nouvelles usines de dessalement pour lutter contre les pénuries d'eau à Chypre.](#) Pour répondre aux besoins à court terme de l'île, le plan a acté la construction de quatre usines mobiles à Limassol, Moni et Paphos, en plus de considérer d'autres sites. Le coût de ces projets est estimé à 66,4 M€, qui devraient permettre la production de 41 M de m³ d'eau potable entre 2025 et 2030. A plus long terme, deux installations permanentes devraient être construites à Moni et Dhekelia, tout en rénovant cinq usines existantes pour augmenter leur capacité de production de 50%. En parallèle, des mesures ont été annoncées pour améliorer le réseau de l'île et sensibiliser la population, afin de réduire les pertes et gaspillages en eau ([Philenews](#)).

[Le ministre de l'Énergie, Giorgos Papanastasiou, a annoncé que Chypre pourrait lancer une nouvelle ronde de licences pour l'exploration offshore de gaz naturel,](#) visant à exploiter les réserves inexploitées de l'île, estimées à 15 à 16 trillions de pieds cubes. Cela représente presque la moitié de la production annuelle totale de gaz des États-Unis, le plus grand producteur mondial. À ce jour, Chypre a attribué des licences pour 10 de ses 13 blocs offshore à, entre autres, Eni, Exxon Mobil, Chevron et TotalEnergies. Le gouvernement envisage de proposer de nouvelles licences pour les trois blocs restants, ainsi que pour ceux dont les entreprises opérantes pourraient renoncer à leurs droits. Bien que Chypre vise à atteindre 33 % d'énergie renouvelable d'ici 2030, le gaz naturel reste une source clé en raison de son coût compétitif et de son impact environnemental inférieur à celui du mazout lourd. Le ministre a également indiqué que le gaz naturel continuera de jouer un rôle majeur dans le mix énergétique de Chypre pendant plusieurs décennies, soutenu par des projets solaires ([Reuters](#)).

Grèce

Actualités macroéconomiques et financières

[Exécution budgétaire janvier-octobre 2024](#) (données provisoires): l'exécution présente un excédent budgétaire de 6,078 Mds€, contre un déficit budgétaire de 2,213 Mds€ prévu au titre de la loi de finances 2024 et un déficit de 482 M€ enregistré sur la même période 2023. Un excédent primaire de 13,489 Md€ a été dégagé, contre un objectif d'excédent primaire de 4,667 Md€ et un excédent primaire de 6,080 Md€ sur la même période 2023. Une part importante de la différence provient de l'encaissement en octobre de 3,241 Md€ provenant du nouveau contrat de concession d'Attiki Odos, qui devait être encaissé en décembre 2024. Il est à noter qu'une partie des recettes fiscales d'un montant de 647 M€ est incluse dans le résultat budgétaire pour l'année 2023, et qu'un montant lié au report des paiements aux organismes sociaux de 1, 811 Md€ et un montant des dépenses relatives aux programmes d'armement de 1,076 Md€ (soit un total de 2, 8887 Md€) n'affectent pas le résultat en termes budgétaires. Par ailleurs, il est à noter que sur le montant de 3.241 Md€ reçu en octobre 2024 en contrepartie du nouveau contrat de concession d'Attiki Odos pour 25 ans, un montant de 22 M€ est ajouté au résultat budgétaire de l'année 2024. A l'exception des montants ci-dessus, l'excédent primaire par rapport à l'objectif pour la période janvier-octobre s'élève à 2,070 Md€. Les recettes nettes se sont élevées à 61,263 Md€, en hausse de 3,522 Md€ (+6,10 %) par rapport à l'objectif prévu au titre de la loi de finances 2024, en raison notamment du versement des 3,241Mds€ pour la concession d'Attiki Odos. Les recettes fiscales se sont élevées à 55,319Md€, en hausse de 3,025 Md€ (+5,8 %) par rapport à l'objectif figurant dans l'exposé des motifs du budget 2024. Ce dépassement s'explique par la meilleure performance de l'impôt sur le revenu de l'année précédente, perçus par tranches jusqu'à la fin du mois de février 2024 (à noter qu'un montant estimé à 647 M € est comptabilisé dans le résultat fiscal de 2023), ainsi que par la meilleure performance de la perception des impôts de l'année en cours. Par conséquent, l'excédent des recettes fiscales par rapport aux recettes fiscales budgétisées de l'année 2024 s'élève à 2,378 Md€. Les recettes totales du budget d'investissement public se sont élevées à 3,616 Md€, en hausse de 644 M€ par rapport à l'objectif (2,952 Md€). Les dépenses atteignent 55, 186 Md€, en baisse de

4,769 Md€ par rapport à l'objectif (55, 186 Md€), inscrit dans la Loi de finances 2024, mais en hausse de 779 M€ par rapport à la même période 2023, en raison notamment de l'augmentation des paiements d'intérêts et des dépenses liées au PNRR. ([Ministère grec de l'Economie et des Finances](#)).

