

Le réseau de transports urbains au Qatar

Le Qatar s'est engagé, depuis 2009, à développer son réseau de transports urbains : métro, tramways et réseau de bus. Ces projets, qui s'inscrivent dans le cadre de la Coupe du Monde de Football 2022, constituent un enjeu majeur pour le Qatar, lequel n'avait, jusqu'alors, qu'un réseau « réduit » de bus pour moyen de transport en commun. Ces projets font largement appel aux entreprises françaises et participent ainsi à mettre en lumière l'expertise française dans le domaine des transports urbains.

1. L'avancement des projets de transports urbains constitue une priorité en amont de la Coupe du monde

La mobilité urbaine constitue un enjeu important pour le Qatar, où les systèmes de transports urbains demeuraient jusqu'à ce jour encore peu développés. Dès 2009, le Qatar a lancé un projet de développement du réseau ferroviaire afin de combler le manque de moyens de transports publics. C'est néanmoins surtout dans le cadre de la préparation de la Coupe du Monde de Football 2022, que le Qatar a fait l'objet de nombreux projets de modernisation dans les transports et de développement de nouvelles mobilités. Parmi les projets emblématiques, citons le métro de Doha et le Tramway de Lusail – projets estimés à près de 40 Mds USD.

Les investissements dédiés aux projets d'infrastructures et de transports sont particulièrement conséquents¹ (9,1 Mds USD), représentant près de 24% des dépenses budgétaires prévues pour l'année 2019.

Ces dépenses sont à la mesure du défi qu'entend relever le Qatar : la création ex nihilo d'un réseau urbain multimodal intégré, adapté au climat local et reposant sur les technologies les plus récentes.

- **Le métro de Doha**

Le métro de Doha est l'un des métros parmi les plus rapides et les plus automatisés au monde, la vitesse pouvant atteindre 100 km/h.

Ce projet emblématique comporte deux phases. La 1^{ère} phase du métro consiste en la mise en service de 3 lignes (Rouge, Verte et Or), qui desserviront notamment les stades de la Coupe du monde de Football 2022, ainsi que l'aéroport international de Doha.

Qatar Rail a accompli, à ce stade, plus de 90% des travaux de la phase 1 – les 3 lignes devraient être opérationnelles d'ici 2020. Notons que 13 stations de la ligne rouge – 12 km – ont été ouvertes au public le 8 mai 2019.

La 2^{ème} phase consiste en la mise en service, à horizon 2026, d'une 4^{ème} ligne (Bleue) et de plusieurs extensions des 3 premières lignes.

Au total, 110 rames (fournis par le consortium Thales – Mitsubishi) devraient circuler – constitués de trois wagons : un pour la classe « gold » et deux pour la classe « standard ». Les prix des tickets sont très raisonnables : 0,5 EUR le ticket et 1,47 EUR pour le pass à la journée en classe « standard ». Les passagers bénéficient de bus de service gratuits « Metrolink » pour se rendre aux différentes stations de métro.

1. Budget prévisionnel de l'Etat du Qatar (Mds USD)

	2014*	2015*	2016	2017	2018	2019
Dépenses	57,9	60	55,5	54,5	55,8	56,8
- Dont grands projets	20,6	24	24,9	25,6	25,5	24,6
- Dont infrastructures de transports	-	-	-	11,5	11,5	9,1

*Année fiscale avril-mars
Source : Ministère des Finances

2. Décideurs des projets de transports urbains

Ministère des Transports et des Communications	Ensemble des projets
L'entreprise d'Etat Qatar Rail	Supervision et commanditaire des deux projets suivants : métro de Doha et tramway de Lusail
Qatar Foundation	Tramways d'Education City et Msheireb
Entreprise publique Mowasalat	Réseau de bus

3. Le métro de Doha en quelques chiffres...

1 ^{ère} phase	2 ^{ème} phase
 37 stations	 + 63 stations
 84 kilomètres	 + 132 kilomètres
 Lignes verte, rouge et or	 Ligne bleue + extensions des lignes verte, rouge et or
 8 mai 2018 : ouverture au public de 13 stations de la ligne rouge. Horizon 2020 : fin de la phase 1.	 Horizon 2026

¹ Comme l'indique le budget établi par le gouvernement pour l'année 2019.

