



Nouvelles Economiques de Turquie et du Caucase

| 126 |



Macroéconomie, commerce et finances

Turquie – Interventions de la Banque centrale pour stabiliser la livre turque. A la suite de l'annulation des élections locales à Istanbul lundi dernier, la livre turque a poursuivi sa dépréciation le 9 mai, jusqu'à 6,24 USD/TRY et 7 EUR/TRY en séance. La Banque centrale a annoncé dans l'après-midi un ensemble de mesures afin de stabiliser le cours de la monnaie locale. En particulier, elle a de nouveau suspendu le financement de l'économie au taux repo de 24%. Cette décision s'est traduite par une augmentation du coût de financement de 150 points de base sans relever le taux directeur. Suite aux mesures annoncées par la Banque centrale, la dépréciation de la monnaie turque s'est atténuée vers la clôture de la séance le 9 mai. L'indice CDS (« Credit Default Swap ») de la Turquie a augmenté de son côté au niveau de 487 pdb le 9 mai, soit son niveau le plus élevé depuis septembre dernier (570 pdb) durant la crise entre la Turquie et les Etats-Unis. La prochaine réunion ordinaire de la Banque centrale aura lieu le 12 juin, soit 11 jours avant les nouvelles élections locales à Istanbul. Les analystes s'attendent à une hausse du taux directeur de la BC, jusqu'à 600 pdb.

Turquie – Prêt syndiqué de Yapi Kredi. Le 7 mai 2019, la banque privée Yapi Kredi, 5^{ème} banque en Turquie en termes d'actifs, a obtenu un prêt syndiqué d'une maturité de 367 jours avec une tranche de 350,4 M USD (Libor+250pdb) et une tranche de 606,8 M EUR (Euribor+240pdb).

Turquie – Prévisions de croissance (BERD). D'après la BERD, après un repli de 1% cette année, le PIB turc devrait augmenter de 2,5% en 2020.

Géorgie – Taux d'inflation. Le taux d'inflation en avril s'est élevé à 4,1% en glissement annuel, soit le niveau le plus élevé depuis janvier 2018. Cette hausse est principalement imputable à la hausse de la taxe d'accise sur le tabac introduite en mars. L'objectif d'inflation de la Banque centrale pour l'année 2019 est de 3%.

Géorgie – TBC Bank. TBC Bank a acheté la plateforme de paiement ouzbèke, Payme. Cette acquisition permet à la banque géorgienne d'augmenter le nombre de ses clients de 50%, la banque comptant désormais plus de 3,5 millions de clients. TBC Bank développe actuellement un système bancaire en Ouzbékistan, utilisant à cette fin sa propre banque entièrement numérique, Space.

Agriculture et industries agro-alimentaires

Turquie – Production de viande rouge au premier trimestre 2019. La production totale de viande rouge a été estimée à 211 435 t au premier trimestre 2019, soit 18,6% de moins que le trimestre précédent et 16,5% de moins par rapport au premier trimestre 2018. Sur la totalité de la viande rouge mise sur le marché, 174 052 t sont issues des abattoirs turcs, tandis que le reste est importé. La seule production de viande bovine a été estimée à 191 287 t, soit une diminution de 20,2% par rapport au trimestre précédent et de 13,7% par rapport au premier trimestre 2018. La production de viande ovine a été estimée à 17 932 t, soit une augmentation de 0,2% par rapport au trimestre précédent et une baisse de 33,7% par rapport au premier trimestre 2018. De manière générale, cette baisse substantielle de la production de viande rouge par rapport à 2018 démontre qu'en raison de la baisse du cheptel bovin, le prix de la viande rouge va augmenter pour le consommateur d'ici la fin du ramadan. Il faut rappeler qu'en vertu de la décision du mois dernier, l'Office de la Viande et du Lait (ESK) a obtenu un budget complémentaire de 150 M TRY (près de 22 M EUR) provenant de l'enveloppe des soutiens agricoles. Ces crédits pourraient être utilisés pour les importations afin de faire baisser les prix intérieurs.

