

BREVES HEBDOMADAIRES

CHINE CONTINENTALE

ECHANGES ET POLITIQUE COMMERCIALE ([ici](#))

Relations US - Chine : *dissonances sino-américaines à propos de la date des Trade Talks*

Relations US - Chine : *les Etats-Unis durcissent les restrictions sur l'accès de Huawei aux puces américaines*

Relations Chine - Australie : *la Chine lance une enquête antidumping sur les importations de vins australiens*

Relations Chine - Australie : *l'Australie a déposé plainte contre les droits de douane chinois portant sur l'orge australienne*

Relations US - Chine : *Trump promet des crédits d'impôt pour les entreprises se relocalisant depuis la Chine*

CLIMAT DES AFFAIRES ([ici](#))

Commerce de services : *le MOFCOM a publié un plan d'action pour développer le commerce de services dans 28 zones pilotes*

DEVELOPPEMENT DURABLE, ENERGIE ET TRANSPORTS ([ici](#))

Energie : *les énergies renouvelables au cœur des débats concernant le 14ème programme quinquennal*

Infrastructures : *nouveau projet de tunnel sous-marin de plus de 100 km sous le Golfe de Bohai*

Transports urbains : *fort impact du Covid-19 sur la fréquentation du métro de Pékin*

Développement durable : *le Conseil des Affaires d'Etat publie un plan destiné à réduire l'impact environnemental des déchets issus des livraisons à domicile*

HONG KONG ET MACAO ([ici](#))HONG KONG

Situation économique : *le gouvernement revoit à la baisse ses prévisions de croissance ; le gouvernement a annoncé la prolongation jusqu'au 25 août des mesures de distanciation sociale ; la 2nde tranche du programme de soutien aux salaires Employment Support Scheme se met en place ; le taux de chômage a baissé de 0,1 point à 6,1% en juillet*

Commerce bilatéral France / Hong Kong : *Les exportations françaises à Hong Kong reculent de -36,7 % à 1,9 Md EUR au 1^{er} semestre 2020*

Tensions sino-américaines : *les exportations hongkongaises à destination des Etats-Unis devront être étiquetées « Made in China »*

MACAO

Tourisme : *Hausse du nombre de touristes après la délivrance de visas touristiques pour les habitants de Zhuhai*

TAIWAN ([ici](#))

Budget : *hausse de 4% en 2021*

Salaires minimum : *hausse de 0.84% en 2021*

Semi-conducteurs : *ASE réalise un nouvel investissement de 26 Mds TWD à Kaohsiung*

ECHANGES ET POLITIQUE COMMERCIALE

Relations US - Chine : dissonances sino-américaines à propos de la date des *Trade Talks*

Les annonces américaines et chinoises divergent concernant la date des discussions de haut-niveau sur l'évaluation de la mise en œuvre de l'accord de phase 1. Le ministère chinois du commerce (MOFCOM) a annoncé jeudi 20 août que la rencontre aurait lieu dans quelques jours alors que les autorités américaines ont répondu qu'aucune date n'était prévue.

Des discussions de haut-niveau concernant l'évaluation de la mise en œuvre de l'accord de phase-1 devaient avoir lieu le 15 août entre le vice-premier ministre Liu He et le représentant au commerce américain Robert Lighthizer. La raison du report reste opaque, la rencontre a, selon certaines sources, été annulée dû au rassemblement annuel des hauts dirigeants du parti communiste dans la station balnéaire de Beidahe et pour laisser plus de temps à la Chine d'effectuer des achats américains en énergie. Trump a tweeté le 15 août qu'il était à l'origine du report: « *I postponed talks with China. You know why? I don't want to deal with them now* ».

Relations US - Chine : les États-Unis durcissent les restrictions sur l'accès de Huawei aux puces américaines

Le département américain du commerce a [publié](#) de nouvelles règles limitant l'accès de Huawei aux puces américaines fabriquées à l'étranger. Les entreprises non-américaines devront désormais obtenir une licence afin de vendre à Huawei des puces fabriquées à l'aide de technologie américaine, même si l'entreprise n'est pas l'utilisateur final.

