

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 13 mai 2024

1 EUR = 98,9 RUB (17/05/2024)

SOMMAIRE

ÉNERGIE	2
Power Machines pourrait fournir les turbines du projet Arctic LNG-2	2
Fin de l'interdiction d'exporter de l'essence	2
Nouveau ministre russe de l'Énergie	2
INDUSTRIE	3
Rosatom prévoit d'augmenter sa production d'or	3
Metsä vend ses actifs en Russie	3
Interdiction de l'exportation de déchets et de débris de métaux précieux	3
Nouveau ministre russe de l'Industrie et du commerce	4
NUMÉRIQUE	4
Suppression éventuelle des frais d'itinérance entre la Russie et le Belarus	4
Estimation de l'impact économique de l'intelligence artificielle en Russie	4
TRANSPORT	5
Baisse du chiffre d'affaires des ports russes	5
Nouveau ministre russe des Transports	5
AVIATION CIVILE	5
L'appareil russe Superjet pourrait être renommé Yakovlev	5
TOURISME	6
Record du tourisme intérieur russe en 2023	6

Énergie

Power Machines pourrait fournir les turbines du projet Arctic LNG-2

Kommersant, 13 mai – Le fournisseur chinois Harbin Guanghai Gas Turbine, qui avait signé un contrat avec Novatek pour la fourniture de turbines CGT30 pour le deuxième train de liquéfaction du projet Arctic LNG-2, aurait des difficultés à respecter les délais impartis. Il pourrait donc être remplacé par les turbines GTE 170 du fournisseur russe Power Machines. Arctic LNG 2 devait initialement être alimenté par des turbines LM9000 de l'Américain Baker Hughes, mais les fournitures ont été interrompues (elles n'ont été livrées que pour le premier train). Faute de visibilité sur l'écoulement de la production de ce site désormais sous sanctions, les équipements pour le second et troisième trains de liquéfaction pourraient être utilisés pour le projet Mourmansk LNG (lequel doit permettre à Novatek de liquéfier du gaz de Gazprom acheminé par gazoduc).

Fin de l'interdiction d'exporter de l'essence

RBC, 20 mai – Le gouvernement a annoncé lever l'interdiction temporaire d'exporter de l'essence imposée le 1er mars. Cette décision s'explique par le rétablissement des volumes de raffinage dans les raffineries russes, et la stabilisation de l'approvisionnement sur le marché intérieur. Les raffineries et les installations de stockage ont accumulé des stocks d'essence permettant d'assurer les besoins du marché russe. Au 15 mai, ceux-ci s'élevaient à 2,1 MT d'essence et à 3,4 MT de diesel.

Nouveau ministre russe de l'Énergie

TASS, 14 mai – La Douma d'État a approuvé la nomination de Sergey Tsivilev, jusqu'alors gouverneur de la région de Kemerovo, au poste de ministre russe de l'Énergie. Auparavant, le ministère était dirigé par Nikolai Choulginov. Le vice-premier ministre et superviseur du bloc économique et du secteur de l'énergie du pays demeure Alexander Novak.

Industrie

Rosatom prévoit d'augmenter sa production d'or

Vedomosti, 14 mai – Rosatom, la corporation d'Etat russe chargée du développement du secteur nucléaire mais menant également des opérations dans le secteur minier au sens large, prévoit de multiplier par 24 sa production d'or pour atteindre 12 tonnes d'ici 2030 (contre 500 kg d'or en 2023). Le développement de la division d'extraction de l'or pourrait apporter à Rosatom un revenu annuel supplémentaire de 753 Md RUB à l'horizon 2030. À titre de comparaison, le plus grand mineur d'or de Russie, Polyus, a produit 82,2 tonnes d'or l'année dernière, tandis que la production totale d'or dans le pays en 2023, selon les données préliminaires du ministère des ressources naturelles, s'élevait à 421,8 tonnes, soit à peu près le même niveau qu'en 2022. Le montant de l'investissement dans le développement de ce secteur de Rosatom n'a pas été approuvé au niveau de l'entreprise, mais les investissements nécessaires sont estimés à 90 Md RUB.

Metsä vend ses actifs en Russie

RBC, 15 mai – Le groupe finlandais de scieries Metsä a annoncé avoir finalisé la vente de ses quatre filiales en Russie, cédées au groupe russe Vologda Timber Producers (Metsa Svir, Metsa Forest St. Petersburg, Metsa Forest Podporozhye et Metsa Board Rus). Le montant de la transaction n'a pas été divulgué. Le groupe russe estime que le rachat des actifs de Metsä Group permettra de porter sa production de bois de sciage sec à 900 000 m³ par an.

Interdiction de l'exportation de déchets et de débris de métaux précieux

PNP, 17 mai – Le gouvernement russe a à nouveau interdit l'exportation de déchets et de débris de métaux précieux, du 20 mai au 20 novembre 2024. Auparavant, cette interdiction était en vigueur du 1er novembre 2023 au 30 avril 2024. Les exportations de déchets et de débris de produits électriques et électroniques utilisés pour l'extraction de métaux précieux ont également été suspendues. L'objectif est notamment d'empêcher l'exportation de matières premières à forte teneur en métaux précieux sous le couvert de matières premières à faible teneur. Selon les autorités, cette mesure permettra d'augmenter l'utilisation des capacités de

production des raffineries russes de métaux précieux et, partant, les recettes fiscales pour le budget.