« La Grèce est sur la voie d'une croissance soutenue », selon les [prévisions économiques de l'automne 2024 de la Commission européenne](#). La croissance du PIB grec devrait atteindre 2,1 % en 2024, 2,3 % en 2025 et 2,2 % en 2026, grâce à la mise en œuvre du PNRR. La Commission prévoit une croissance du PIB de 0,8 % en 2024 dans la zone euro et de 0,9 % dans l'UE, tandis qu'en 2025, le PIB devrait s'accélérer de 1,3 % dans la zone euro et de 1,5 % dans l'UE et, en 2026, de 1,6 % et de 1,8 % respectivement. L'inflation en Grèce devrait atteindre 3 % en 2024, pour reculer progressivement et s'établir à 2,4 % en 2025 et à 1,9 % en 2026. L'inflation dans la zone euro devrait s'élever à 2,4 % en 2024 et se modérer ensuite à 2,1 % en 2025 et à 1,9 % en 2026. Le chômage, désormais inférieur à 10 %, devrait continuer à baisser, mais plus lentement que par le passé.

Indicators	2024	2025	2026
GDP growth (% , yoy)	2,1	2,3	2,2
Inflation (% , yoy)	3,0	2,4	1,9
Unemployment (%)	10,4	9,8	9,2
General government balance (% of GDP)	-0,6	-0,1	0,2
Gross public debt (% of GDP)	153,1	146,8	142,7
Current account balance (% of GDP)	-7,1	-7,5	-7,2

Les banques systémiques annoncent une croissance de 22% de leurs bénéfices, qui se sont élevés à 3,491 Md€ sur les 9 mois 2024.

Plus particulièrement :

*Eurobank, a enregistré un bénéfice de 1,135 Md€ (+15,8%),

*la Banque nationale de Grèce (BNG) de 985 M€ (+24,53%),

*Alpha Bank de 489 M€ (-1,7%)

*la Banque du Pirée de 882 M€ (+52,86%).

Globalement, les revenus d'intérêts se sont élevés à 6,430 Mds€, en hausse de 8,50% par rapport aux 5,926 Mds€ de la même période de l'année précédente. La BNG a enregistré des revenus d'intérêts de 1,782 Md€ (+9%), Eurobank 1,830 Md€ (+14,3%), la Banque du Pirée 1,575 Md€ (+7,44%) et Alpha Bank 1,243 Md€ (+2,00%). Les revenus de commissions ont atteint 1,550 Md€, contre 1,354 Md€, en hausse de 14,48 %. En détail : BNG 313 M€ (+14 %), Eurobank 451 M€ (+11,8 %), Banque du Pirée 480 M€ (+19,11 %) et Alpha Bank 306 M€ (+11,3 %).

Le total des fonds propres des quatre banques systémiques s'est établi à 30,34 Md€ (Eurobank 8,7 Md€, BNG 7,7 Md€, Banque du Pirée 7,1 Md€ et Alpha Bank 6,8 Md€). La gestion des prêts non performants s'est également améliorée : le ratio NPL d'Eurobank est passé de 4,9 % à 2,9 % au cours de la même période de l'année dernière, celui de la Banque du Pirée de 5,5 % à 3,2 %, celui de la BNG de 3,7 % à 3,3 % et celui d'Alpha Bank de 7,2 % à 4,67 %.

Actualités sectorielles

Le lancement des appels d'offres pour les projets de réhabilitation en Thessalie commencera en décembre prochain, selon les déclarations du Secrétaire d'Etat aux Infrastructures, M. Nikos Tachiaos, qui a précisé que « *vers les 5-6 décembre, des invitations seront envoyées aux grandes entreprises de construction du pays* » pour qu'elles participent aux appels d'offres, qui auront lieu

en vertu de l'article 32 de la loi 4412/2019 qui facilite les procédures accélérées pour l'attribution de travaux publics dans des circonstances exceptionnelles.