Des filiales de Huawei (38 dans 21 pays différents) ont également été placées sur liste noire – dont le Huawei OpenLab à Paris- et devront obtenir une licence afin de s'approvisionner en puces américaines.

Huawei a été placé sur liste noire du département américain du commerce en 2019, l'empêchant de se fournir aux Etats-Unis sans licence. Le 15 mai, le département du commerce a ensuite imposé aux entreprises de pays tiers utilisant des technologies de productions américaines l'obligation d'obtenir une licence pour fournir Huawei ([Brèves du 18 mai 2020](#)). Cette dernière règle a été, d'après le département du commerce, contournée par Huawei prétendant être un intermédiaire et en se fournissant par ses filiales.

Relation Chine - Australie : la Chine lance une enquête antidumping sur les importations de vins australiens

Le MOFCOM a annoncé le 18 août avoir lancé une enquête antidumping à l'encontre des importations de vins australiens en 2019. L'association chinoise des boissons alcoolisées, qui a porté l'affaire, accuse les producteurs de vins australiens d'avoir diminué artificiellement les prix de vente afin d'augmenter leurs parts de marché, et d'avoir nuit aux intérêts des producteurs chinois de vins dont la part de de marché est passée de 74,4 % à 49,6 % entre 2015 à 2019.

Les producteurs australiens accusent l'enquête d'être liée aux tensions politiques entre les deux pays. Le porte-parole du ministère des affaires étrangères chinois a répondu que l'enquête serait conduite de façon « légale, équitable et juste ».

L'Australie est devenue en 2019 le premier fournisseur de vins (866 M USD d'après les douanes chinoises), devant la France, avec 35,4 % de parts de marché des importations chinoises de vins.



Relation Chine - Australie : l'Australie a déposé plainte contre les droits de douane chinois portant sur l'orge australienne

Selon [Reuters](#), le gouvernement australien a récemment déposé une plainte auprès du ministère chinois du commerce (MOFCOM) à l'encontre des droits antidumping sur l'orge australienne allant jusqu'à 80,5 %, imposés en mai dernier.

Conformément aux règles de l'OMC, la Chine devrait annoncer une décision concernant la plainte du gouvernement australien sous un délai de 90 jours.

D'après les données australiennes, 70,0 % des exportations d'orge du pays sont à destination de la Chine.

Relations US - Chine : Trump promet des crédits d'impôt pour les entreprises se relocalisant depuis la Chine

En pleine campagne électorale, Donald Trump a fait de nouvelles propositions dans un meeting de campagne en avançant l'idée de la mise en place de crédits d'impôt pour les entreprises américaines se relocalisant depuis la Chine aux Etats-Unis. Il a également promis d'écarter des contrats fédéraux les entreprises sous-traitant en Chine.

Retour au sommaire ([ici](#))



CLIMAT DES AFFAIRES

Commerce de services : le MOFCOM a publié un plan d'action pour développer le commerce de services dans 28 zones pilotes

Le 12 août, le ministère chinois du Commerce (MOFCOM) a publié un [plan d'action](#) pour développer le commerce de services dans 28 zones pilotes¹ en Chine. La durée d'essai du plan d'action est de trois ans.

Ce plan d'action contient un nombre total de 122 mesures concrètes mettant l'accent sur l'attractivité des talents étrangers. Par exemple, les cabinets d'avocats chinois pourront recruter plus facilement des juristes étrangers², les personnes ayant la « *green card* » chinoise pourront diriger des projets de science et de technologie au niveau national.

Retour au sommaire ([ici](#))

¹ Beijing, Tianjin, Shanghai, Chongqing (zones urbaines), Hainan, Dalian, Xiamen, Qingdao, Shenzhen, Shijiazhuang, Changchun, Harbin, Nanjing, Hangzhou, Hefei, Jinan, Wuhan, Guangzhou, Chengdu, Guiyang, Kunming, Xi'an, Urumqi, Suzhou, Weihai, Xiong'an.

