

# BRÈVES SECTORIELLES

## Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres  
Semaine du 19 janvier 2024

## Le chiffre de la semaine

LE CHIFFRE A RETENIR

# 5,7M

C'est le nombre de logements  
exposés à un risque d'inondation en  
Angleterre

Selon le dernier rapport du Publics Account Committee, 203 000 logements sont exposés à un risque accru d'inondation en raison de la détérioration des ouvrages de protection existants, alors que l'Environment Agency s'est fixé l'objectif de protéger 200 000 logements supplémentaires d'ici 2028.

## Energie-climat

**Scottish Power lance un appel à projets pour la réalisation de 5,4Md£ de travaux sur le réseau de transport d'électricité**

L'énergéticien spécialisé dans les énergies renouvelables Scottish Power a lancé un appel à projets pour l'attribution de contrats d'une valeur totale de 5,4Md£ en vue de l'extension et de la modernisation du réseau de transport et de distribution d'électricité. Les entreprises intéressées devront soumettre des manifestations d'intérêt avant le 31 janvier.

Pour rappel, les retards de raccordement au réseau, ainsi que la capacité de transmission limitée, en particulier entre l'Écosse et l'Angleterre, restent l'un des principaux obstacles aux nouveaux projets d'EnR.

Scottish Power prévoit donc de développer le réseau électrique dans le centre et le sud de l'Écosse, notamment grâce à de nouvelles sous-stations à haute tension et à la construction de lignes aériennes, qui devraient permettre le raccordement de 80 à 85GW de capacité de production d'électricité renouvelable au réseau.

## **Le gouvernement a donné son feu vert à l'installation d'équipements de captation et de stockage du carbone sur deux des quatre tranches de la centrale biomasse de Selby, opérée par l'énergéticien Drax**

Ces investissements sur la plus grande centrale électrique du pays permettront de réduire de 8 millions de tonnes par an les émissions de CO<sub>2</sub> du Royaume-Uni. Cette décision est néanmoins critiquée par les ONG environnementales pour le coût qu'elle pourrait représenter pour les contribuables, estimé à 43,4 Md£ au cours des 25 prochaines années par le cabinet d'analyse Ember. Pour mémoire, cette centrale de Drax avait été pris pour cible au début de l'année 2023 après un reportage de la BBC dénonçant l'impact environnemental des approvisionnements en pellets sur les forêts du Canada.

## **Le gouvernement autorise la poursuite du développement du projet de réacteur nucléaire de Sizewell C**

Le projet de centrale nucléaire de Sizewell C a obtenu l'autorisation de poursuivre le développement du projet (*Development Consent Order*). Cette autorisation administrative va permettre de débuter des travaux préparatoires sur le site, mais aussi financer des actions d'accompagnement du territoire autour de Sizewell.

## **Le gouvernement envisage de mettre en place un mécanisme de financement *cap and floor* pour le développement de nouvelles capacités de stockage d'électricité à long-terme**

Le gouvernement a lancé une [consultation](#) en vue de la mise en place d'un mécanisme de financement *cap and floor* pour le développement de nouvelles capacités de stockage d'électricité à long terme. Ce système permettra de garantir aux porteurs de revenus un niveau de revenus suffisant tout en protégeant les consommateurs de prix trop élevés. L'administration envisage d'établir deux voies différentes à ce régime selon le degré de maturité des technologies, l'une pour les technologies matures et prêtes à être commercialisées à grande échelle (stations de transfert d'énergie par pompage, stockage d'électricité à air liquide), l'autre pour les technologies en cours de développement (stockage à air

comprimé, batteries à flux redox). Les batteries lithium-ion seraient exclues.

## Les stations-service devront publier en quasi-direct le prix des carburants qu'elles vendent

Le ministère chargé de l'énergie va obliger les stations-service à publier en quasi direct le prix des carburants qu'elles vendent. Cette démarche fait suite à l'enquête de la *Competition and Markets Authority* (CMA) observant une moindre compétition sur le marché des carburants depuis 2019 ainsi que l'initiative prise en août dernier par 12 fournisseurs de carburants de fournir volontairement à la CMA chaque jour leurs prix de vente.

**Climate Tech** – Barclays a relancé aujourd'hui son centre d'excellence pour les technologies climatiques, le *Cambridge Eagle Lab*, à la suite d'une importante rénovation visant à réduire les émissions du bâtiment de 90 % par rapport à de 2018. Le bâtiment rénové peut accueillir jusqu'à 130 personnes dans ses espaces de travail et, dans le cadre de l'ambition de Barclays de parvenir à la neutralité carbone dans ses opérations d'ici 2050, le Lab a été rénové pour améliorer son efficacité énergétique et utiliser de l'énergie solaire grâce à l'installation de panneaux photovoltaïques.

## Environnement

### Le Royaume-Uni est en retard dans la mise en œuvre de son plan d'action pour la protection de l'environnement, selon l'*Office for Environmental Protection*

Dans son dernier [rapport de progrès](#) couvrant la période du 1er avril 2022 au 31 mars 2023, l'*Office for Environmental Protection* juge que le Royaume-Uni est très en retard dans la mise en œuvre de son plan d'action pour la protection de l'environnement (*Environment Improvement Plan*). Sur les 40 objectifs qu'il s'est fixé, le gouvernement serait en passe d'en atteindre quatre, 11 partiellement, tandis que 10 seraient loin d'être atteints et 15 ne peuvent être évalués faute de données. L'OEP avance toutefois qu'il n'est pas encore trop tard pour renverser la tendance et recommande au gouvernement d'accélérer, d'accroître ses efforts et de renforcer la cohérence de son action, notamment par la publication de feuilles de route claires et d'objectifs intermédiaires.

