



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



BRÈVES SECTORIELLES D'AFRIQUE AUSTRALE

Une publication du SERVICE ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

DE PRETORIA

N°2 – 15 au 28 janvier 2022

En bref

La ville du Cap accueillera la semaine africaine de l'énergie au mois d'octobre prochain (*African Energy Week 2022 - AEW 2022*). Cette conférence annuelle réunira, du 18 au 21 octobre 2022, les ministres africains de l'énergie, les acteurs mondiaux et les dirigeants des secteurs public et privé pour une semaine d'échanges sur le thème du développement énergétique juste et durable en Afrique. Le sommet mettra notamment l'accent sur le développement du gaz et de l'hydrogène vert en Afrique, en détaillant les marchés et projets à fort potentiel tels que l'usine d'ammoniac vert de Hive Hydrogen en Afrique du Sud et le projet d'hydrogène vert de 9,4 milliards de dollars en Namibie. Par ailleurs, les discussions porteront sur le rôle central des banques africaines dans le financement de l'avenir de l'industrie.

LE CHIFFRE À RETENIR

70%

Part du charbon dans le
mix énergétique SA

Zoom sur la nouvelle usine de vaccins en Afrique du Sud

Le président sud-africain Cyril RAMAPHOSA et le milliardaire américano-sud-africain des technologies de la santé, Patrick SOON-SHIONG, ont officiellement ouvert une usine de fabrication de vaccins pour remédier à l'absence de capacités de fabrication sur le continent. L'usine de NantSA produira, dans la région du Cap, un milliard de doses de vaccin par an contre le Covid-19 d'ici 2025. Elle deviendra la plus grande usine de ce type en Afrique et pourrait aider le continent le moins vacciné à lutter contre la pandémie. Environ 400 à 600 personnes seront employées au centre de production. Le projet ira également de pair avec un programme d'éducation et de formation de 100 M ZAR (5,8 M€) en biotechnologie et en sciences de la vie.

Faits saillants

Industrie & Innovation

- SAA va relancer la liaison avec Durban
- Deux consortia restent en lice pour la concession du fret ferroviaire du Corridor de Lobito et du terminal minier du Port de Lobito en Angola
- Shell découvre du pétrole dans le bassin d'Orange
- La Namibie va accueillir une conférence internationale sur l'énergie en 2022

Environnement & Climat

- Lancement d'un projet d'hydrogène vert dans le Cap du Nord
- Le gouvernement allemand soutient le développement de l'hydrogène vert en Afrique du Sud avec des dons et des prêts
- La concession du centre d'enfouissements de déchets de Luanda a été attribuée à l'ingénierie angolaise Griner

Agriculture

- De fortes pluies susceptibles d'endommager les cultures et de maintenir les prix élevés
- Décision de justice attendue dans un litige sur la production de chanvre et le cannabis au Botswana



Industrie & Innovation

SAA va relancer la liaison avec Durban

📍 Afrique du Sud

Un peu plus de trois mois après son redémarrage en septembre, SAA a annoncé mercredi qu'elle reprendrait ses vols vers Durban en mars prochain. La compagnie aérienne publique relancerait sa route vers Durban, en commençant par un service trois fois par jour à partir du 4 mars. Le directeur général par intérim de la SAA, Thomas KGOKOLO, a déclaré que cette route court-courrier, l'une des plus fréquentées du pays, était fortement plébiscitée depuis la reprise des activités de la compagnie en septembre 2021.

Le transporteur national a été cloué au sol pendant un an et demi après avoir été placé sous un plan de sauvetage. Pour sa relance en septembre, SAA a d'abord repris la ligne Johannesburg-Capetown, avant de commencer à opérer des vols vers plusieurs capitales africaines : Accra, Kinshasa, Harare, Lusaka, Lagos, Maurice.

Deux consortia restent en lice pour la concession du fret ferroviaire du Corridor de Lobito et du terminal minier du Port de Lobito en Angola

📍 Angola

La commission d'appel d'offres a annoncé avoir retenu deux offres – celle du groupement constitué par les entreprises chinoises CITIC, Sinotrans et CR20, ainsi que l'offre du groupement Trafigura (Suisse), Mota-Engil (Portugal) et Vectoris (Belgique) – pour la concession du fret ferroviaire du Corridor de Lobito. Outre ces deux candidats, trois autres

consortia avaient remis des offres dont le portugais-angolais Mota-Engil et le dubaïote DP World.