² La condition préalable de 3 ans d'expérience sera assouplie.

DEVELOPPEMENT DURABLE, ENERGIE ET TRANSPORTS

Energie : les énergies renouvelables au cœur des débats concernant le 14^{ème} programme quinquennal

La Conférence consultative politique du peuple chinois (CPPCC), deuxième chambre parlementaire du pays, vient de publier un compte-rendu de ses débats tenus pendant sa dernière session plénière (*lianghui* en mai dernier) concernant les évolutions du secteur de l'énergie dans la perspective du 14^{ème} programme quinquennal (2021-2025) en cours d'élaboration. Selon les interventions relayées, toutes les sources d'énergies pourraient continuer à être développées. En particulier la production des hydrocarbures serait toujours encouragée. Les interventions pendant ces débats insistent sur l'intérêt de continuer à développer, dans un souci de sécurité énergétique, toutes les sources d'énergie, fossiles (charbon, pétrole et gaz y compris non-conventionnels), renouvelables (solaire, éolien, biomasse, marine), nucléaire et également la production d'hydrogène. Le parc de renouvelables chinois pourrait ainsi représenter 1300 GW de capacités installées à la fin du prochain programme quinquennal. Si une telle projection devait se réaliser, cela nécessiterait l'installation de près de 600 GW supplémentaires, pour compléter le parc de renouvelable composé aujourd'hui d'env. 770 GW de capacités installées.

Pour mémoire, le 13^{ème} programme quinquennal chinois (2016 – 2020) arrive à son terme fin 2020. Le 14^{ème} programme quinquennal sera formellement publié à l'occasion de la prochaine session plénière des deux assemblées parlementaires (*lianghui*) en mars 2021. Ce nouveau programme sera la synthèse des programmes sectoriels, rédigés par les ministères et administrations compétentes. La rédaction du 14^{ème} plan quinquennal sectoriel énergie a officiellement débuté en été 2019.

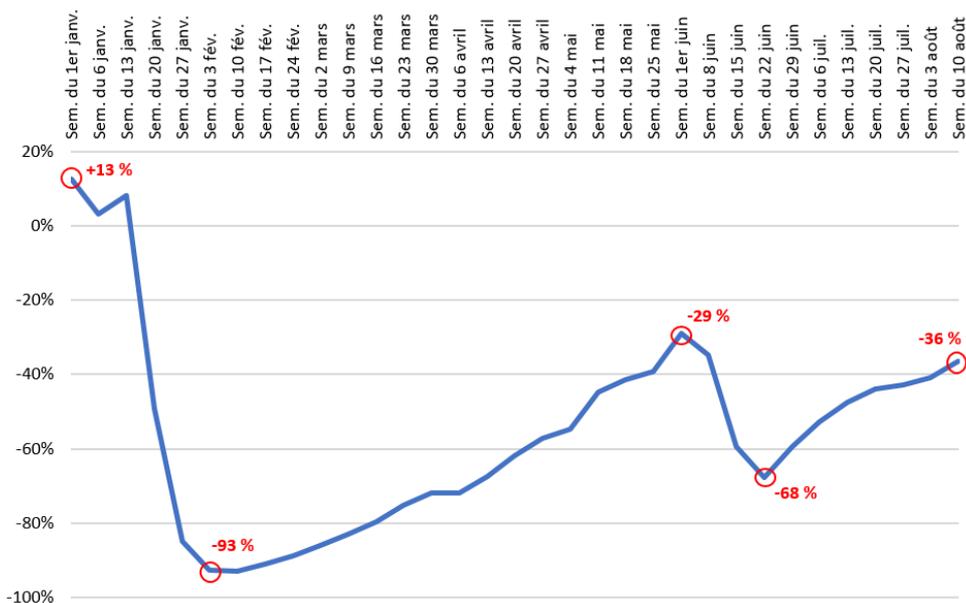
Infrastructures : nouveau projet de tunnel sous-marin de plus de 100 km sous le Golfe de Bohai

