



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 23 – 25 juin 2021

Sommaire

Fait marquant

- ✦ Voyages internationaux : le Gouvernement annonce des aménagements à venir pour les personnes doublement vaccinées

Climat & Energie

- ✦ David King va constituer un groupe de travail international sur le changement climatique
- ✦ La FCA va étendre ses exigences en matière de reporting climatique
- ✦ Le RU s'intéresse à l'impact des changements de comportements sur l'atteinte de la neutralité carbone

Environnement

- ✦ Le Defra souhaite classer de nouveaux sites au patrimoine naturel national

Industrie

- ✦ Le coût de la ligne ferroviaire H2S a augmenté d'environ 1,7 Md£ au cours de l'année écoulée
- ✦ General Fusion va construire une centrale nucléaire à fusion pilote à Culham
- ✦ Le Gouvernement britannique a fourni en 2020-2021 le plus haut niveau de soutien aux exportateurs depuis 30 ans

Transport

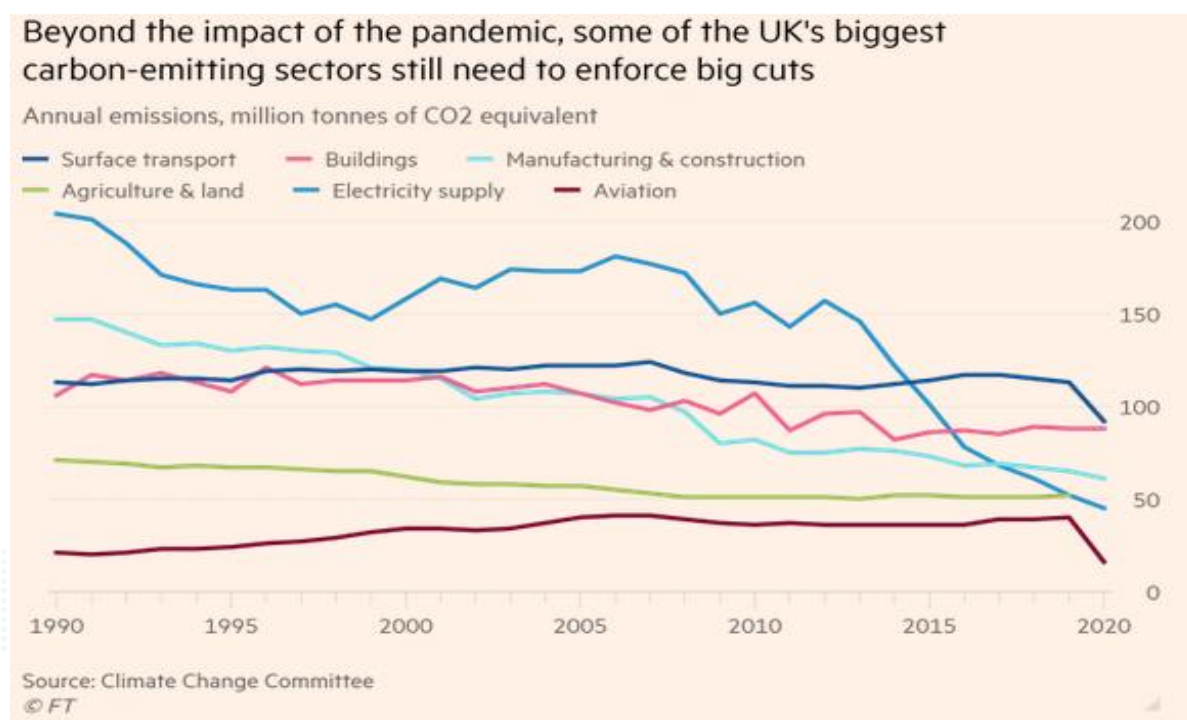
- ✦ Le secteur de l'aviation britannique annonce de nouveaux objectifs intermédiaires de décarbonation des vols
- ✦ De nouveaux abonnements de trains flexibles seront disponibles dans toute l'Angleterre à partir de la rentrée prochaine

Fait marquant

Voyages internationaux : le Gouvernement annonce des aménagements à venir pour les personnes doublement vaccinées

Le ministre des transports Grant Shapps a annoncé, jeudi 24 juin, les évolutions du classement des territoires selon les catégories qui déterminent les conditions d'entrée des voyageurs au RU. Celles-ci sont limitées : plusieurs îles, dont Madère, Malte et les Baléares, passent en liste verte, tandis que plusieurs pays passent de la liste orange à la liste rouge (Erythrée, Haïti, République Dominicaine, Mongolie, Tunisie et Ouganda). Le Gouvernement a également fait état de [plans pour rouvrir les voyages internationaux](#), y compris pour supprimer la période d'isolement pour les voyageurs en provenance de pays de la liste orange qui seraient entièrement vaccinés ; les détails complets devraient être communiqués le mois prochain. Il est indiqué que cette évolution devrait se faire par étapes, en commençant par les résidents du Royaume-Uni. Un test continuera d'être exigé avant le départ ainsi que le deuxième jour après l'arrivée, et chaque résultat positif sera séquencé afin de continuer à gérer le risque d'importation de nouveaux variants.