L'appel d'offres de ce projet, lancé en septembre 2021 et qui s'inscrit dans le cadre plus vaste du « Corridor de Lobito » prévoit la mise en concession pour une durée de 30 ans (ou de 50 ans si l'entreprise s'engage à réaliser l'extension de la ligne vers la Zambie) des services de transport de fret ferroviaire de la ligne Lobito - Luau, du terminal minier du port de Lobito, du matériel et de l'équipement existant pour le transport de charge lourde (72 locomotives dont 52 opérationnelles), de deux plateformes logistiques de transport de marchandises situées le long de la voie ferrée, de la gestion et de l'entretien du centre de formation de Huambo.

L'intérêt économique de la voie ferrée de Benguela se concentre, pour le moment, autour du secteur minier et de son potentiel comme voie d'évacuation alternative aux routes existantes (via la Tanzanie et l'Afrique du Sud) pour acheminer les minerais congolais et zambiens. L'objectif est également de connecter le marché du littoral avec l'intérieur du pays.

Quelques jours auparavant avait été annoncé le vainqueur de l'appel d'offres pour la concession du terminal à conteneurs et du terminal général du Port de Lobito. Il s'agit des chinois CITIC Construction et Shandong Port Group. Ils affrontaient en finale le philippin ICTSI qui avait perdu l'appel d'offres du terminal portuaire de Luanda fin 2020 contre Dubai Port.

Shell découvre du pétrole dans le bassin d'Orange

📍 Namibie

L'exploration d'hydrocarbures en Namibie a reçu un coup de pouce massif. Le puits de Shell, Graff-1, au large des côtes namibiennes aurait découvert du pétrole léger. Le puits Graff-1 est

l'un des deux puits au large des côtes namibiennes (embouchure de l'Orange), l'autre étant le puits Vénus-1 de TotalEnergies. Le succès de l'un ou l'autre de ces puits (ou des deux) pourrait faire de la région une destination majeure de l'exploration pétrolière. À ce titre, des entreprises comme Tullow Oil, Maurel & Prom et Galp tentent de se positionner dans la zone. Ni Shell, ni ses partenaires Qatar Energy et Namcor Namibia n'ont commenté l'annonce, mais les opérations et les tests sont en cours.

La Namibie va accueillir une conférence internationale sur l'énergie en 2022

📍 Namibie

La conférence internationale sur l'énergie, qui se tiendra du 20 au 22 avril 2022, sera l'occasion d'examiner les perspectives énergétiques mondiales et continentales, leurs impacts, les derniers développements dans l'industrie pétrolière et gazière, l'état du marché de l'électricité, du rôle du gaz naturel, ainsi que de l'avenir des énergies renouvelables. Il y sera également question de développement des infrastructures, des critères Environnementaux, Sociaux et de Gouvernance (ESG) et de la Zone de libre-échange africaine.

Selon le communiqué, la conférence mettra en relation les parties prenantes du secteur de l'énergie avec les investisseurs et les partenaires internationaux afin de stimuler la croissance et le développement de l'industrie, ainsi que de promouvoir la Namibie et l'Afrique en tant que destination pour les investissements énergétiques.

Les dernières éditions de 2012, 2014 et 2019 avaient réuni plus de 800 personnes.

Environnement & Climat

Lancement d'un projet d'hydrogène vert dans le Cap du Nord

📍 Afrique du Sud

Les plans ambitieux de l'Afrique du Sud visant à établir une industrie de l'énergie propre ont fait une avancée tangible cette semaine, à Port Nolloth, lors d'un engagement entre le gouvernement provincial du Cap Nord et Sasol.

Sasol, qui produit aujourd'hui près de 2,5 millions de tonnes d'hydrogène gris par an, à des fins de transformation des carburants synthétiques et des produits chimiques, va développer le projet de « zone économique spéciale hydrogène vert de Boegoebaai » (ZES) à 60 km au nord de Port Nolloth et à 20 km au sud de la frontière entre la Namibie et l'Afrique du Sud. Alors que l'hydrogène gris est produit à l'aide de combustibles fossiles, l'hydrogène vert est un carburant produit à l'aide d'énergies renouvelables, telles que l'énergie solaire.

Plusieurs autres développements d'hydrogène vert ont été proposés pour l'Afrique du Sud. Outre le projet Boegoebaai, Sasol a également conclu un accord avec le gouvernement provincial du Gauteng pour développer des installations de production d'hydrogène vert dans cette province.

Le Département de la Science et de l'innovation, en collaboration avec plusieurs partenaires du secteur privé, espère établir une « vallée de l'hydrogène » en Afrique du Sud. Selon le rapport d'étude de faisabilité de la vallée de l'hydrogène – achevé l'année dernière par le département en partenariat avec Anglo American Platinum, le fournisseur de solutions d'énergie propre Bambili Energy et la société d'énergie et de services

Engie – la demande d'hydrogène vert de cette «vallée de l'hydrogène » pourrait atteindre jusqu'à 185 000 tonnes d'ici 2030.

