

Le Service économique régional (SER) de Canberra est heureux de partager les brèves Australie, Nouvelle-Zélande, Pacifique du 19 au 25 juin 2026.

À Retenir

- **Australie : Danone renforce sa présence en Australie avec l'acquisition de Made Group**
- **Nouvelle-Zélande : Le renforcement du mécanisme de carbone aux frontières de l'UE pourrait affecter les exportations d'acier et d'aluminium**
- **Pacifique : Fidji – accélération du plan national contre le changement climatique**

LE CHIFFRE DE LA SEMAINE

Australie

4,0%

Inflation en mai 2026

L'inflation en Australie s'établit à 4,0 % en glissement annuel en mai 2026, en léger recul par rapport à avril 2026 (4,2 %), un niveau plus faible qu'anticipé. Ce ralentissement reflète principalement la baisse des prix des carburants (-11,9 % en mai, après -7,0 % en avril), liée à la réduction des droits d'accise entrée en vigueur le 1er avril. Les pressions inflationnistes demeurent toutefois élevées, avec l'inflation sous-jacente qui continue de progresser à 3,6 % (après 3,4 % en avril), restant au-dessus de la cible de la Banque de réserve d'Australie (RBA). Le logement demeure le principal moteur de l'inflation (+6,5 %), devant l'alimentation et les boissons (3,3 %) ainsi que le transport (3,3 %). La hausse des coûts du logement s'explique notamment par la forte augmentation des prix de l'électricité (+21,1 %, en glissement annuel) liée à la fin des aides gouvernementales, ainsi que par la hausse des coûts de construction, dans un contexte de perturbations des chaînes d'approvisionnement liées au conflit au Moyen-Orient. Bien que les chiffres de l'inflation soient encourageants, la persistance d'une inflation sous-jacente élevée pourrait renforcer les anticipations d'un nouveau relèvement des taux directeurs de la RBA. ABS, AFR

AUSTRALIE

Danone renforce sa présence en Australie avec l'acquisition de Made Group

Le groupe agroalimentaire Danone a annoncé l'acquisition de l'entreprise australienne Made Group pour un montant qui dépasserait les 1,6 Md AUD. Basée à Melbourne, Made Group détient notamment les marques Cocobella (eau de coco) et Rokeby (boissons protéinées) et devrait réaliser un chiffre d'affaires de 490 M AUD sur l'exercice 2026-27. Cette opération s'inscrit dans la stratégie de Danone visant à renforcer sa présence sur les marchés australien et néo-zélandais, où la demande pour les produits axés sur la santé, tels que les yaourts et les boissons riches en protéines, est en forte croissance alors que le groupe a pour ambition de devenir leader mondial des segments liés à la nutrition, aux protéines et à la santé digestive. Parallèlement, Danone a annoncé le rachat des 49 % restants de sa coentreprise laitière avec Saputo Dairy Australia. Ces deux acquisitions devraient être finalisées au second semestre 2026. Le groupe indique vouloir poursuivre sa croissance dans la région, notamment au moyen de futures acquisitions. AFR

Queensland : 55 Md AUD d'investissements dans les transports, avec une forte composante ferroviaire

Le budget 2026-27 du Queensland prévoit un niveau record de 55 Md AUD d'investissements sur quatre ans dans les infrastructures routières et ferroviaires. Ces investissements visent à accompagner la forte croissance démographique du Queensland en renforçant les capacités de transport. Plusieurs projets ferroviaires progressent dans le sud-est de l'État, notamment le programme Logan–Gold Coast Faster Rail, destiné à accroître la capacité et à réduire les temps de trajet sur l'un des corridors voyageurs les plus fréquentés du pays. La première phase du projet The Wave jusqu'à Caloundra est en cours de réalisation, tandis que les études se poursuivent pour les phases menant à Maroochydore et à l'aéroport de Sunshine Coast. Le gouvernement poursuit également la planification du programme Gold Coast Transport, qui prévoit de nouvelles extensions du réseau de tramway. Sur le volet routier, les crédits sont principalement destinés à la modernisation de la Bruce Highway, dans le cadre d'un programme conjoint de 9 Md AUD avec le gouvernement fédéral, ainsi qu'à la réalisation de plusieurs opérations structurantes, dont le Caloundra Congestion Busting Plan, le Mooloolah River Interchange Upgrade, le Bribie Island Bridge et le Barron River Bridge. IAQ, rail express