**Table 1. The Office for Environmental Protection summary assessment of past trends, progress and overall prospects of meeting ambitions, Environment Act targets and other commitments across the 10 goals of the EIP23.**

Environmental Improvement Plan 2023 areas	Environmental Improvement Plan 2023 goals	Past trends	Progress	Overall prospects of meeting ambitions, targets and commitments
The apex goal	Goal 1: Thriving plants and wildlife			
Improving environmental quality	Goal 2: Clean air			
	Goal 3: Clean and plentiful water			
	Goal 4: Managing exposure to chemicals and pesticides			
Improving our use of resources	Goal 5: Maximise our resources, minimise our waste			
	Goal 6: Using resources from nature sustainably			
Improving our mitigation of climate change	Goal 7: Mitigating and adapting to climate change	Mitigation		
		Adaptation		
	Goal 8: Reduced risk of harm from environmental hazards			
Improving our biosecurity	Goal 9: Enhancing biosecurity			
Improving the beauty of nature	Goal 10: Enhancing beauty, heritage and engagement with the natural environment			
Assessment rating	Past trends	Progress	Overall prospects	
	Improving trends dominate	Good progress	Largely on track	
	Trends show a mixed picture	Mixed progress	Partially on track	
	Deteriorating trends dominate	Limited progress	Largely off track	
	Not assessed			

## Transports

### Une startup spécialisée dans les bornes de recharge « sans encombrement » lève 26M£

La startup écossaise Trojan Energy, spécialisée dans la recharge des véhicules électriques sur la voie publique, a levé 26M£ pour soutenir le déploiement de ses chargeurs de véhicules électriques "sans encombrement". Lancés en 2016, les chargeurs de Trojan Energy sont conçus pour être posés à plat et au ras de la chaussée, ce qui permet de ne pas encombrer les rues et d'offrir des vitesses de charge allant jusqu'à 22 kW. L'entreprise a également mis au point un système destiné à informer les conducteurs lorsqu'un chargeur est disponible.

**Réseau ferré** – Selon Transport for Wales, la remise en service des lignes de chemin de fer inexploitées depuis les années 1960 au Pays de Galles nécessiterait un investissement de 2Md£. Cela permettrait de relier le Nord et le Sud du Pays de Galles en rétablissant la desserte de villes côtières qui ne sont aujourd'hui accessibles que par la route.

## Industrie

### Le parti travailliste lance une étude sur la réalisation de grands projets d'infrastructures

Le parti travailliste a lancé une étude sur la réalisation des grands projets d'infrastructures au Royaume-Uni, qui sera encadrée par des dirigeants d'entreprises des secteurs industriel et de l'énergie dont Paula Reynolds, présidente de National Grid et Juergen Maier, ancien directeur général de Siemens UK.

L'étude devrait permettre d'alimenter un programme de réformes destinées à accélérer le développement des infrastructures, notamment en allégeant les contraintes posées par le système de planification.

Elle s'accompagnera d'une étude distincte portant sur les infrastructures ferroviaires, et s'inscrira en parallèle de la mise en place du Conseil britannique des infrastructures récemment nommé par Rachel Reeves, chancelière de l'Échiquier du *shadow government*, qui vise à étudier les moyens de stimuler les investissements privés dans les projets d'infrastructure.

### Le Royaume-Uni présente sa *Critical Imports and Supply Chains Strategy*

Nusrat Ghani, ministre déléguée en charge de l'Industrie et de la Sécurité économique, a [présenté](#) ce mercredi la *Critical Imports and Supply Chains Strategy* du gouvernement.

Mme Ghani a indiqué que le *Department for Business and Trade* souhaitait se positionner comme « leader mondial » sur l'analyse et la modélisation des chaînes d'approvisionnement, rappelant les efforts qu'il a déjà déployés pour renforcer son expertise sur ces enjeux (en particulier la mise en place d'une direction dédiée aux chaînes d'approvisionnement).

La stratégie édicte cinq priorités, mettant l'accent sur le développement de partenariats internationaux (partage de données, exercices conjoints de modélisation de chocs sur les chaînes d'approvisionnement notamment) et sur la consolidation des liens entre l'administration et les entreprises. La stratégie prévoit ainsi la mise en place d'un *Critical Imports Council*, qui doit réunir entreprises et administrations pour développer un dialogue sur les chaînes d'approvisionnement.

La levée des barrières aux importations critiques, notamment via la mise en œuvre d'un mécanisme de *reporting* des barrières aux importations critiques et le développement d'un cadre formalisant

l'approche du gouvernement en cas de choc sur les chaînes d'approvisionnement, font également partie des priorités identifiées par la stratégie.

## Tata Steel s'apprête à supprimer 2800 emplois dans le cadre de l'électrification de sa production

Tata Steel a [annoncé](#), après des discussions avec les syndicats, la suppression à venir de 2800 emplois, principalement sur son site de Port Talbot au Pays de Galles. Tata Steel procède à une restructuration de son activité dans le cadre du remplacement de ses hauts-fourneaux par des fours électriques, avec lesquels la production sera moins intensive en main d'œuvre. Pour rappel, Tata Steel a investi 1,25Md£ dans l'électrification de sa production, avec un soutien de 500M£ du gouvernement britannique. Tata Steel emploie 8000 salariés au Royaume-Uni.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

[pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr](mailto:pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr), [karine.maillard@dgtresor.gouv.fr](mailto:karine.maillard@dgtresor.gouv.fr)

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie) Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : [londres@dgtresor.gouv.fr](mailto:londres@dgtresor.gouv.fr)