Le gouvernement allemand soutient le développement de l'hydrogène vert en Afrique du Sud avec des dons et des prêts

📍 Afrique du Sud

Le secteur sud-africain de l'hydrogène vert pourrait bénéficier de 40 millions d'euros (700 MZAR) de subventions du gouvernement allemand. La présidence sud-africaine s'est associée à l'agence allemande de développement GIZ pour l'initiative H2.SA. L'initiative promeut spécifiquement le développement d'une économie verte de l'hydrogène en Afrique du Sud à travers le développement d'un cadre stratégique et réglementaire. Le ministère fédéral allemand de la Coopération économique et du Développement (BMZ) a offert une subvention de 12,5 millions d'euros (220 MZAR) pour H2.SA afin d'évaluer le potentiel de production d'hydrogène vert dans un certain nombre d'endroits, comme Boegoebaai.

Par ailleurs, le gouvernement allemand, par l'intermédiaire de sa banque de développement KfW, a pris un engagement distinct de 200 M€ (3,5 Mds ZAR) de financement pour des investissements dans le secteur de l'énergie.

La concession du centre d'enfouissements de déchets de Luanda a été attribuée à l'ingénierie anglaise Griner

📍 Angola

L'entreprise angolaise Griner Engenharia SA a remporté l'appel d'offres international pour la

gestion de l'actuelle décharge municipale de Mulenvos et sa transformation en «centre de valorisation de déchets». L'appel d'offres pour ce partenariat public-privé avait été lancé le 29 mars 2021 par le gouvernement angolais et avait donné lieu à deux phases de qualification successives. Onze entreprises avaient passé la première phase. En finale, Griner Engenharia (associé à un groupe chinois) était en concurrence avec Vista Waste (du groupe portugais Mota Engil).

Le Ministère de l'Economie et du Plan avait piloté l'appel d'offres de ce contrat qui relève de la responsabilité du gouvernorat de Luanda. Un dépôt de garantie de 75 M USD était exigé. Le site de Mulenvos, officiellement un centre d'enfouissement technique géré jusqu'à présent par l'entreprise publique ELISAL (mais en réalité davantage une décharge à ciel ouvert), accueille l'essentiel des déchets de la région métropolitaine de Luanda (6 M de tonnes par an).

Griner Engenharia, spécialisée dans la construction civile (réhabilitation de la Banque Nationale d'Angola, shopping Fortaleza...) et les infrastructures (routes et ponts, usine à cycle combiné de Soyo) est née d'un partenariat avec l'entreprise sud-africaine Grinaker. Elle est aujourd'hui détenue à 100% par la banque angolaise BAI.

Agriculture

De fortes pluies susceptibles d'endommager les cultures et de maintenir les prix élevés

📍 Afrique du Sud

De nombreux districts ont connu les plus fortes précipitations jamais enregistrées depuis le début du suivi par district en 1921. Cela inclut la

principale zone de culture du maïs, dont l'Afrique du Sud est le premier exportateur du continent. Le gouvernement a déclaré l'état de catastrophe nationale. De fortes pluies étaient attendues cette saison en raison de La Niña, qui affecte les courants océaniques et entraîne généralement des précipitations supérieures à la moyenne en Afrique australe. Cependant, la sévérité des pluies, quelques années seulement après certaines des pires sécheresses jamais enregistrées, souligne l'imprévisibilité croissante des aléas climatiques. La première évaluation sur les cultures d'été du 27 janvier permettra d'évaluer l'impact des précipitations.

l'arrachage de ses cultures. D'après les documents fournis aux juges, l'entreprise avait déjà investi 1,85 million de Pulas (142 kEUR) dans ce projet.

Décision de justice attendue dans un litige sur la production de chanvre et le cannabis au Botswana



La Haute Cour de Gaborone rendra son jugement le 21 janvier dans une affaire dans laquelle Fresh Standard, une société basée au Botswana, se bat pour obtenir une licence pour cultiver des plantes de chanvre et de cannabis à usage industriel dans les fermes de Kangwe. D'après l'avocat de l'entreprise, le gouvernement a retiré la dérogation et la licence accordées à Fresh Standard pour cultiver du chanvre et du cannabis à des fins industrielles et médicinales, un an après les leur avoir accordées.

L'entreprise risquerait de perdre des contrats d'environ 750 millions de Pulas (57 MEUR) pour la fourniture d'huile de chanvre et de sous-produits médicinaux, suite à cette annulation et à

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international