Réforme de l'accès au réseau électrique pour les propriétaires de panneaux solaires

Une réforme proposée par l'*Australian Energy Market Commission* vise à restructurer la tarification de l'accès au réseau électrique afin de s'adapter à l'essor du solaire, des batteries et des véhicules électriques. Le réseau doit être modernisé afin de pouvoir intégrer l'électricité produite par les particuliers. De plus en plus de foyers produisent leur propre énergie et achètent moins d'électricité qu'auparavant, sans contribuer au financement des investissements qu'ils rendent nécessaires. Le coût d'entretien du réseau repose dès lors sur un nombre plus faible de clients, généralement les locataires et les ménages modestes. La

recommandation de décembre qui prévoyait de faire porter les coûts d'entretien du réseau aux propriétaires de panneaux solaires a été abandonnée au profit de mesures d'optimisation de la consommation et du stockage de l'électricité. Le projet prévoit d'inciter financièrement les ménages équipés de panneaux solaires et de batteries à adapter le stockage et l'injection de leur électricité sur le réseau en fonction des besoins du système électrique, afin de privilégier les périodes où la demande est la plus forte. La mesure permettrait d'économiser jusqu'à 6 Md AUD de frais de réseau à horizon 2040. Pour le ministre de l'Énergie, Chris Bowen, ces changements feront baisser les factures et soutiendront activement les investissements écologiques des particuliers. Le directeur de Green Energy Markets, Tristan Edis, s'inquiète toutefois du pouvoir accordé aux entreprises qui possèdent les lignes électriques et qui fixent les tarifs. AFR

Le câble Marinus Link critiqué et perçu comme trop coûteux

Une analyse menée par le Victoria Energy Policy Centre (VEPC) montre que le coût du projet de câble électrique Marinus Link de 750 MW connectant la Tasmanie au Victoria dépassera de loin les avantages liés à l'échange d'électricité renouvelable excédentaire à travers le détroit de Bass. Estimé à plus de 5 Md AUD, le projet a pour objectif d'équilibrer la production électrique sur l'ensemble du territoire. Il est subventionné à hauteur de 3,8 Md AUD par le gouvernement fédéral par l'intermédiaire de l'entreprise publique Clean Energy Finance Corporation (CEFC). Le rapport du VEPC affirme que faire de la Tasmanie la « Batterie de la Nation » sera difficile à réaliser. Selon ce rapport, l'île ne dispose pas d'une capacité de stockage actuelle ou en projet suffisamment importante pour justifier le coût du câble sous-marin. Ce constat est renforcé par la forte croissance du nombre de batteries en Australie qui a déjà un impact sur le réseau électrique ainsi que par l'annonce de 15 nouvelles infrastructures de stockage d'énergie dans le pays. Les premières étapes préparatoires (forages, investigations géotechniques et préparation des stations de conversion) du projet de 345 km ont débuté, la Tasmanie devrait être reliée au Victoria à horizon 2030. AFR, DCCEEW

NOUVELLE-ZELANDE

Le renforcement du mécanisme de carbone aux frontières de l'UE pourrait affecter les exportations d'acier et d'aluminium

Entré en vigueur le 1er janvier 2026, le mécanisme d'ajustement carbone aux frontières (CBAM) de l'Union européenne pourrait être étendu à plusieurs catégories de produits manufacturés. Cette extension viserait notamment les produits manufacturés à forte teneur en acier et en aluminium (80 % et plus), tels que les machines lourdes, les pièces automobiles ou les composants spécialisés. Les exportateurs néozélandais craignent une hausse des coûts d'accès au marché européen et un alourdissement des obligations de déclaration des émissions. Le PDG de New Zealand Steel, Robin Davies, estime que ces obligations carbone additionnelles pourraient représenter 130 USD par tonne. Malgré l'existence d'un système néo-zélandais d'échange de quotas d'émission, les industriels redoutent une perte de compétitivité face à

leurs concurrents. L'Australie, la Norvège et le Canada préparent par ailleurs une position commune face aux préoccupations similaires de leurs industries. RNZ, Vesper