Graphique de la semaine



Le *Climate Change Committee* a remis cette semaine au Parlement un [rapport](#) sur l'état des progrès britanniques en matière de réduction des émissions et d'adaptation au changement climatique. Selon ce rapport, les mesures de confinement au RU ont entraîné en 2020 une baisse record des émissions de 13 % par rapport à 2019.


Climat & Energie

David King va constituer un groupe de travail international sur le changement climatique

Inspiré par le succès du groupe *Independent Sage* (le groupe de scientifiques qui a suivi la gestion de la pandémie au RU) dont il a lui-même été le directeur, l'ancien conseiller scientifique du Gouvernement David King a annoncé la [constitution d'un groupe de travail](#) similaire, portant sur la crise climatique. Composé de 14 experts internationaux, dont Fatih Birol, directeur de l'Agence Internationale de l'Energie, et Johan Rockström, directeur du *Potsdam Institute for Climate Impact Research* et à l'origine de la notion de limites planétaires ([Planetary Boundaries](#)), ce groupe a vocation à informer un large public sur les efforts déployés par les gouvernements et les multinationales du secteur privé face au réchauffement climatique et à la perte de biodiversité. Le groupe devrait publier des déclarations et des analyses chaque mois et s'appuiera sur les actions et contributions d'organisations internationales comme le G7 ou le G20, des Nations Unies et du GIEC, de grandes entreprises, de groupes scientifiques ou encore de *think tanks*.

La FCA va étendre les exigences en matière de *reporting* climatique

Le régulateur financier (*Financial Conduct Authority* – FCA) a [publié](#) cette semaine deux consultations visant à étendre aux gestionnaires d'actifs, assureurs-vie et prestataires de services de retraite d'une part, ainsi qu'aux émetteurs d'actions cotées ordinaires d'autre part, l'obligation de divulguer des données climatiques basées sur la *Task Force on Climate-related Financial Disclosures* (TCFD). En effet, cette obligation ne s'applique pour l'instant qu'aux sociétés ayant une cotation premium, alors que la FCA souhaite qu'à terme elle couvre 98 % des actifs sous gestion du marché britannique. Ces propositions répondent également à la demande croissante des investisseurs en matière de transparence. Ces obligations seront introduites de manière progressive pour les gestionnaires et propriétaires d'actifs, avec une introduction des règles dès 2022 pour les plus grandes entreprises, et une extension aux autres en 2023. Les deux consultations doivent s'achever en septembre prochain, la réglementation définitive devant être publiée d'ici à la fin de l'année. Ces nouvelles obligations représentent une nouvelle étape à la suite de l'objectif annoncé l'année dernière par le Gouvernement de rendre obligatoires les évaluations des risques climatiques au RU à l'horizon 2025, y compris pour les sociétés cotées en bourse, les grandes entreprises privées, les fonds de pension, les compagnies d'assurance et les banques.




Le RU s'intéresse à l'impact des changements de comportements sur la réalisation de l'objectif de neutralité carbone

Le centre d'innovation sur les énergies *Catapult* a réalisé, à la demande du BEIS (ministère de l'Economie et de l'Energie) et du Defra (ministère de l'Environnement), une [étude](#) sur l'impact que des changements de comportements individuels et collectifs pourraient avoir sur la réalisation de l'objectif de neutralité carbone à l'horizon 2050. L'objectif de ce rapport était d'identifier et d'évaluer comment certains changements comportementaux pouvaient affecter la faisabilité et le coût de la transition vers la neutralité carbone. Les conclusions portent sur une quarantaine de comportements dont l'achat d'un véhicule électrique, des vacances sur le territoire national plutôt qu'à l'étranger, ou encore l'adoption d'une alimentation saine. Dans le domaine des transports, c'est la réduction des déplacements (en avion comme en voiture) qui aurait le plus d'impact, dans la mesure où il n'existe pas d'options à court terme pour décarboner l'aviation, et tant que le parc automobile britannique n'est pas principalement électrique. De la même manière, dans le secteur du chauffage une baisse de la demande aurait le plus d'impact sur la réduction des émissions, tant que celui-ci n'aura pas été entièrement décarboné. Le rapport ne suggère néanmoins pas que tous ces changements de comportements soient nécessaires conjointement pour atteindre l'objectif de neutralité carbone, mais engage à une réflexion transversale sur les compromis qui pourraient s'avérer indispensables pour ce faire.