- **Le tramway de Lusail**

Le réseau de tramways (LRT – Light Rail Transit) de la ville nouvelle de Lusail s’étendra sur 19 km et sera composé de quatre lignes desservant 25 stations au total. A noter que le réseau sera à 50% souterrain. Le taux d’avancement est aujourd’hui estimé à plus de 85%, l’ouverture du tramway de Lusail étant prévue prochainement.

En pratique, 28 tramways devraient circuler.

- **Le tramway d’Education City**

Le tramway du campus universitaire Education City, propriété de la Qatar Foundation (fourni par Siemens), sera composé d’une ligne unique, d’une longueur de 12 km, comprenant 25 stations et connectée au métro en deux points.

- **Le tramway du quartier « intelligent » Msheireb**

Le nouveau quartier de Msheireb, développé par Msheireb Properties, filiale de la Qatar Foundation, sera également doté d’un tramway – petite ligne de 2 km – comprenant 9 stations. SNC-Lavalin sera responsable de l’exploitation et de l’entretien du tramway.

- **Bus et navettes**

La compagnie en charge du réseau de bus, Mowasalat, prévoit de monter en puissance d’ici la Coupe du monde de Football 2022, en portant sa flotte de véhicules de 270 à 3 000. La flotte devrait inclure plusieurs centaines de navettes fonctionnant comme les solutions de « dernier kilomètre » depuis les stations de métro et devrait être au moins partiellement électrique et/ou au gaz.

2. ...et fournissent des opportunités aux entreprises françaises

Ces projets mobilisent plus d’une dizaine d’entreprises françaises et participent ainsi à mettre en lumière notre expertise dans les domaines des transports urbains. Le consortium rkh Qitarat, Joint-venture de RATP Dev/Keolis (groupe SNCF) et Hamad Group a remporté le contrat d’exploitation du métro de Doha et du tramway de Lusail en décembre 2017. A noter la présence du groupe QDVC (Vinci) sur le génie civil du tramway et de la ligne rouge du métro, ainsi que l’entreprise Alstom sur le tramway de Lusail².

Les appels d’offres relatifs aux extensions de la ligne rouge et de la ligne verte ont été lancés.

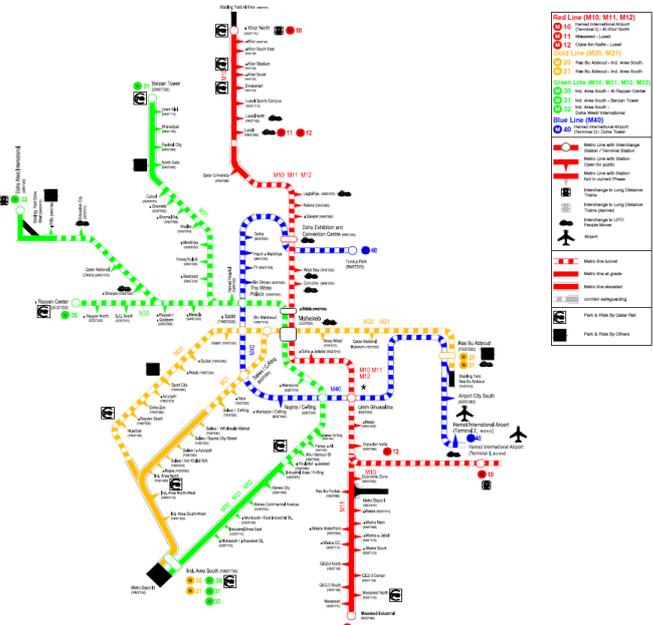
Au-delà des extensions, les solutions de « dernier kilomètre » constituent des opportunités pour les entreprises françaises qui ont un savoir-faire reconnu.

4. Phase 1 du métro de Doha



Source : Qatar Rail

5. Phase 2 du métro de Doha



Source : Qatar Rail

6. Tramway de Lusail



Source : Qatar Rail

Suivi par : Julie Heuguet et Pauline Quinebeche

Clause de non-responsabilité - Le service économique s’efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l’utilisation et de l’interprétation de l’information contenue dans cette publication.

² Fourniture de : matériel roulant, système d’électrification, rails, signalétique, systèmes de télécommunication et de contrôle