

BRÈVES SECTORIELLES Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Semaine du 22 mars 2024

Le chiffre de la semaine

LE CHIFFRE A RETENIR

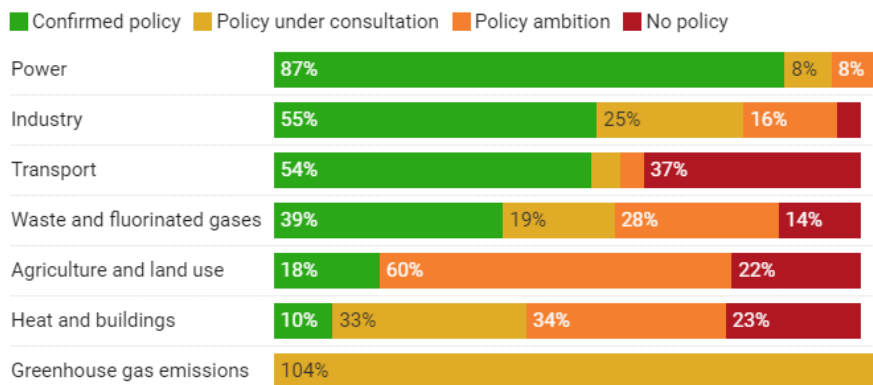
52 %

Selon un rapport du think tank [Green Alliance](#), seulement 52 % des baisses d'émission projetées par le Royaume-Uni dans son 5ème budget carbone (2028-2032) sont couvertes par des politiques publiques, tandis que 16 % ne sont couvertes par aucune politique.

La décarbonation du système électrique est la mieux assurée par des politiques déjà en place tandis que les secteurs agricole et du bâtiment sont les moins bien couverts.

Off track

Proportion of industry CO2 emissions covered by government climate policies



Sectors over 100% have policies covering more CO2 emissions than the target requires

Chart: The Times and The Sunday Times • Source: Green Alliance

Les objectifs climatiques pour 2030 de l'Ecosse seraient désormais hors d'atteinte selon le CCC

Dans son [dernier rapport de progrès](#), le *Climate Change Committee* juge que l'Ecosse ne pourra pas atteindre son objectif climatique pour 2030 (-75 % par rapport à 1990), après avoir manqué 8 des 12 derniers objectifs annuels de réduction d'émission. En 2021, dernière année pour laquelle les données sont disponibles, l'Ecosse avait réduit ses émissions de 49,2 %. Le CCC pointe la responsabilité du gouvernement écossais, qui n'a pas mis en place de mesures suffisantes dans ses domaines de compétences, comme les transports, les bâtiments ou le traitement des déchets. Pour sa défense, le gouvernement écossais a rappelé qu'il avait toujours admis que l'objectif pour 2030 serait difficile à atteindre et a réaffirmé son ambition d'atteindre la neutralité carbone en 2050.

National Grid présente son plan d'investissement pour la prochaine décennie

Le gestionnaire du réseau de transport d'électricité prévoit ainsi d'investir 58 Md£ dans le renforcement des réseaux afin d'atteindre l'objectif de décarbonation du système électrique d'ici 2035. Ce plan [Beyond 2030](#) inclut le raccordement de 21 GW supplémentaires d'éolien en mer en développement au large de l'Ecosse, qui porteront à 86 GW la capacité installée, ainsi que l'installation d'une nouvelle « colonne vertébrale » électrique entre Peterhead au Nord-Est de l'Ecosse et Merseyside, dans la région de Liverpool. Dans cette perspective, le projet de câble Eastern Green Link entre la région de Torness en Ecosse et Hawthorn Pit dans la région de Durham a reçu l'approbation de l'Ofgem pour un financement de 2 Md£.

Projets d'interconnexions électriques entre la France et le Royaume-Uni

La Commission de régulation de l'énergie a publié le 18 mars une [consultation publique relative à l'opportunité de nouvelles capacités d'interconnexion électrique entre la France et le Royaume-Uni](#), alors que la France et le Royaume-Uni partagent déjà une capacité d'interconnexion de 4 GW. 4 projets sont candidats à la réalisation de nouvelles interconnexions (Eleclink, GridLink, FAB, Aquind). Dans ce document, la CRE estime qu'il existe un intérêt pour l'Union européenne à construire une nouvelle interconnexion d'environ 1 GW avec le Royaume-Uni, sous certaines conditions. En particulier, la CRE juge que l'intérêt économique du projet pour la France est conditionné à un juste partage des coûts avec le Royaume-Uni, étant entendu que l'analyse coûts-bénéfice est négative pour la France dans tous les scénarii étudiés dans l'hypothèse d'un financement partagé à 50-50 entre les deux pays. En revanche, les bénéfices additionnels au-delà d'1 GW sont plus faibles et jugés insuffisants par la CRE.