Géorgie – Nouveau règlement sur les signes de qualité. Le ministère de la Protection de l'environnement et de l'Agriculture de la Géorgie a élaboré un nouveau règlement, intitulé «Règles d'attribution du droit d'utilisation des signes de qualité», qui représente une étape supplémentaire de la part de l'État pour promouvoir la qualité des produits géorgiens. En vertu de la nouvelle réglementation, il existe 11 classificateurs de qualité: Indication géographique protégée (IGP), Appellation d'origine protégée (AOP), Produit traditionnel, Qualité géorgienne, Nourri à l'herbe, Fabriqué à la main, Originaire des hauts plateaux, Nourri en forêt, Jus fraîchement pressé, Produit biologique et Produit en transition vers la production biologique. Les demandes de signes de qualité sont volontaires et attribuées conformément aux règles adoptées par la législation géorgienne.

Azerbaïdjan – Apiculture. Les produits apicoles seront abondants en Azerbaïdjan cette année. Selon l'Association des apiculteurs d'Azerbaïdjan, plus de 3 000 tonnes de miel ont été produites l'année dernière. Cette année, ce chiffre pourrait dépasser les 5 000 tonnes. Le nombre de ruches n'a pas diminué en hiver : cette année, 590 000 ruches ont été enregistrées contre 300 000 l'année passée.

Azerbaïdjan – Assurance agraire. Le projet de loi sur l'assurance agraire a été adopté en première lecture lors de la séance plénière du Parlement azerbaïdjanais qui s'est tenue le 3 mai 2019. Le document régit les relations en matière d'assurance des risques agraires par le biais d'un mécanisme d'assurance commun, et détermine les fondements juridiques, économiques et organisationnels de l'assurance agraire. Selon le projet de loi, les producteurs agricoles seront assurés contre un ou plusieurs des risques suivants: 1. Phénomènes naturels, y compris les catastrophes naturelles; 2. Le feu; 3. Les accidents; 4. Maladies infectieuses et intoxications; 5. Attaque d'animaux sauvages, propagation et attaque de ravageurs dangereux; 6. Actions de tiers.

Energie, environnement et transports

Turquie – Aéroports, services au sol. Après avoir jeté son dévolu sur des contrats d'assistance en escale dans de nombreux aéroports en Inde, le fournisseur turc de services au sol, Çelebi, a signé un accord de partenariat à 50% avec la société indienne KSU Aviation, qui fournira des services de taxi aux transporteurs aériens de l'aéroport Indira Gandhi de Delhi. Çelebi fournit déjà des services d'assistance en escale dans les principaux aéroports indiens, notamment ceux de Mumbai, Delhi et Bengaluru, et est également présente dans d'autres villes plus petites. La société a récemment remporté la licence d'assistance en escale de l'aéroport international Rajiv Gandhi (RGIA) de Hyderabad pour une période de 10 ans à la suite d'un appel d'offres international. La société investira environ 5 M USD, principalement dans l'infrastructure de manutention au sol nécessaire pour opérer dans les aéroports.

Turquie – Défense. L'entreprise de défense turque Roketsan a dévoilé son premier « directed-energy weapon » (DEW) arme à énergie dirigée développée localement, capable de détruire ou de désactiver les drones hostiles. A la Foire internationale de l'industrie de défense 2019 (IDEF 19), Roketsan a déclaré que le système d'armes avait été développé en réponse à la récente vague d'attaques de drones visant les forces armées turques. Selon un responsable de Roketsan, Alka est équipée à la fois de systèmes laser et électromagnétiques pour détruire ou désactiver les drones et autres avions similaires. Il a déclaré que le système pouvait suivre avec précision plusieurs cibles avec son radar embarqué et ses systèmes électro-optiques.

Turquie – Forages en Méditerranée. La Turquie a envoyé vendredi son navire de forage Fatih vers sa zone économique exclusive à l'ouest de l'île de Chypre pour lancer le forage de son deuxième puits en Méditerranée orientale. Le navire continuera ses opérations jusqu'au 3 septembre. Après avoir enregistré sa zone économique exclusive auprès des Nations Unies, la Turquie poursuit ses opérations de forage et de levés sismiques sur son propre plateau continental, a déclaré le ministère de l'Énergie.