Le Golfe de Bohai (Nord-Est de la Chine) pourrait bientôt accueillir le tunnel sous-marin le plus long du monde, long de 123 km. Selon la presse chinoise, les autorités locales auraient donné leur feu vert pour la construction d'un tunnel permettant de relier Yantai, ville côtière de la province du Shandong, et Dalian, ville de la province du Liaoning, de l'autre côté du golfe. Cette nouvelle connexion permettrait de rejoindre les deux villes en l'espace de 40 min par train à grande vitesse contre 7 à 18h de trajet par divers itinéraires actuels. Ce nouveau projet d'infrastructure représenterait un coût global de 260 Mds CNY (32 Mds EUR). Sa construction pourrait débuter en 2025.

Transports urbains : fort impact du Covid-19 sur la fréquentation du métro de Pékin

L'analyse de la fréquentation des 16 lignes du métro de Pékin exploitées par *Beijing Subway* du 1^{er} janvier au 15 août 2020, exprimée en variations hebdomadaires par rapport aux semaines comparables de 2019, montre une forte sensibilité à la crise sanitaire liée au Covid-19. Dans le détail, on remarque (i) avant le Nouvel an chinois une augmentation de l'ordre de +10 % par rapport à 2019 (en relation avec le développement global du réseau métropolitain en mai 2019) puis (ii) une chute brutale suivie d'une lente reprise de la fréquentation de début février (premières mesures de restrictions de circulation – env. 8 millions de voyageurs quotidiens en moins par rapport à 2019) jusqu'à fin mai suivie finalement (iii) d'une rechute début juin (après la découverte d'un nouveau foyer épidémique) et d'une lente remontée jusqu'à la semaine du 10 août (encore env. 3 millions de voyageurs en moins chaque jour en comparaison avec 2019).

Variation 2019-2020 de la fréquentation du Pékin (1er janvier - 15 août 2020)



Développement durable : le Conseil des Affaires d'Etat publie un plan destiné à réduire l'impact environnemental des déchets issus des livraisons à domicile

Sous l'égide du conseil des affaires d'État, l'autorité de régulation des marchés, l'administration nationale des postes et six autres départements ministériels ont publié un plan de standardisation des emballages dédiés à la livraison à domicile, afin de réduire l'empreinte écologique de ce mode de consommation. La principale disposition du plan est la standardisation des emballages, afin de faciliter leur recyclage, ainsi que la mise en œuvre de normes environnementales. Le standard devrait être élaboré avant la fin d'année 2020 et deviendrait contraignant en 2022. Le plan prévoit également une mise à jour d'une série de normes chinoises pré-existantes, dont celle sur le sur-emballage (GB / T 31268).

Les autorités chinoises estiment que la Chine est première depuis six ans en nombre de livraisons à domicile et que cette seule activité produirait annuellement 9 millions de tonnes de déchets papier et 18 millions de tonnes de déchets plastiques.

Pour mémoire, le comité permanent de l'Assemblée populaire nationale a adopté le 29 avril dernier une loi sur la prévention et le contrôle de la pollution de l'environnement par les déchets solides, qui entrera en vigueur le 1er septembre 2020. La loi établit entre autres de nouvelles responsabilités pour les acteurs locaux en matière de recyclage des déchets (obligation d'adopter le tri sélectif pour les ménages) et un système de responsabilité élargie du producteur, notamment pour les déchets électroniques et les déchets d'emballages.

Retour au sommaire ([ici](#))

HONG KONG et MACAO

HONG KONG

Situation économique

Le gouvernement revoit à la baisse ses prévisions de croissance pour 2020 et table désormais sur une chute du PIB entre -6% et -8% (prévision précédente de -4 à -7%).

Le gouvernement a annoncé la prolongation jusqu'au 25 août des mesures de distanciation sociale, qui comportent l'obligation du port du masque dans les espaces publics extérieurs et intérieurs, la limitation à 2 personnes des rassemblements publics, et la fermeture des lieux culturels et sportifs, des bars, clubs, et des restaurants entre 18h et 5h (et pendant les heures d'ouverture 50% de capacité et 2 convives par table). Le télétravail reste maintenu pour les fonctionnaires.