5 projets ferroviaires d'un montant de près de 460 M€ sont prévus pour restaurer l'axe ferroviaire Athènes-Thessalonique, qui fonctionne actuellement avec une seule ligne dans la section Domokos-Larissa, ainsi que les lignes régionales Paleofarsalos-Kalambaka et Larissa-Volos, qui ont également été mises hors service. 4 projets routiers, d'un montant d'environ 900 M€, sont également prévus pour remettre en état les routes locales de Thessalie et d'une partie de la région de Fthiotida après les effets dévastateurs des tempêtes Daniel et Elias. Le [Ministère grec des Infrastructures et des Transports](#) et la [presse grecque](#) publient en détail les projets.

Moldavie

Actualités macroéconomiques et financières

À partir du 2 janvier 2025, l'euro remplacera le dollar comme devise de référence pour le taux de change officiel du leu moldave, reflétant l'orientation politique et économique de la Moldavie vers l'UE, partenaire clé dans les échanges commerciaux et financiers. Cette décision permettra de stabiliser le leu face à l'euro, de réduire les coûts de change et d'aligner les structures financières sur celle de l'UE, dans une perspective globale d'intégration économique au marché européen.

Le déficit commercial a augmenté de +17,6 % entre janvier et septembre 2024 en g.a, à 4 Mds USD. Les exportations ont baissé de -13,2 % (2,6 Mds USD) tandis que les importations ont augmenté de +3,1 % (6,6 Mds USD).

Actualités sectorielles

La BERD et la banque moldave MAIB ont lancé un mécanisme de partage des risques permettant de débloquer 40 M EUR de fonds pour les PME moldaves. Ce dispositif, soutenu par le FEDD+, couvre jusqu'à 50 % des risques de crédit associés aux nouveaux prêts.

La compagnie aérienne hongroise Wizz Air, ouvrira une ligne directe entre Bucarest et Chisinau à partir de mars 2025.

Roumanie

Actualités macroéconomiques et financières

Le PIB a enregistré une croissance nulle au troisième trimestre 2024, par rapport au deuxième trimestre 2024; toutefois, en glissement annuel, l'activité a crû de +1,1 %. Le FMI a révisé à la baisse ses prévisions de croissance pour 2024, passant de 2,8 % à 1,9 %.

Les investissements directs entrants en Roumanie ont augmenté de +14,4 % au troisième trimestre 2023 en g.a, faisant passer le total à 5,4 Mds EUR fin septembre, en hausse de +3,7 % sur les 9 premiers mois de 2024 en g.a.

Sur les 9 premiers mois de 2024, 4 392 entreprises à capitaux partiellement ou totalement étrangers ont été créées, soit une baisse de -16,2 % en g.a. Ces entreprises étaient dotées d'un capital social total de 16 M EUR, en diminution de -85,5 % par rapport aux 116,1 M EUR souscrits par les entreprises créées entre janvier et septembre 2023.

[Le contrat pour le développement des réacteurs 3 et 4 de la centrale nucléaire de Cernavodă a été signé](#)

lors de la COP29 à Bakou. Ces deux nouveaux réacteurs seront mis en service en 2031 et 2032 et permettront de doubler la production électrique de la centrale, qui couvre actuellement 20 % de la demande nationale d'électricité. Ce projet représente un investissement de 8 Mds EUR.

[Renovatio Trading va développer un projet de stockage d'électricité à Toplita](#)

, Harghita. Ce projet porte sur l'installation, d'ici mi-2026, de batteries d'une capacité de 60,9 MWh représentant 12,7 % de l'objectif national de stockage, fixé à 480 MWh par le PNRR. Il représente un investissement de [27 M EUR](#), dont 22 M EUR issus du PNRR.

[Le groupe américain Lockheed Martin et l'entreprise roumaine Sinteza s'apprêtent à signer un accord pour un projet de 50 M EUR](#)

visant à produire des batteries de stockage d'électricité en Roumanie. Ce projet pourrait bénéficier d'une subvention de 25 M EUR via le PNRR.

[Un tronçon de 32 km de l'autoroute A7, reliant Buzău à Râmnicu Sărat, vient d'être ouvert à la circulation](#)

. Actuellement, 59 km sur les 320 km de voie rapide prévus entre Ploiești et Pașcani sont accessibles en régime autoroutier. D'ici la fin 2024, le tronçon de 82 km reliant Buzău à Focșani sera finalisé, ainsi que 39 km supplémentaires sur les lots 1 et 2 de la section Ploiești-Buzău.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional d'Athènes

Rédaction : SER d'Athènes, SE de Bucarest, SE de Sofia

Abonnez-vous : athenes@dgtrésor.gouv.fr