Environnement

Le Defra souhaite classer de nouveaux sites au patrimoine naturel national

Le Defra a annoncé de [nouveaux engagements](#) visant à accroître la préservation des espaces naturels du RU et à faciliter l'accès des Britanniques aux sites les plus remarquables. Les sites de Yorkshire Worlds (nord-est de l'Angleterre) et Cheshire Sandstone Ridge (nord-ouest) pourraient ainsi prochainement bénéficier du statut d'espaces naturels d'une beauté exceptionnelle (*Areas of Outstanding Natural Beauty*), et les zones bénéficiant déjà de cette appellation à Surrey Hills et Chilterns, respectivement au sud et au nord de Londres, pourraient être élargies. Ensemble, ces quatre zones couvriraient plus de 40 % des 4 000 km² supplémentaires qui permettraient d'atteindre l'objectif du Gouvernement de protéger 30 % des terres britanniques d'ici à 2030. Le ministre en charge de l'environnement George Eustice a également annoncé le lancement d'un nouveau programme de financements visant à soutenir les agriculteurs dans la protection des paysages.




Industrie

Le coût de la ligne ferroviaire HS2 a augmenté d'environ 1,7 Md£ au cours de l'année écoulée

Le coût de la ligne ferroviaire à grande vitesse HS2, dont la première phase doit relier Londres à Birmingham, a augmenté d'environ 1,7 Md£ au cours de l'année écoulée, pour un projet dont le coût total était déjà estimé à 106 Md£. Cette augmentation s'explique par l'arrêt temporaire des travaux sur la plupart des sites HS2 au début de la pandémie, tandis que les mesures de distanciation sociale ont provoqué des retards et réduit la productivité. [Des effets similaires ont été signalés](#) pour plusieurs grands projets d'infrastructure (*Crossrail*, tunnel Stonehenge de l'A303, tunnel Tideway et centrale nucléaire de *Hinkley Point C*). La construction de la première phase de la ligne HS2 a commencé en août 2020, après plus de dix ans de planification. La nécessité d'une telle liaison à haute vitesse, qui était déjà controversée, est cependant remise en question par l'évolution des habitudes de transport et de travail depuis la pandémie. En outre, il fait l'objet de contestations : en février, des militants anti-HS2 avaient [creusé un tunnel souterrain à la gare d'Euston](#) pour protester contre les dommages environnementaux que pourrait causer le projet, notamment la destruction de zones boisées et les dommages potentiels aux réserves d'eau. Bien que les dépenses restent dans les limites de l'enveloppe de 40,3 Md£ qui a été fixée, le projet puise déjà dans son budget d'urgence de 4,3 Md£, un an seulement après le lancement de la construction de la ligne.

General Fusion va construire une centrale nucléaire à fusion pilote à Culham

La start-up canadienne soutenue par le patron d'Amazon Jeff Bezos a annoncé qu'elle construirait sa première centrale nucléaire pilote à Culham (Oxfordshire). Ce démonstrateur, qui devrait coûter 400 M\$, devra permettre de vérifier que la fusion peut être opérée de manière sûre et optimale en termes de coûts. Sa construction devrait démarrer dès 2022, pour une entrée en phase opérationnelle en 2025 qui pourrait déboucher ensuite sur la conception d'une centrale commerciale. Les techniques de fusion nucléaire (réalisées à des températures 10 fois plus élevées que celles du soleil) doivent, à terme, permettre de produire de l'énergie nucléaire quasiment sans déchets radioactifs. La technologie développée par *General Fusion* consiste à faire chauffer un gaz dérivé de l'hydrogène, le « plasma », et à l'injecter dans un cylindre entouré d'un mur de métal à l'état liquide. *General Fusion* aurait choisi Culham pour bénéficier de l'écosystème local, le campus, détenu par l'Autorité de l'énergie atomique britannique, étant déjà l'un des principaux hubs mondiaux pour la recherche sur la fusion nucléaire (il abrite le *Joint European Torus -JET-*, une expérimentation appelée à réduire son activité, à mesure que les tests démarreront dans le sud de la France sur le programme *ITER*). Selon le directeur général de *General Fusion*, Christofer Mowry, le projet a bénéficié d'un soutien financier « très significatif » du Gouvernement britannique.