La 2nde tranche du programme de soutien aux salaires Employment Support Scheme se met en place pour le paiement des salaires de septembre à novembre (50% des salaires, avec un plafond à 1 160 USD). Les entreprises doivent soumettre leurs demandes entre le 31 août et le 13 septembre. Les chaînes de supermarchés Wellcome et ParknShop devront offrir des réductions aux ONG et aux personnes défavorisées en échange de ces subventions.

Le taux de chômage a baissé de 0,1 point à 6,1% en juillet, mettant fin à 9 mois de hausse consécutive, les autorités citant l'impact de l'Employment Support Scheme. Le chômage s'élève toutefois à 10,8% dans les secteurs de la distribution et du tourisme, 14,6% dans la restauration et 11,3% dans la construction.

Commerce bilatéral France / Hong Kong

Les exportations françaises à Hong Kong reculent de -36,7% à 1,9 Md EUR au 1^{er} semestre 2020, en raison de l'absence de livraisons aéronautiques et de l'impact de la pandémie sur les ventes de biens de consommation et de produits agroalimentaires.

Les expéditions aéronautiques ont diminué de -94% à 41,7 M EUR. Hors aéronautique, les exportations françaises chutent de -19% : maroquinerie (453 M EUR -15,6%), agroalimentaire (263 M EUR -23,8%) dont vins (180 M EUR -20,1%) parfums et cosmétiques (176 M EUR -4,1%), prêt à porter (196 M -25,2%), bijouterie et joaillerie (71 M EUR -37,3%), chaussures (67 M EUR -20,1%), produits pharmaceutiques 39 M EUR -31,1%), horlogerie (29 M EUR -43,6%). Les exportations de créations artistiques (27 M EUR, -67,3%) ont également souffert de la conjoncture et notamment de l'annulation de l'édition hongkongaise de l'Art Basel en mars. Les exportations de composants électroniques augmentent de +21% à 88 M EUR.

Les importations françaises de produits depuis Hong Kong reculent également (234 M EUR -35,7%) : équipements de communication (22,1 M), joaillerie/bijouterie (17,9 M), matériel électrique (16,5 M), composants électroniques (11 M). L'excédent commercial de la France avec Hong Kong se contracte de -36,9% à 1,6 Md EUR.

Tensions sino-américaines : étiquetage des produits hong kongais exportés aux Etats-Unis comme "made in China"

Suite à la signature de l'Executive Order du 14 juillet, les douanes américaines ont publié le 11 août une notice indiquant que tous les produits de Hong Kong exportés vers les États-Unis devront porter l'étiquetage "Made in China" à partir du 25 septembre. Les biens fabriqués à Hong Kong resteront en dehors du champ d'application des droits imposés aux produits chinois au titre de la Section 301. **Hong Kong a exporté 39,8 Mds USD de biens vers les Etats-Unis en 2019** mais la majorité (99%) est composée de produits réexportés dont des produits chinois (77%). **Au 1er semestre 2020, 48,5% des produits fabriqués à Hong Kong et exportés vers les États-Unis étaient des articles de bijouterie et 10,7% des produits alimentaires.**

MACAO

Tourisme

Le nombre de visiteurs à Macao a augmenté de +25% avec 13 500 arrivées au cours du week-end des 15 et 16 août après que les autorités chinoises ont recommencé à délivrer des visas touristiques pour les individuels et les groupes de la ville Zhuhai le 12 août. Le nouveau poste de contrôle frontalier de Hengqin entre Macao et Zhuhai en Chine a par ailleurs ouvert le 18 août (capacité quotidienne 24h/24h de 220 000 personnes et de 7 000 véhicules).

Retour au sommaire ([ici](#))

TAIWAN

Budget : hausse de 4% en 2021

Le Yuan exécutif vient d'annoncer [ses prévisions budgétaires](#) pour 2021, qui doivent encore être validées par le parlement : en hausse de 4%, le budget atteint 2161,5 Mds TWD (63 Mds EUR). Il se caractérise notamment par une augmentation de 4,4% du budget destiné au secteur de la défense, qui englobe notamment le paiement des F16 V (29 Mds TWD) commandés en 2019, avec un montant total de 453,4 Mds TWD soit 2,4% du PIB. Le déficit courant est estimé à 116,5 Mds TWD (près de 3,3 Mds EUR). En y ajoutant le service de la dette (85 Mds TWD), il atteint [201,5 Mds TWD](#) (5,8 Mds EUR). Les programmes d'aide sociale représentent près de 26% de l'enveloppe, suivis par les dépenses dédiées à l'éducation, la culture et aux sciences (20%), [la défense \(16%\)](#) et enfin le budget affecté au développement économique (un peu moins de 12%). Le budget spécial dédié à la phase III du plan d'infrastructures s'élève à 230 Mds TWD (6,6 Mds EUR), 124,1 Mds TWD sur 2021 et 105,9 Mds TWD sur 2022. Malgré la hausse du budget, la dette publique représente 32,6% du PIB, un niveau inférieur au plafond autorisé par la loi (40,6% du PIB), ce qui laisse potentiellement des marges de manœuvre budgétaires aux autorités en 2021.

Salaire minimum : hausse de 0.84% en 2021

Le ministère du Travail vient de proposer une augmentation du salaire mensuel minimum à partir de 2021, de 0,84%, passant ainsi de 23 800 TWD (environ 692 EUR) à [24 000 TWD](#) (698 EUR). Le salaire horaire augmentera de 2 TWD (+1,3%) pour atteindre 160 TWD (4,6 euros). Cette augmentation, [la plus faible enregistrée jusqu'ici](#), s'explique selon les autorités, par le contexte économique du Covid-19. [2 M d'employés](#) devraient en bénéficier, dont 460 000 travailleurs immigrés. La Ministre du travail, HSU Ming-chun, a rappelé que c'était la 5^{ème} augmentation consécutive du salaire minimum depuis le 1^{er} mandat présidentiel de Tsai Ing-wen, (+20% pour le salaire mensuel et +33% pour le salaire horaire).

Semi-conducteurs : ASE réalise un nouvel investissement de 26 Mds TWD à Kaohsiung

[Tiré par le développement de la 5G et de l'IA](#), le groupe ASE, leader mondial des tests et de l'emballage des semi-conducteurs, vient d'annoncer [un investissement de 26 Mds TWD](#) (756 M EUR) portant sur la construction à Kaohsiung d'un nouveau site (K13), dont la valeur de la production annuelle est estimée à 500 M USD. Ces nouveaux développements, qui vont entraîner à terme le recrutement de 2800 employés, s'inscrivent dans un plan de recentrage des activités du groupe taiwanais sur l'île. En parallèle, Air Liquide et son partenaire FEG, ont lancé le même jour la construction d'une quatrième unité de production d'azote de haute pureté, toujours à Kaohsiung, pour accompagner le développement des grands groupes tech taiwanais, dont ASE.

[Retour au sommaire \(ici\)](#)

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du S.E.R. (adresser les demandes à [pekin\[at\]dgtresor.gouv.fr](mailto:pekin[at]dgtresor.gouv.fr)).

Clause de non-responsabilité

Le SER s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.



Auteur : S.E.R. de Pékin et Service économique de Hong Kong, Service économique de Taipei

Adresse : N°60 Tianzeliu, Liangmaqiao, 3e quartier diplomatique, district Chaoyang, 100600 PÉKIN – RPC, CP 100600

Rédigé par : Zilan Huang, Florent Geelhand de Merxem, Furui Ren, Antoine Moisson, Antoine Bernez, Lianyi Xu, François Lemal, Jean-Philippe Dufour, Maxime Sabourin, Odile Huang

Revu par : David Karmouni, Orhan Chiali, Pierre Martin, Jean-Philippe Dufour, Valérie Liang-Champrenault, Alain Berder

Responsable de publication : Jean-Marc Fenet