

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Semaines du 10 au 14 février 2025

LE CHIFFRE A RETENIR

42%

C'est la proportion de grands sites industriels qui pourraient subir des contraintes d'approvisionnement électrique d'ici 2030, selon un rapport de l'Aldersgate Group et du UK Energy Research Council

Energie-climat

Le Royaume-Uni a réduit ses émissions de gaz à effet de serre de 53% depuis 1990

Selon les [chiffres finalisés](#) publiés de l'administration britannique, les émissions territoriales de gaz à effet de serre du Royaume-Uni ont atteint 385 MtCO₂ en 2023, en baisse de 5 % par rapport à 2022. Depuis 1990, le Royaume-Uni a réduit ses émissions de 55%. Le secteur des transports domestiques reste le plus émetteur (29% des émissions en 2023), devant celui des bâtiments (20%), de l'industrie (14%), de l'agriculture (12%) et de la production d'électricité (11%).

Le gouvernement lance une nouvelle aide de 200 M£ pour développer la filière britannique de l'éolien en mer

Le ministère chargé de l'énergie a publié les conditions d'éligibilité au « [Clean Industry Bonus](#) », annoncé par le Premier Ministre Keir Starmer à la COP 29 en novembre 2024. Grâce à ce nouveau dispositif, les développeurs de projet d'éolien en mer participant au prochain appel à projet pour l'attribution des *Contracts for Difference* pourront demander une aide publique pouvant aller jusqu'à 27 M£ par gigawatt de capacité s'ils investissent en parallèle dans la *supply chain* britannique (infrastructures portuaires, usines de construction de fondations, palles ou de turbines, réseau électrique, etc.) dans les régions les plus défavorisées. Au total, le gouvernement

a prévu une enveloppe d'aide de 200 M£. Les lauréats seront annoncés en septembre 2025.

Environnement

Keir Starmer dévoile des projets de construction de villes nouvelles pour répondre à la crise du logement

Le Premier ministre Keir Starmer a [annoncé](#) que 100 sites avaient été proposés par des collectivités locales et des promoteurs immobiliers pour construire des villes nouvelles accueillant chacune jusqu'à 10 000 logements. Il a rappelé que le gouvernement avait déjà accéléré la construction de 20 000 logements en levant des difficultés administratives et prévoyait la construction d'1,5 million de logements sur les cinq prochaines années.

Industrie

42 % des grands sites industriels pourraient subir des contraintes d'approvisionnement électrique d'ici 2030

Selon un [rapport](#) de l'*Aldersgate Group* et du *UK Energy Research Council*, 42 % des grands sites industriels britanniques pourraient faire face à des contraintes d'approvisionnement sur le réseau électrique d'ici 2030. En 2050, 77 % des sites pourraient être concernés. Le réseau électrique est ainsi identifié comme le principal obstacle à la décarbonation de l'industrie, qui repose principalement sur l'électrification des procédés : entre 2024 et 2050, la demande d'électricité du secteur pourrait augmenter de 78%. Le rapport plaide pour un renforcement du réseau électrique et de nouvelles mesures pour encourager l'électrification de l'industrie, qui devrait permettre de réduire de 40% les émissions de gaz à effet de serre du secteur.

Transports

L'aéroport d'Heathrow va augmenter la capacité de ses terminaux pour leur permettre d'accueillir 100M de passagers par an et appelle à une réforme de la régulation du transport aérien

Le Directeur général d'Heathrow Group a [annoncé](#) que l'aéroport allait présenter aux compagnies et aux autorités un projet d'augmentation de la capacité de ses terminaux existants (qui devrait porter sur le Terminal 2 et le Terminal 5). Ces travaux devraient permettre à l'aéroport d'accueillir 100M de passagers par an (83M en 2024), mais Heathrow ne donne pas encore de précisions sur le coût et l'horizon de réalisation du projet. Pour rappel, l'aéroport devrait

également présenter dans les prochains mois un projet de troisième piste, qui porterait la capacité de l'aéroport à environ 140M de passagers par an et que le gouvernement s'est engagé à soutenir.

A ce titre, le Directeur général d'Heathrow a appelé le régulateur du transport aérien à optimiser la gestion de l'espace aérien pour permettre davantage de mouvements d'appareils et à modifier son cadre de régulation économique pour que les redevances puissent refléter le coût du projet.

Le gouvernement ne souhaite pas que Virgin et FirstGroup ouvrent des dessertes ferroviaires en concurrence avec futur opérateur ferroviaire public *Great British Railways*

Dans une lettre au régulateur ferroviaire Office for Road and Rail, la ministre des Transports Heidi Alexander a [indiqué](#) que le ministère des Transports ne souhaitait pas que Virgin et FirstGroup ouvrent des dessertes ferroviaires en libre accès. Virgin et First Group avaient soumis l'an dernier à l'ORR des demandes d'accès au réseau pour l'ouverture de dessertes sur les axes Londres-Manchester, Londres-Liverpool et Londres-Glasgow. Le gouvernement estime que ces services, qui entreraient en concurrence avec ceux du futur opérateur ferroviaire public Great British Railways (qui reprendra progressivement l'exploitation de l'ensemble des services de voyageurs, aujourd'hui majoritairement exploités par des compagnies privées en vertu de contrats de concession), risqueraient de mettre en danger l'équilibre financier « des autres opérateurs » de ces lignes et d'aggraver la saturation du réseau. Pour rappel, l'ORR n'est pas tenu de suivre l'avis du gouvernement et pourrait choisir d'autoriser l'ouverture de ces dessertes.

Hydrogène – La compagnie régionale écossaise Loganair a annoncé qu'elle allait étudier la faisabilité du déploiement d'infrastructures de ravitaillement en hydrogène dans certains aéroports écossais. Loganair a pour ambition d'être la première compagnie aérienne à exploiter un vol commercial sur un appareil à hydrogène, à horizon 2030.

Mobilités douces — Le gouvernement a annoncé un nouveau financement de 300M£ pour financer des infrastructures piétonnes et cyclables en Angleterre. Ce financement devrait notamment permettre la construction de près de 500 km de nouvelles pistes cyclables.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres
pierre.chabrol@dgtrésor.gouv.fr, karine.maillard@dgtrésor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie) Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtrésor.gouv.fr