Turquie – Ligne ferroviaire. Les autorités ferroviaires turques, russes et azerbaïdjanaises ont signé un accord de coopération visant à renforcer l'activité économique sur la ligne de chemin de fer Bakou-Tbilissi-Kars (BTK), le 6 mai 2019. Cet accord vise à assurer un transport ferroviaire régulier sur cette ligne, en déterminant des tarifs justifiés sur le plan économique et en attirant de nouvelles marchandises sur la ligne. Rappelant que la construction des lignes de chemin de fer à grande vitesse Ankara-Izmir et Ankara-Sivas est en cours, les autorités ferroviaires turques ont indiqué que les projets de trains à grande vitesse Sivas-Erzincan, Erzincan-Erzurum-Kars et Halkalı-Kapıkule Ligne ferroviaire Tbilisi-Kars, contribueront aux économies et à la vie sociale en Turquie, en Géorgie, en Azerbaïdjan, en Russie et dans les pays d'Asie centrale.

Turquie – Terminal de fret intérieur. Les entreprises industrielles turques disposeront d'un nouveau mode de transport concurrentiel sur de grandes distances grâce à la construction du premier terminal de fret intérieur, un railport, selon un communiqué de la BERD. Le nouveau projet est développé par la société turque Arkas Holding, une entreprise de

logistique qui intègre le transport maritime, terrestre, ferroviaire et aérien, et par Duisport, le fournisseur allemand de services complets dans le secteur de la logistique. Il sera en partie financé par des prêts de 30 M USD de la BERD et d'ICBC Turquie. Le coût total du projet de centre de logistique de Kocaeli est de 86 M USD.

Géorgie – Pétrole. La compagnie d'Etat russe Rosneft prévoit d'acheter l'une des plus grandes compagnies pétrolières géorgiennes, Wissol. Selon la chaîne de télévision Roustavi2, les négociations sont menées par une filiale offshore de Rosneft, qui détient déjà en Géorgie le réseau de stations de service Gulf et un terminal pétrolier à Poti.

Turkménistan – Hydrocarbures. Reprise des livraisons de gaz à la Russie via le Kazakhstan. La compagnie KazTransGas a repris ses activités de transport de gaz Turkmène vers la Russie, via le gazoduc Centre. 15 millions de mètres cubes sont livrés chaque jour, et 220 millions de mètres cubes ont déjà été livrés depuis le rétablissement du partenariat, interrompu en 2016. L'accord intergouvernemental actuel devrait durer jusqu'en 2028.

Turkménistan – Transport. Route Lapis Lazuli d'Afghanistan vers l'Europe. Les autorités turkmènes annoncent que la voie ferrée Lapis Lazuli qui relie l'Afghanistan au Caucase par la Caspienne (ferry ferroviaire) fonctionne bien. Elles donnent des exemples de transit de laine de cachemire afghane vers le Royaume-Uni et la Turquie (chacun de 17 tonnes pour une valeur d'environ 1 M USD). La CCI afghane indique qu'il reste cependant des difficultés d'obtention des visas de transit des chauffeurs. Pour les 13 nouveaux convois prévus, seul un à ce jour a pu obtenir son visa de transit. La voie commence à Aquina et Faryab, passe par Turkmenbachi, traverse la Caspienne et rejoint le BTK à Port Alat. L'accord de transport et de transit appelé « Lapis Lazuli » a été finalisé il y a trois ans et a été signé lors de la 7^{ème} conférence de coopération économique régionale sur l'Afghanistan (RECCA VII) à Achgabat.

Industrie, services et innovation

Turquie – Automobile : production, marché intérieur et exportations en forte baisse. La production automobile ne s'est élevée qu'à 322 271 véhicules au cours des 4 premiers mois de l'année 2019, soit en baisse de 14% par rapport à la même période de 2018. Le marché domestique, malgré la prolongation de la baisse de la taxe intérieure (OTV), s'est réduit de moitié (pour n'atteindre que 123 155 véhicules commercialisés). De même, les exportations d'automobiles turques ont diminué de 7% pour atteindre 10,3 Mds USD. La part du secteur automobile dans les exportations turques a baissé de 19% à 17% sur la même période. C'est dans ce contexte déprimé que le PDG de l'entreprise de la voiture turque (TOGG) a annoncé certaines caractéristiques du véhicule national. La voiture appartiendra au segment C et VUS (« véhicule utilitaire sport »), sera électrique et connectée. Elle sera lancée en 2022 (le lancement était initialement prévu pour 2019 !).