Luxon déplore une adoption trop lente de l'IA par les entreprises

Le Premier ministre néo-zélandais Christopher Luxon a regretté la faible adoption de l'intelligence artificielle (IA) dans les entreprises du pays lors du China Business Summit 2026, organisé à Auckland. Selon lui, le pays doit accélérer l'usage de ces technologies pour éviter un décrochage en matière de compétitivité. Il a comparé la situation à celle de pays comme la Chine, Singapour ou l'Estonie, qu'il juge plus avancés dans leur adoption. Luxon a également appelé le secteur public à montrer l'exemple, estimant que les administrations doivent évoluer vers des services davantage automatisés et centrés sur l'utilisateur. RNZ

La Commission des infrastructures appelle le gouvernement à réévaluer sa stratégie en matière de GNL

Selon la Commission des infrastructures, le gouvernement devrait développer la « bonne solution, et non la plus opportune » pour ses projets de GNL. En décembre 2025, la Commission a expliqué dans une note officielle que d'autres solutions plus viables et moins chères devraient être explorées plus sérieusement, avertissant des surcoûts potentiels et de la volatilité des prix du GNL. De nombreux autres rapports ont également fait état de préoccupations sur le projet récent de développement d'une infrastructure d'importation de GNL. L'infrastructure est prévue afin de fournir de l'énergie lors des « années sèches » : c'est-à-dire des années durant lesquelles les barrages sont sous-alimentés en eau ne permettant pas une production hydroélectrique suffisante (environ 55 % du mix électrique du pays en 2025). Le gouvernement explique que le projet représente la meilleure manière de pallier à ce problème en attendant le développement d'autres sources d'énergies renouvelables. Une modélisation commandée par le Ministère des Affaires, de l'Innovation et de l'Emploi montre que l'infrastructure d'importation serait, dans certains scénarios énergétiques, inutilisée. L'avocate de Climate Action, Laura MacKay, explique que la commission des infrastructures ne s'oppose pas entièrement aux projets de GNL mais que le gouvernement précipite ses décisions sans considérer le véritable problème. Elle explique que l'approvisionnement énergétique pour cet hiver est garanti grâce au bon niveau de remplissage des barrages laissant, selon elle, suffisamment de temps au gouvernement pour trouver d'autres solutions. Des suggestions, conformes aux avis de la commission, avaient notamment été incluses dans le rapport de l'Autorité de l'Efficacité Energétique et de la Conservation (EECA) datant de décembre 2025. Un travail de gestion de l'énergie pourrait être mené et permettrait, selon le rapport, d'éviter un quart de la consommation d'énergie aux heures de pointe. RNZ

PACIFIQUE

Les Fidji accélèrent la mise en œuvre de leur troisième contribution déterminée au niveau national

Lors d'un atelier à Lautoka, Reeha Sharma, représentante du ministère de l'Environnement des Fidji, a salué le soutien de partenaires internationaux comme le Programme des Nations Unies pour le développement (PNUD) dans l'élaboration de leur troisième contribution déterminée au niveau national (CDN 3.0). Premier pays à avoir ratifié l'Accord de Paris, Fidji renforce ses objectifs d'adaptation et de réduction des émissions pour la décennie 2025-2035 dans des secteurs clés comme l'énergie et l'agriculture. Ce projet collaboratif et chiffré vise à guider la trajectoire de transition écologique de l'État insulaire vers un avenir résilient et à faibles émissions. Fiji Times

Papouasie-Nouvelle-Guinée : BCL écartée du projet de réouverture de la mine de Panguna