Le Gouvernement britannique a fourni en 2020-2021 le plus haut niveau de soutien aux exportateurs depuis 30 ans

Selon son rapport annuel publié mercredi, [UK Export Finance](#) (UKEF), l'agence publique de crédit à l'exportation, a fourni un soutien de 12,3 Md£ aux entreprises exportatrices britanniques durant l'année budgétaire 2020-2021, soit le niveau le plus important depuis 30 ans. L'agence a notamment fourni un soutien de plus de 7 Md£ à des entreprises fortement touchées par la pandémie, telles que Rolls-Royce, Ford, EasyJet ou British Airways. Pour mémoire, UKEF s'était engagé en décembre à [mettre fin au soutien à de nouveaux projets liés aux combustibles fossiles à l'étranger](#), conformément au plan en dix points du Premier ministre pour une révolution industrielle verte. Dans le cadre de cet engagement, UKEF avait également annoncé la création d'une [nouvelle équipe dédiée à l'énergie, aux énergies renouvelables et à la gestion des émissions de CO2](#), afin de soutenir les activités des exportateurs britanniques dans les domaines de l'éolien, du solaire et de l'hydrogène notamment.

Transport

Flash – [Le Gouvernement travailliste gallois suspend tous les nouveaux projets de construction de routes au Pays de Galles pour atteindre son objectif de neutralité carbone à horizon 2050](#). Les fonds économisés seront utilisés pour améliorer les routes existantes, créer de nouvelles voies de bus, des pistes cyclables ainsi que des infrastructures pour les transports durables.

Flash – [Une nouvelle génération de feux de circulation intelligents, qui indiquent aux automobilistes à quelle vitesse ils doivent rouler pour maximiser leurs chances d'arriver au niveau du prochain feu lorsque celui-ci passe au vert, pourrait être introduite au Royaume-Uni](#). Des recherches soutenues par le gouvernement ont en effet montré que la suppression des arrêts inutiles aux carrefours pourrait réduire d'un quart les émissions de CO2 des véhicules.

Le secteur de l'aviation britannique annonce de nouveaux objectifs intermédiaires de décarbonation des vols

Après avoir réaffirmé début 2020 son [engagement en faveur de l'atteinte de l'objectif Net Zero d'ici à 2050](#), le secteur de l'aviation britannique a annoncé ce mardi de nouveaux objectifs intermédiaires de décarbonation des vols, visant une réduction globale d'au moins 15 % des émissions nettes par rapport à 2019 d'ici à 2030, et de 40 % d'ici à 2040. Les nouveaux objectifs émanent de l'association [Sustainable Aviation](#), coalition de compagnies aériennes, d'aéroports, de fabricants et de fournisseurs du secteur, comptant parmi ses membres *British Airways*, *Easyjet*, *Virgin Atlantic*, *Jet2* ou encore l'aéroport d'Heathrow. L'atteinte de ces objectifs doit passer, selon l'association, par le recours à une combinaison de carburants durables produits à partir de déchets ménagers et industriels (*sustainable*

aviation fuels, SAF), à de nouvelles technologies à faible ou zéro émission de carbone, comme les avions électriques et à hydrogène, et à la modernisation de l'espace aérien pour permettre des vols plus efficaces et plus courts. En parallèle de cette annonce ont été lancés les travaux visant à mettre à jour, d'ici le milieu de l'année prochaine, la [feuille de route de décarbonation du secteur](#), publiée pour la première fois en 2020.

De nouveaux abonnements de train flexibles seront disponibles dans toute Angleterre à partir de la semaine prochaine

Les [abonnements flexibles](#) mis en place dans le cadre de la [réforme du ferroviaire britannique](#) ont été mis en vente depuis ce lundi et pourront être utilisés à partir du 28 juin. Les passagers voyageant 2 ou 3 jours par semaine pourront désormais réaliser jusqu'à plusieurs centaines de livres d'économies, les abonnements offrant une réduction de 20 % par rapport aux billets journaliers et aux abonnements mensuel équivalents. Un [« calculateur d'abonnement » en ligne](#) les aidera en outre à trouver l'option la moins chère, tandis qu'une nouvelle garantie « réservez en toute confiance » leur permettra de modifier leur réservation ou de recevoir sans frais un bon d'échange pour tout billet acheté à l'avance (jusqu'au 31 décembre 2021). Les billets dématérialisés permettront aux passagers de voyager en scannant leur téléphone portable ou leur [Smartcard](#) à la gare et leur permettront de voyager entre deux gares à tout moment pendant 8 jours sur une période de 28 jours, sans avoir à sélectionner à l'avance les jours de voyage.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international