Azerbaïdjan – Construction. La compagnie allemande AS + P a remporté l'appel d'offre pour la constitution du plan général de Bakou. Le plan a quatre priorités : l'usage efficient des territoires, la régénération de la ville et de l'environnement, des logements confortables pour les citoyens et la protection de l'héritage culturel et architectural de la ville. Les premières réunions de travail, rassemblant AS + P, le Boston Consulting Group et l'Institut d'Etat de Conception ont déjà eu lieu.

Tableaux statistiques et graphiques**Taux de change**

	13/05/2019 (jour)		13/04/2018 (1 mois)		13/11/2018 (6 mois)		13/05/2018 (1 an)	
	1 EUR	1 USD	1 EUR	1 USD	1 EUR	1 USD	1 EUR	1 USD
TRY	6,7344	5,9935	6,5344	5,7758	6,1440	5,4739	5,1538	4,3145
AZN	1,9090	1,7000	1,9195	1,7000	1,9117	1,7000	2,0255	1,7000
GEL	3,0770	2,7400	3,0481	2,6953	3,0602	2,7166	2,9253	2,4496

Prévisions conjoncturelles

	Prévisions de croissance						Prévisions d'inflation					
	Turquie		Azerbaïdjan		Géorgie		Turquie		Azerbaïdjan		Géorgie	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
FMI	-2,5% Avr.19	2,5% Avr.19	3,4% Avr.19	3,1% Avr.19	4,6% Avr.19	5,0% Avr.19	17,5% Avr.19	14,1% Avr.19	2,5% Avr.19	2,5% Avr.19	2,5% Avr.19	3,0% Avr.19
Banque mondiale	1,0% Avr.19	3,0% Avr.19	3,3% Avr.19	3,5% Avr.19	4,6% Avr.19	4,8% Avr.19	18,0% Avr.19	11,0% Avr.19	2,8% Avr.19	3,2% Avr.19	3,0% Avr.19	3,0% Avr.19
Commission européenne	-1,5% Nov.18	3,0% Nov.18	N.D	N.D	N.D	N.D	15,4% Nov.18	12,4% Nov.18	N.D	N.D	N.D	N.D
OCDE	-1,8% Mars.19	3,2% Mars.19	N.D	N.D	N.D	N.D	19,5% Nov.18	10,7% Nov.18	N.D	N.D	N.D	N.D
Gouvernement	2,3% Sept.18	3,5% Sept.18	3,1% Août.18	N.D	5,0% Avril 19	N.D	15,9% Sept.18	9,8% Sept.18	3,8% Mars.19	N.D	N.D	N.D
Banque centrale	N.D	N.D	N.D	N.D	4,8% Oct.18	N.D	14,6% Avr.19	8,2% Avr.19	4,0% Mars.19	N.D	3,0% Jan.19	N.D

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Économique Régional d'Ankara (adresser les demandes à ankara@dgtrésor.gouv.fr).

Clause de non-responsabilité

Le Service Économique Régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Service Économique Régional

Adresse : B.P. n° 1

Iran Caddesi, Karum Is Merkezi n°21, Asansör E, n°444, Kat.6, Kavaklidere

Ankara 06680, TURQUIE

Directeur de la publication : Daniel GALLISSAIRES

Revu par : Thierry BOREL, Laure BORDAZ

Avec les contributions de : Ahmet AYDOGDU, Antoine AUCUIT, Burcu DEMIRDAG, Berat DURMUS, Shahin HUSEYNLI, Alexandre JOAO, Flavien MIE et Bozkurt OZSEREZLI.

Version du 13 mai 2019.

Crédits

photographies :

Pinterest
Pixabay
Ekonomik
Servisi
Enerji Haber