Bougainville Copper Limited (BCL) a été dépossédée de sa licence d'exploration pour le projet de réouverture de la mine de Panguna, dans un contexte de fortes tensions avec les autorités et les communautés locales. Une nouvelle licence minière de longue durée aurait été accordée à une entité soutenue par le gouvernement autonome de Bougainville et des acteurs locaux, marquant un changement majeur dans le contrôle du projet. Cette décision intervient alors que BCL cherchait à relancer l'ancienne mine de cuivre et d'or, fermée depuis 1989. Le projet reste extrêmement sensible en raison de son impact historique sur le conflit bougainvillais et des questions de propriété foncière. RNZ, The National

PRINCIPAUX INDICATEURS MACROECONOMIQUES

	Population (M)	PIB (Md USD)	PIB/hab	Croissance (%)			Solde courant (% du PIB)	Dette publique brute (% du PIB)	Taux de chômage (%)	Taux directeur (%)	Inflation (%)
		2025	2025	2025	2026 (p)	2027 (p)	2025	2025			
Australie	27,8 (T4 2025)	1 840	66 352	2,0	2,0	1,7	-2,6	51,0	4,4 (Mai-26)	4,35 (Juin-26)	4,0 (Avril-26)
Nouvelle-Zélande	5,3 (T4 2025)	259	48 621	-0,6	0,2	2,2	-3,7	54,7	5,3 (Mai-26)	2,25 (Mai-26)	3,1 (Mars-26)

	Population (M)	PIB (Md USD)	PIB/hab (USD)	Croissance (%)			Compte courant (% du PIB)	Dette publique (% du PIB)	IDH (rang mondial)	Inflation (%)
	2025	2025	2025	2025	2026 (p)	2027 (p)	2025	2025	2025	2025
Papouasie-Nouvelle-Guinée	12,8	32,5	2 538	5,6	3,8	3,8	14,7	52,1	160	4,0
Fidji	0,9	6,0	6 544	3,2	2,4	2,7	-9,5	78,7	111	-1,4
Îles Salomon	0,8	1,7	2 171	2,7	2,8	2,9	-1,0	28,7	156	3,4
Vanuatu	0,3	1,3	3 826	3,1	3,5	3,2	-10,4	40,9	146	1,7
Samoa	0,2	1,3	6 114	4,2	3,2	2,8	5,7	21,2	122	1,9
Kiribati	0,1	0,4	2 756	4,3	3,1	2,4	-18,8	8,0	140	6,5
Tonga	0,1	0,7	6 869	2,1	2,7	1,3	-5,3	27,4	92	3,2
Micronésie	0,1	0,5	5 263	1,1	0,7	1,1	3,8	8,9	149	3,2
Îles Marshall	0,04	0,3	8 158	2,5	3,7	2,0	9,1	11,8	108	5,5
Palaos	0,02	0,4	19 444	6,3	3,3	2,8	-19,0	62,3	84	0,3
Nauru	0,01	0,2	15 000	2,2	2,1	2,0	2,7	14,6	124	6,1
Tuvalu	0,01	0,1	6 000	2,2	2,5	2,4	29,9	3,6	129	2,0

Sources: FMI et données nationales

À NE PAS MANQUER !

Événements à venir			
Melbourne	**14 juillet**	**Bastille Day – Lumière Vert**	Plus d'informations à venir
Auckland	**6 août**	**Building and Infrastructure Committee event: Roads - FNZCCI**	Plus d'informations à venir

Nous contacter : ***ines.abderrahmane@dgtresor.gouv.fr***

Vous avez manqué nos dernières brèves ? Retrouvez-les ici
LinkedIn du SER de Canberra
Site internet du SER de Canberra

Pour recevoir nos brèves directement dans votre boîte mail, inscrivez-vous en cliquant ici.

Clause de non-responsabilité : Les Brèves économiques du Service économique régional de Canberra, rédigées à partir d'informations publiques, sont à but strictement informatif. Le SER décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elles contiennent.

SER de Canberra
6 Perth avenue Yarralumla, Canberra ACT 2600, AUSTRALIE
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

Se désinscrire