Nouveau ministre russe de l'Industrie et du commerce

TASS, 14 mai – Le ministère de l'industrie et du commerce est désormais dirigé par Anton Alikhanov, jusqu'alors gouverneur de la région de Kaliningrad. Auparavant, ce poste était occupé par Denis Mantourov, qui devient premier vice-premier ministre.

Numérique

Suppression éventuelle des frais d'itinérance entre la Russie et le Belarus

Vedomosti, 14 mai – Le ministère russe du Développement numérique a réitéré son souhait de supprimer les frais d'itinérance entre le Belarus et la Russie. Les pertes financières importantes que subiraient les opérateurs biélorussiens demeurent un obstacle à l'introduction de cette mesure. Les travaux sur l'annulation des frais d'itinérance entre la Russie et le Belarus ont cours depuis 2017. Dès le 1^{er} septembre 2021, les opérateurs mobiles russes et biélorusses fonctionnent avec des tarifs d'itinérance réduits. À partir du 1^{er} avril 2022, la redevance pour un certain nombre d'appels entrants en itinérance a été supprimée, et à partir du 1^{er} juin, l'itinérance aurait déjà dû être complètement supprimée.

Estimation de l'impact économique de l'intelligence artificielle en Russie

TASS, 13 mai – Selon le vice-premier ministre Dmitry Tchernychenko, l'impact économique de l'introduction des solutions d'intelligence artificielle (IA) dans les secteurs de l'économie russe s'élèverait à plus de 1 000 Md RUB. Ce chiffre pourrait dépasser 11 000 Md RUB à l'horizon 2030. [Pour mémoire](#), en 2023, le taux d'adoption de l'intelligence artificielle dans les secteurs de l'économie russe a atteint 20 %. L'adoption est concentrée dans six secteurs de l'économie russe (transport et logistique, banque, commerce de détail, exploitation minière, biens de consommation et technologies de l'information). M. Tchernychenko avait auparavant [indiqué](#) que l'introduction de l'IA dans divers secteurs de l'économie russe pourrait apporter au pays une croissance supplémentaire de 2 % du PIB en 2025.

Transport

Baisse du chiffre d'affaires des ports russes

Kommersant, 17 mai – Le volume de marchandises transportées dans les ports russes en janvier-avril a diminué de 4,3 % par rapport à l'année précédente, pour atteindre 288,4 MT. La baisse la plus marquée s'est produite dans la manutention de la houille, qui a chuté de 15 % pour atteindre 59,5 MT. Les transbordements de produits pétroliers ont diminué de 18,5 % en g.a., à 37,8 millions de tonnes, probablement en raison d'une baisse du raffinage du pétrole due à des réparations de raffineries, y compris des réparations imprévues liées à des frappes de drones. Les plus fortes pertes de chiffre d'affaires ont été observées dans le bassin de la mer d'Azov et de la mer Noire, où la manutention des marchandises a diminué de près de 7 millions de tonnes en g.a.

Nouveau ministre russe des Transports

TASS, 14 mai – L'ancien gouverneur de la région de Koursk, Roman Starovoït, qui a dirigé la région pendant les cinq dernières années, a été nommé ministre des transports. Auparavant, ce poste était occupé par Vitaly Savelyev, qui est maintenant vice-premier ministre et responsable des questions de développement des transports et de la logistique.

Aviation civile

L'appareil russe Superjet pourrait être renommé Yakovlev

Kommersant, 17 mai –Sergei Tchemezov, directeur du conglomérat industrialo-militaire Rostec, a indiqué que l'avion russe Superjet pourrait prendre pour nouveau nom Yakovlev, du nom du bureau d'études éponyme. Lancé dans les années 2000, ce projet d'avion russe s'appelait Russian Regional Jet, devenant le Superjet SSJ-100 en 2006. Pour mémoire, l'ancien ministre de l'Industrie et du commerce Denis Mantourov avait indiqué en janvier qu'il était prévu de réunir les avions civils de confection russe MS-21 et Superjet sous une marque commune.

Tourisme

Record du tourisme intérieur russe en 2023

Kommersant, 18 mai – Selon les données préliminaires de l'Union russe de l'industrie du tourisme, le trafic touristique intérieur en Russie a augmenté de 20 % en 2023 pour atteindre 78 millions de voyages, soit son plus haut niveau historique. Le flux de touristes russes vers l'étranger a également augmenté en 2023, la hausse n'étant toutefois que de 16,4 % (soit 8,1 millions de trajets). D'après les résultats des neuf premiers mois de l'année, les principales destinations pour le tourisme intérieur russe sont le kraï de Krasnodar, la capitale Moscou et la région de Moscou. Au cours des neuf premiers mois de 2023, les recettes de l'activité touristique dans le pays se sont élevées à environ 8,5 Md RUB, en hausse de 50% par rapport à l'année 2019.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtrésor.gouv.fr ou SERMoscou-EITE@dgtrésor.gouv.fr