Environnement

L'OEP ouvre une enquête sur la protection des oiseaux sauvages

L'[Office for Environment Protection](#) a annoncé l'ouverture d'une enquête sur des possibles infractions du Ministère de l'environnement anglais et nord-irlandais en matière de protection des oiseaux sauvages dans les zones protégées. Dans le même temps, l'*Environmental Standards Scotland* (ESS) et l'*Intermin Environmental Protection Assessor for Wales* (IEPAW) ont lancé des procédures similaires respectivement pour l'Ecosse et le Pays de Galles. C'est la première fois que les vigies du droit de l'environnement des quatre nations britanniques lancent une enquête simultanée sur le même sujet.

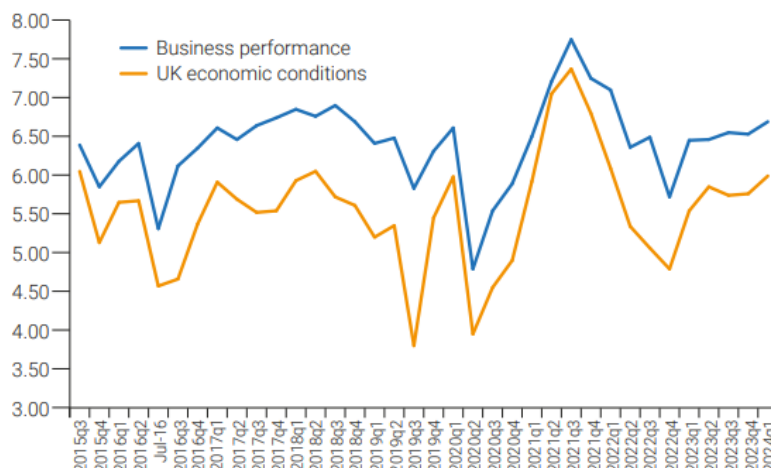
Industrie

La confiance des entreprises manufacturières s'améliore légèrement malgré une conjoncture dégradée, selon le rapport trimestriel de Make UK

Make UK a publié son rapport trimestriel *Manufacturing Outlook*, qui fait apparaître une situation « en ligne avec les attentes au vu de la situation économique du R-U » pour le secteur manufacturier. Alors que le R-U est entré en récession technique, le rapport fait apparaître une stagnation de la production et des carnets de commandes. Le taux de postes vacants se maintient à 2,8%, soit deux fois son niveau moyen observé entre 2000 et 2020. Les intentions d'investissement sont en revanche en progression par rapport au T4 2023, de même que la confiance des entreprises dans leur propre performance et dans la performance économique du pays au cours des 12 prochains mois.

Manufacturers' expectations maintain positivity

Confidence in the next 12 months 1 = substantially worse,
10 = substantially better



Le gouvernement publie sa feuille de route « *Future of flight* » pour le transport aérien électrique

Le gouvernement a [publié](#) sa stratégie *Future of Flight* visant à développer le transport et la mobilité en aéronefs électriques, mais aussi l'industrie britannique des aéronefs électriques. La feuille de route prévoit le premier vol d'un taxi volant avec pilote d'ici à 2026 - pour une mise en service commercial en 2028, et des livraisons régulières par drone d'ici à 2027. Le gouvernement estime que ces technologies pourraient générer 45Md£ de retombées économiques d'ici 2030. Dans la feuille de route, réalisée de façon conjointe avec des entreprises du secteur, le gouvernement prévoit d'adapter la réglementation et l'infrastructure pour soutenir le développement des technologies aéronautiques écologiques et autonomes. Selon le gouvernement, ces technologies permettraient à des drones ou à des aéronefs légers de fournir une gamme de services allant des transports publics et du maintien de l'ordre aux livraisons de soins de santé critiques. Le *Future of Flight Industry Group*, co-présidé par le ministre des Transports et par un représentant d'entreprise du secteur, sera chargé de la mise en œuvre de la feuille de route et de son évaluation.

Le parc de véhicules électriques britanniques pourrait croître de près de 25% en 2023, selon New Automotive

Selon un [rapport](#) du think-tank spécialisé New Automotive, les ventes de véhicules électriques vont fortement progresser au R-U en 2024 grâce à l'entrée en vigueur en janvier du *Zero Emissions Vehicles Mandate*. Si les constructeurs se conforment aux obligations édictées par le *ZEV Mandate*, le nombre de véhicules électriques en circulation sur les routes britanniques devrait augmenter de près de 25% en 2023 pour s'établir à 1,24 million à la fin de l'année. Pour rappel, le *ZEV Mandate* impose aux constructeurs qu'une proportion minimale de leurs ventes soit constituée de véhicules zéro émissions (22% en 2024). Ce seuil progressera chaque année jusqu'à atteindre 100% en 2035.

Le gouvernement octroie 143M£ de soutiens au déploiement de bus zéro-émissions

Le ministre des transports Mark Harper a annoncé que 955 nouveaux bus zéro-émissions seraient déployés dans plusieurs régions en Angleterre grâce à un nouveau financement de 143M£ accordé dans le cadre de la deuxième phase du programme ZEBRA (*Zero Emission Bus Regional Areas*). 40 M£ de financements seront accordés en priorité aux zones rurales dans le cadre des plans d'amélioration des réseaux de transport locaux. Un peu plus de 500 bus seront mis en service dans le Sud de l'Angleterre, et environ 200 sont destinés au centre du pays (*Midlands*).

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie), Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr